

4-осный крытый вагон (с металлической торцевой стеной), модель 11-066

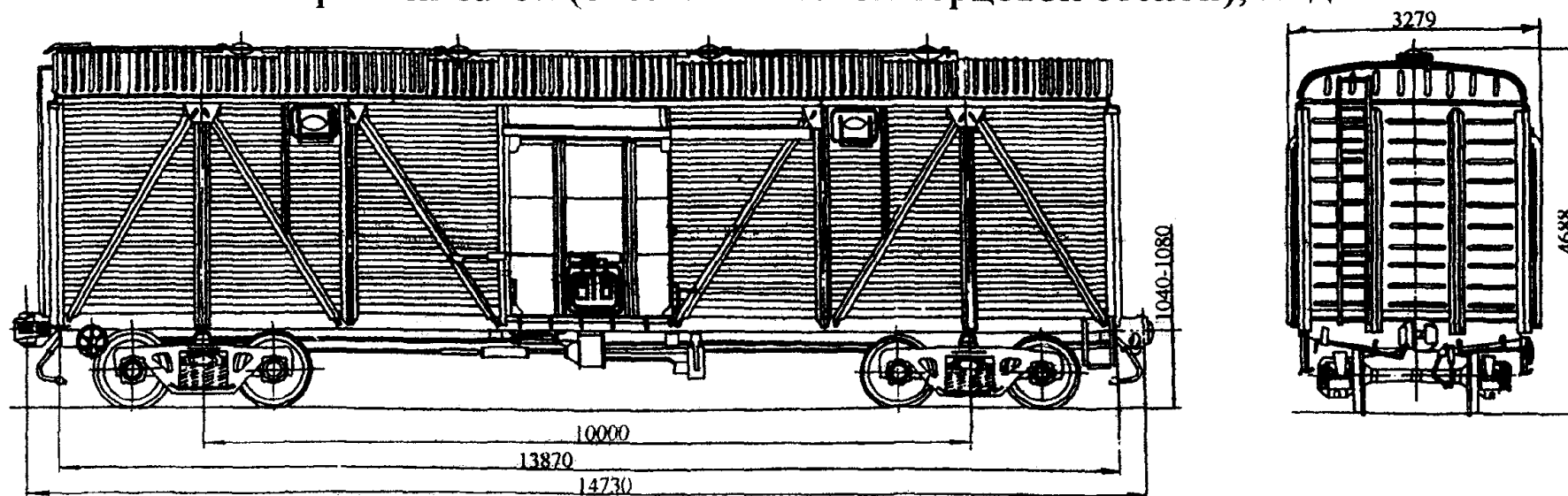


Рис 1.

Назначение: для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	066.00.000-05	по концевым балкам рамы		Ширина кузова внутри, мм	2760
Технические условия	ТУ24-5-278-75	(длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Модель вагона	11-066	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Тип вагона	204	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		дверного проема	2000x2343
Изготовитель	АВЗ	максимальная	4688	загрузочного люка в боковой	
Грузоподъемность, т	66	до уровня пола	1283	стене	690x370
Масса тары вагона, т	22	Количество осей, шт.	4	загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	Объем кузова, м ³ :	
статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	Наличие переходной площадки	нет	до уровня люков	86.4
погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки с		полный с учетом объема крыши	120.15
Скорость конструкционная, км/ч	120	ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	производство или закупки вагона	1979
База вагона, мм	10000	Длина кузова внутри, мм	13844	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления					
автосцепок	14730				

Примечание: На вагонах постройки до 1974 г. Грузоподъемность 64 т., 1960-1963 г.г. - 62 т

4-осный крытый вагон, модель 11-066

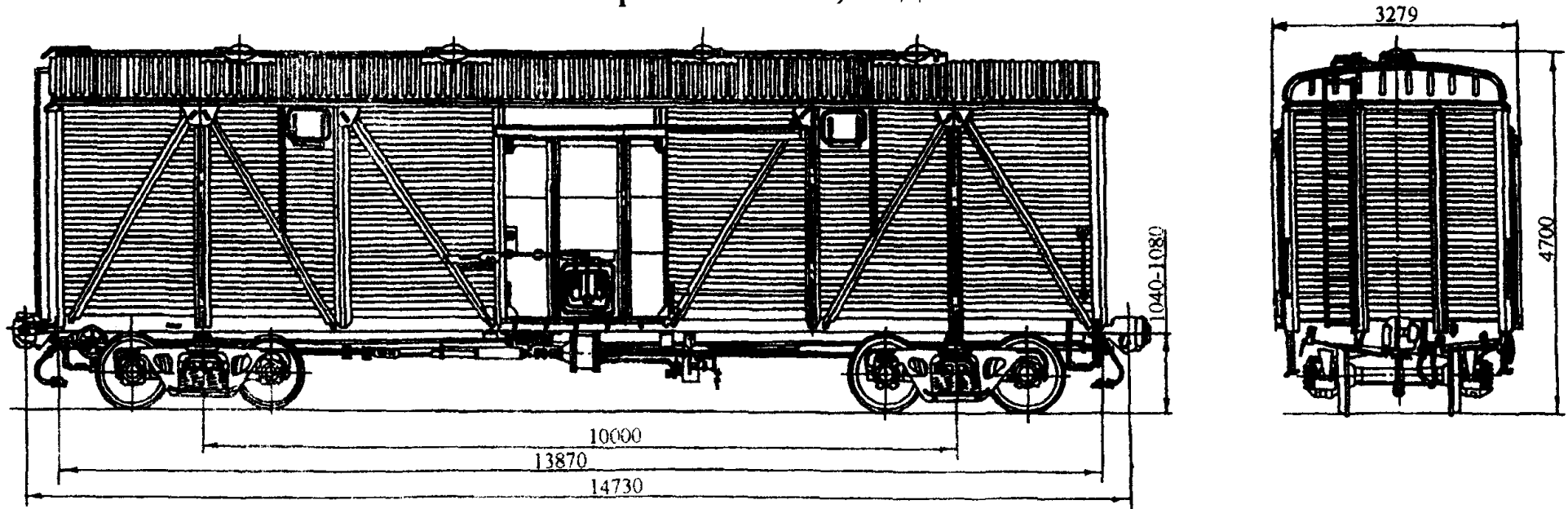


Рис. 2

Назначение : для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	66.00.000-04	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ24-5-278-75	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	264	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	АВЗ, ПНР	Ширина максимальная, мм	3279	дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	22	рельсов, мм :		стене	690x370
Нагрузка :		максимальная	4700	загрузочного люка в крыше	∅ 400
статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	до уровня пола	1283	Объем кузова, м ³ :	
погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	86,4
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	120,15
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1960
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный крытый цельнометаллический вагон, модель 11-K001

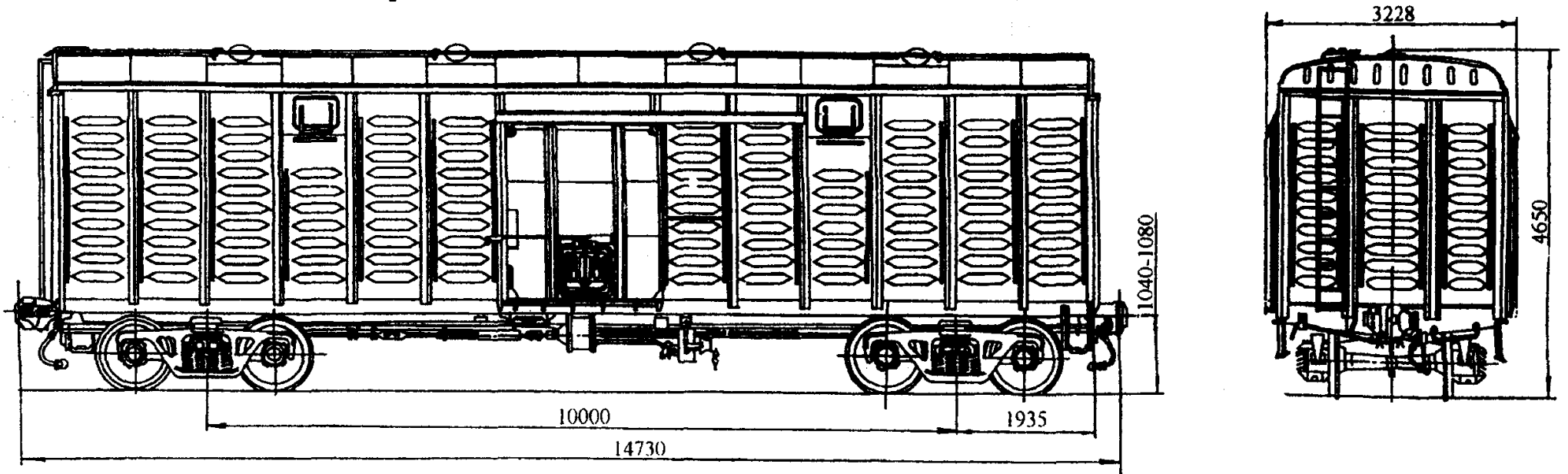


Рис. 3

Назначение : для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры
требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	903Ka 0101-4-0	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	ТУ24-5-278	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-K-001	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ПНР	Ширина максимальная, мм	3228	дверного проема	2000x2296
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	22,88	рельсов, мм :		стене	690x370
Нагрузка :		максимальная	4650	загрузочного люка в крыше	∅ 400
статическая осевая, кН(тс)	222,66	до уровня пола	1280	Объем кузова, м ³ :	
погонная, кН/м (тс/м)	59,78(6,1)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	88,33
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	120
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное	
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1975
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	нет		

4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-217

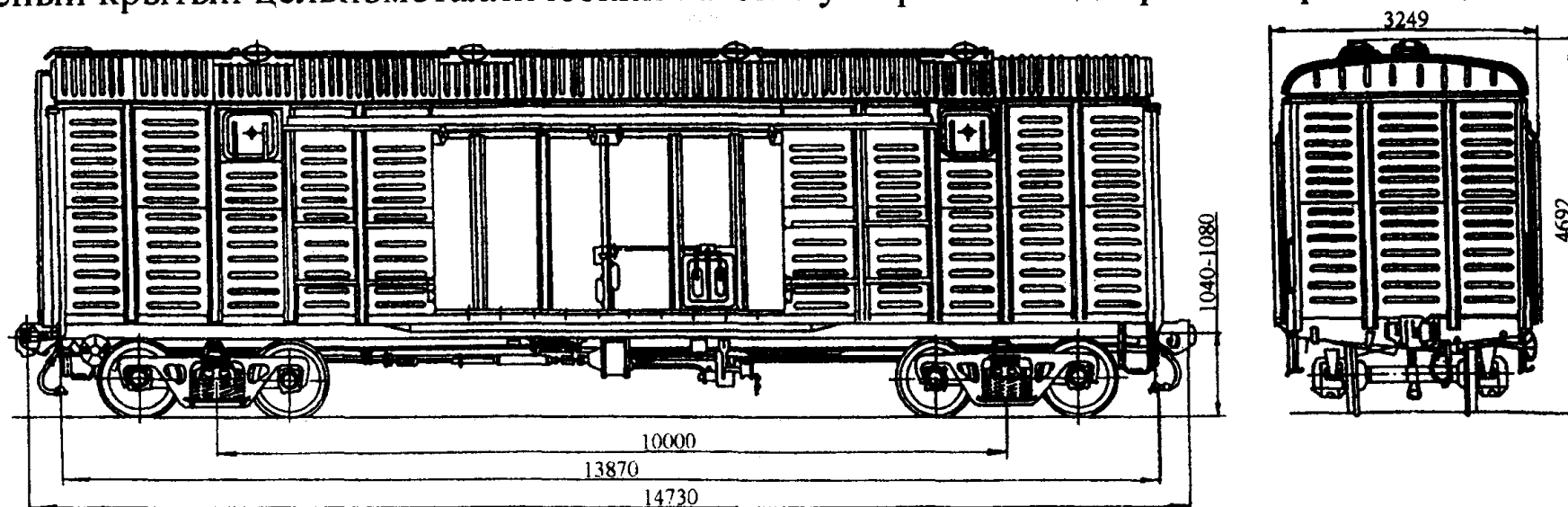


Рис. 4

Назначение : для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	217.00.000-10	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	ТУ24-5-365-84	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-217	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2737
Тип вагона	206	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	АВЗ, СРР	Ширина максимальная, мм	3249	дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	24,7	рельсов, мм :		стене	690x370
Нагрузка :		максимальная	4668	загрузочного люка в крыше	∅ 400
статическая осевая, кН(тс)	231,8(23,18)	до уровня пола	1286	Объем кузова, м ³ :	
погонная, кН/м (тс/м)	62,9(6,29)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	104
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	120
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное	
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1976
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-260

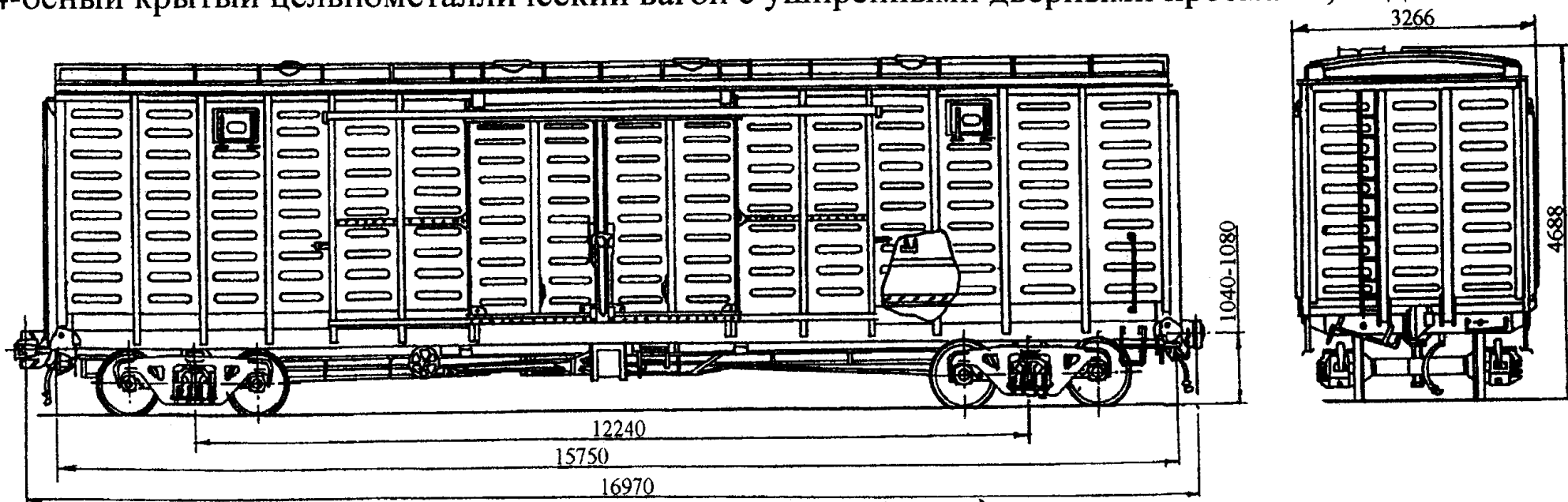


Рис. 5

Назначение : для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	260.00.000-00	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	16080
Технические условия	ТУ24.05.498-86	автосцепок	16970	Ширина кузова внутри, мм	2770
Модель вагона	11-260	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	3050
Тип вагона	206	(длина рамы)	15750	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	АВЗ	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	3973x2717
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		загрузочного люка в боковой стене	614x365
Масса тары вагона, т	26	максимальная	4688	загрузочного люка в крыше	Ø 400
Нагрузка :		до уровня пола	1286	Объем кузова, м ³ :	
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.27)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	-
погонная, кН/м (тс/м)	53.76 (5.49)	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	138
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1989
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	12240	Наличие стояночного тормоза	есть		
Длина, мм:					

4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-270

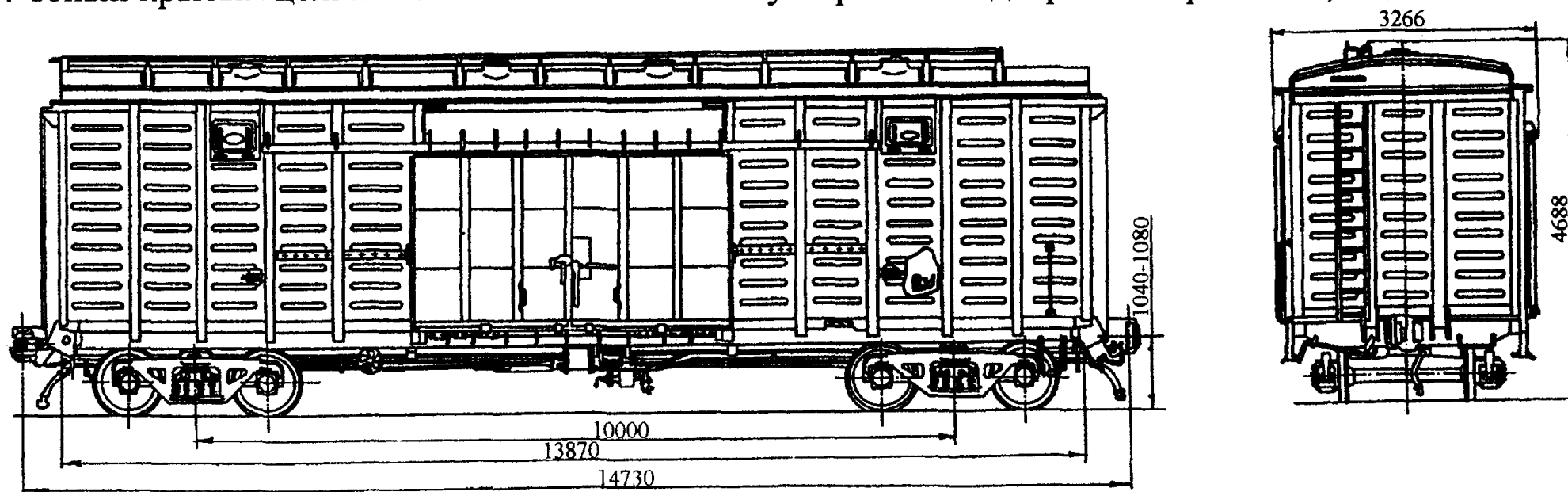


Рис. 6

Назначение: для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	270.00.000-00	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	ТУ24.05.863-86	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-270	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	206	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	АВЗ	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	3802x2343
Грузоподъемность, т	68,8	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	24,5	рельсов, мм :		стене	614x365
Нагрузка :		максимальная	4688	загрузочного люка в крыше	∅ 400
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.25)	до уровня пола	1286	Объем кузова, м ³ :	
погонная, кН/м (тс/м)	61.9 (6.31)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	104
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	122
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1986
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	есть
		Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный цельнометаллический вагон с переходной площадкой и уширенными дверными проемами, модель 11-264

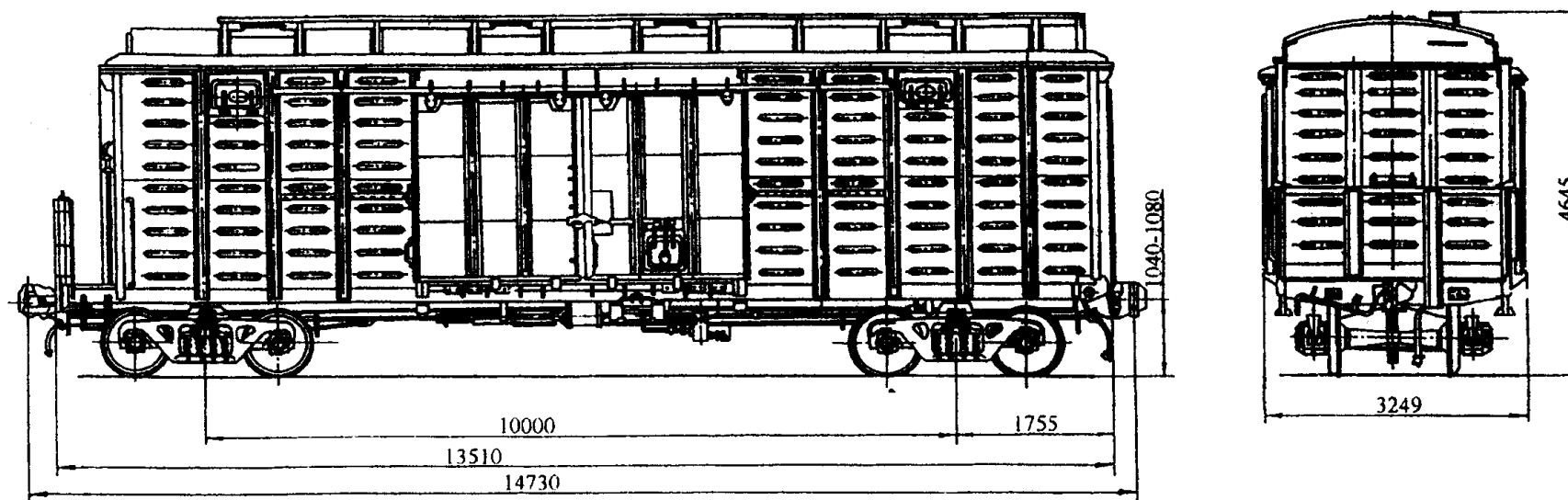


Рис. 7

Назначение: для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	264.00.000.00	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13082
Технические условия	ТУ24.05.802-86	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-264	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	207	(длина рамы)	13510	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	АВЗ	Ширина максимальная, мм	3249	дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	25	рельсов, мм :		стене	614x365
Нагрузка :		максимальная	4645	загрузочного люка в крыше	∅ 400
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.25)	до уровня пола	1285	Объем кузова, м ³ :	
погонная, кН/м (тс/м)	61,87 (6.31)	Количество осей, шт.	4	до уровня люков	81
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	114
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки с		производство или закупки вагона	1986
Длина, мм:		ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	есть
		Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный крытый вагон, модель 11-274

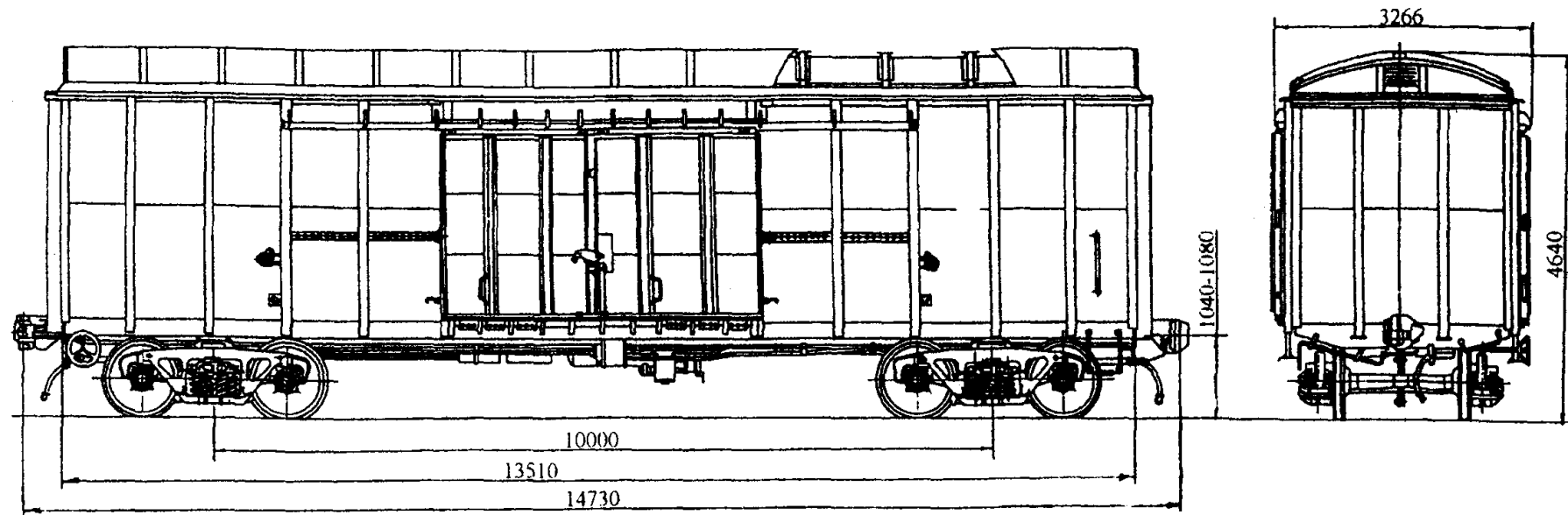


Рис. 8

Назначение: для перевозки тарно-штучных и пакетированных грузов 9 и 13 разрядов, требующих защиты от атмосферных осадков и внешних воздействий

Номер проекта	274.00.000-02		Длина кузова внутри, мм	13803
Технические условия	ТУ24.05.909-89	по осям сцепления	Ширина кузова внутри, мм	2730
Модель вагона	11-274	автосцепок	Высота кузова по боковой стене, мм	
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	(длина рамы)	дверного проема	3890x2264
Грузоподъемность, т	50	Ширина максимальная, мм	загрузочного люка в боковой	
Масса тары вагона, т	35	Высота от уровня верха головок	стене	-
Нагрузка:		рельсов, мм:	загрузочного люка в крыше	-
статическая осевая, кН(тс)	208,46 (21.25)	максимальная	Объем кузова, м ³	120
погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,77)	до уровня пола	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	производство	1989
Габарит	1-ВМ (0-1)	Модель 2-осной тележки	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки		
Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза		

4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-276

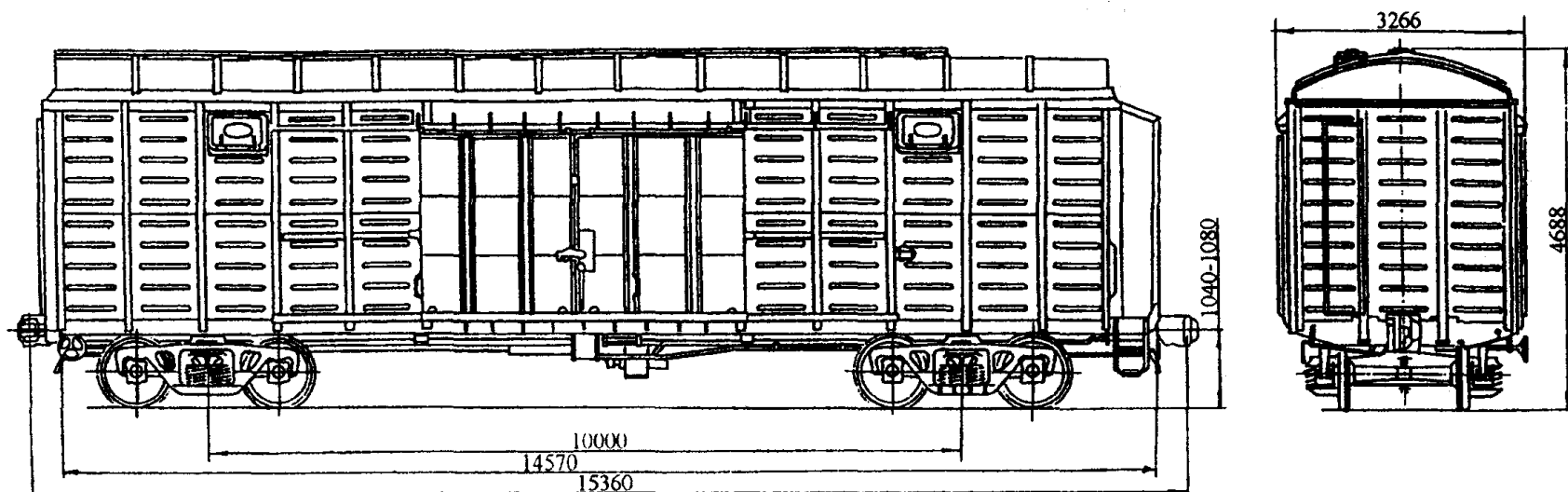


Рис. 9

Назначение: для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	276.00.000-01СБ	по концевым балкам рамы	14570	Размеры в свету, мм:	
Технические условия	ТУ24.05.900-89	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	3802x2334
Модель вагона	11-276	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		дверного проема при одной открытой двери	1990x2334
Тип вагона	-	максимальная	4688	Объем кузова, м ³ :	
Изготовитель	АВЗ	до уровня пола	1286	без крыши	104
Грузоподъемность, т	68	Количество осей, шт.	4	полный с учетом объема крыши	122
Масса тары вагона, т	26	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество загрузочных люков в крыше, шт.	4
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	есть	Размер загрузочного люка крыши в свету, мм	Ø 400
статическая осевая, кН(тс)	230,5(23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Размер загрузочного люка боковой стены в свету, мм	614x365
погонная, кН/м (тс/м)	59,97(6,12)	Длина кузова внутри, мм	13844	Год постановки на серийное производство	1990
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина кузова, мм :		Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	внутри	2764		
База вагона, мм	10000	по раме	2790		
Длина, мм:		Высота кузова внутри по боковой стене, мм	2800		
по осям сцепления автосцепок	15360				

4-осный крытый вагон, модель 11-280

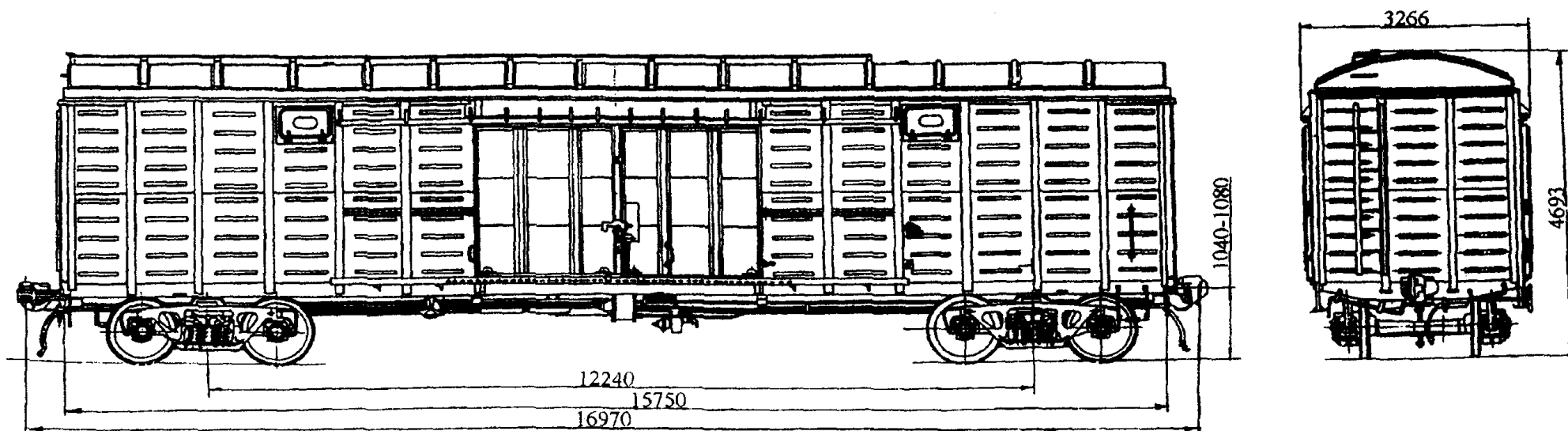


Рис. 10

Назначение: для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	280.00.000-00	Длина, мм:		Объем кузова, м ³	138
Технические условия	ТУ24.05.949-90	по осям сцепления автосцепок	16970	Внутренние размеры кузова, мм :	
Модель вагона	11-280	по концевым балкам рамы	15750	длина	15724
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	ширина	2764
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Наличие торцовых дверей	нет
Грузоподъемность, т	68	максимальная	4693	Количество загрузочных люков, боковой стене, шт.	4
Масса тары вагона, т	26	до уровня пола	1286	Размеры в свету (длина, ширина) загрузочного люка в боковой стене, мм	614x365
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	43,5
статическая осевая, кН(тс)	230,3(23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	год постановки на серийное производство	1991
погонная, кН/м (тс/м)	54,29(5,54)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ (0-Г)				
База вагона, мм	12240				

4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-286

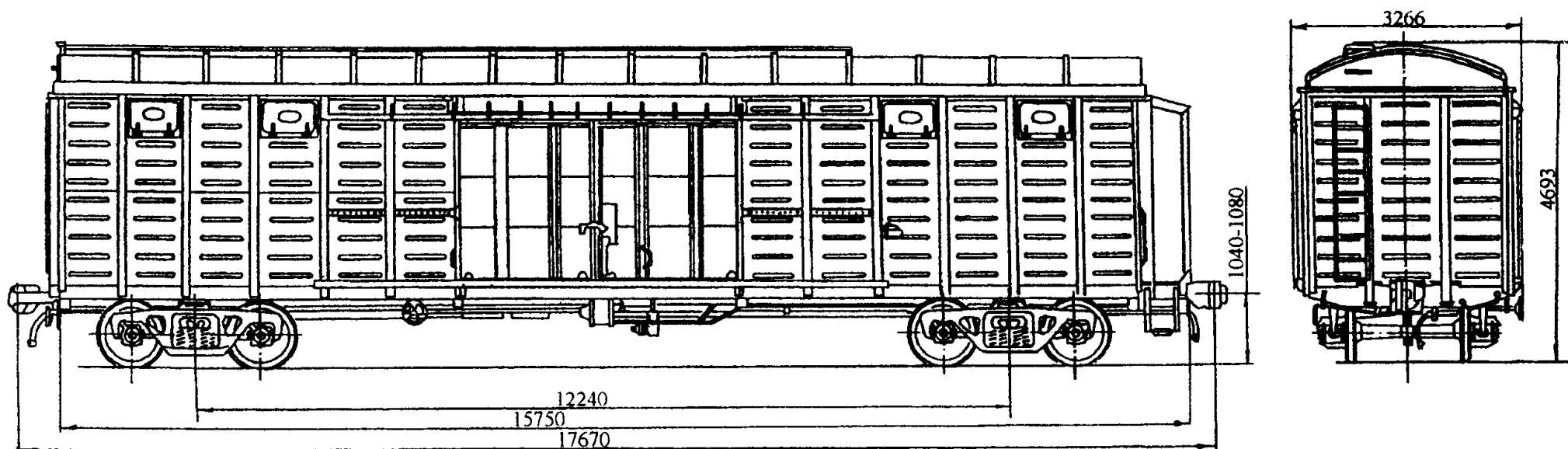


Рис. 11

Назначение: для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	286.00.000-СВ	по осям сцепления автосцепок	17670	Длина кузова внутри, мм	15724
Технические условия	ТУ24.05.01.078-92	по концевым балкам рамы		Ширина кузова внутри по	
Модель вагона	11-286	(длина рамы)	15750	боковой стене, мм	2764
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	АВЗ	Высота от уровня верха головок		дверного проема	3802x2334
Грузоподъемность, т	67	рельсов, мм :		загрузочного люка в боковой стене	614x365
Масса тары вагона, т	27	максимальная	4693	загрузочного люка в крыше	Ø 400
Нагрузка :		до уровня пола	1286	Объем кузова, м ³	138
статическая осевая, кН(тс)	230,5(23,5)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное	
погонная, кН/м (тс/м)	52,13(5,32)	Модель 2-осной тележки	18-100	производство	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	То же с ручным тормозом	нет		
База вагона, мм	12240	Наличие стояночного тормоза	есть		
Длина, мм:					

4-осный крытый двухъярусный вагон для скота : модель 11-240 - без служебного отделения,
модель 11-246 - со служебным отделением

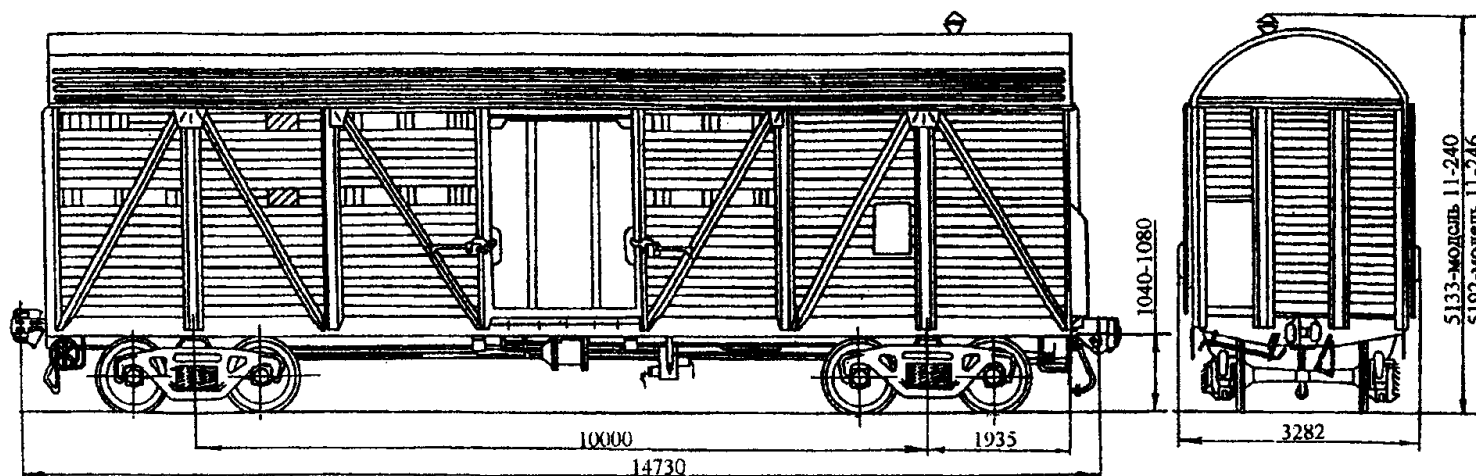


Рис. 12

Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния

Модель 11-240 - без служебного отделения

Модель 11-246 - со служебным отделением

Номер проекта	240.00.002	246.00.002	Ширина максимальная, мм	3282	Площадь пола, м ²	38	29	
Технические условия	ТУ 24-5.329-78		Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5133	5192	Вместимость баков для воды, л	1300	
Модель вагона	11-240	11-246	Количество осей, шт.	4		Вместимость вагона максимальная, голов :		
Тип вагона	964		Модель 2-осной тележки	18-100		овец	220	168
Изготовитель	АВЗ		Наличие переходной площадки	нет		свиной	82	64
Грузоподъемность, т	26,46	27,23	То же с ручным тормозом	нет		Вместимость при комбинированной перевозке, шт. на верхнем ярусе :		
Масса тары вагона, т	25,4	27,5	Наличие стояночного тормоза	есть		овец	110	80
Нагрузка :			Объем кузова, м ³	109		свиной	40	30
статическая осевая, кН(тс)	129,65(13,23)	133,43(13,62)	Длина кузова внутри, мм	10588		на нижнем ярусе крупный рогатый скот	20	15
погонная, кН/м (тс/м)	37,39(3,82)	38,33(3,91)	Ширина кузова внутри, мм	2760		Наличие отделения для проводника	нет	есть
Скорость конструкторная, км/ч	120		Высота грузового помещения от пола до потолка, мм :			Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1975	1975
Габарит	10000		1-го яруса	1800		Возможность установки буферов	нет	нет
База вагона, мм	10000		2-го яруса	3138				
Длина, мм:			Размер дверного проема в свету, мм	2000x2577				
по осям сцепления автосцепок	14730							
по концевым балкам рамы (длина рамы)	13870							

4-осный крытый одноярусный вагон для скота со служебным отделением, модель 11-262

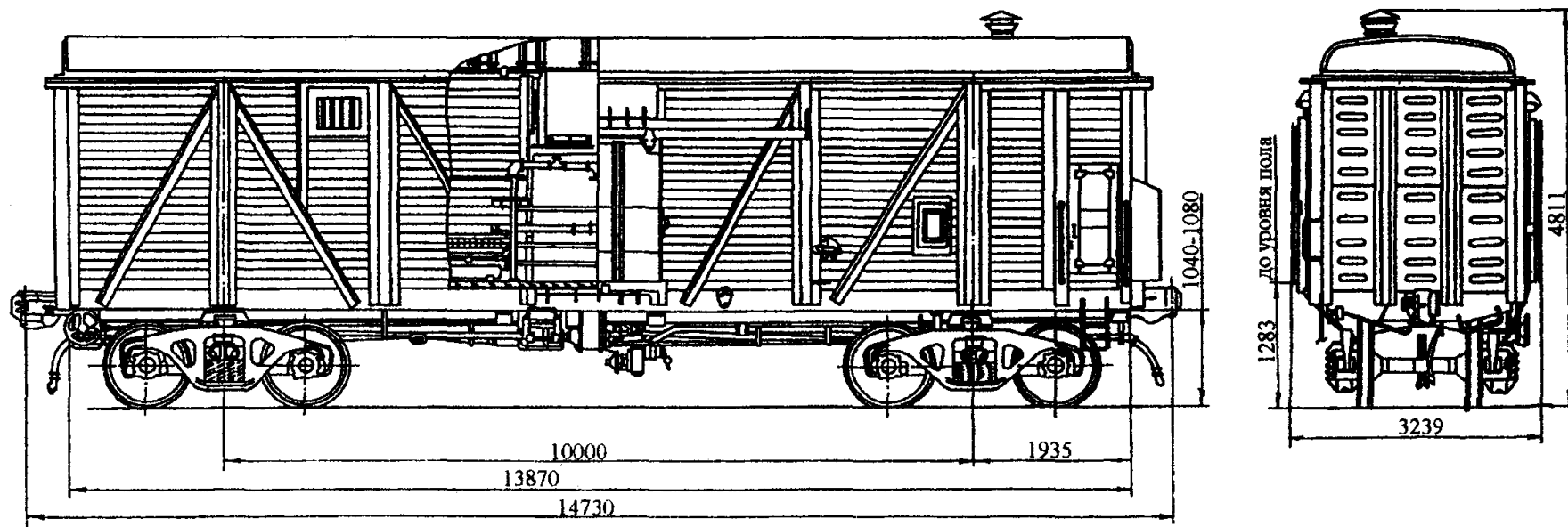


Рис. 13

Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	262.00.000	по концевым балкам рамы	13870	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2737
Технические условия	ТУ24.05.842-84	Ширина максимальная, мм	3239	Длина грузового помещения, мм	10610
Модель вагона	11-262	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Размер дверного проема в свету, мм	2000x1960
Тип вагона	962	максимальная	4811	Площадь пола, м ²	28,86
Изготовитель	АВЗ	до уровня пола	1283	Вместимость бака для воды, л	1300
Грузоподъемность, т	26,4	Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов :	
Масса тары вагона, т	25,75	Модель 2-осной тележки	18-100	овец	88
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	свиней	34
статическая осевая, кН(тс)	127,77(13,04)	То же с ручным тормозом	нет	крупного скота	15
погонная, кН/м (тс/м)	34,7(3,54)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие отделения для проводника	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м ³	90,5	Год постановки на серийное производство	1981
Габарит	1-Г	Длина кузова внутри, мм	10610	Возможность установки буферов	-
База вагона, мм	10000	Ширина кузова внутри, мм	2720		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	14730				

4-осный крытый вагон для скота, модель 11-261

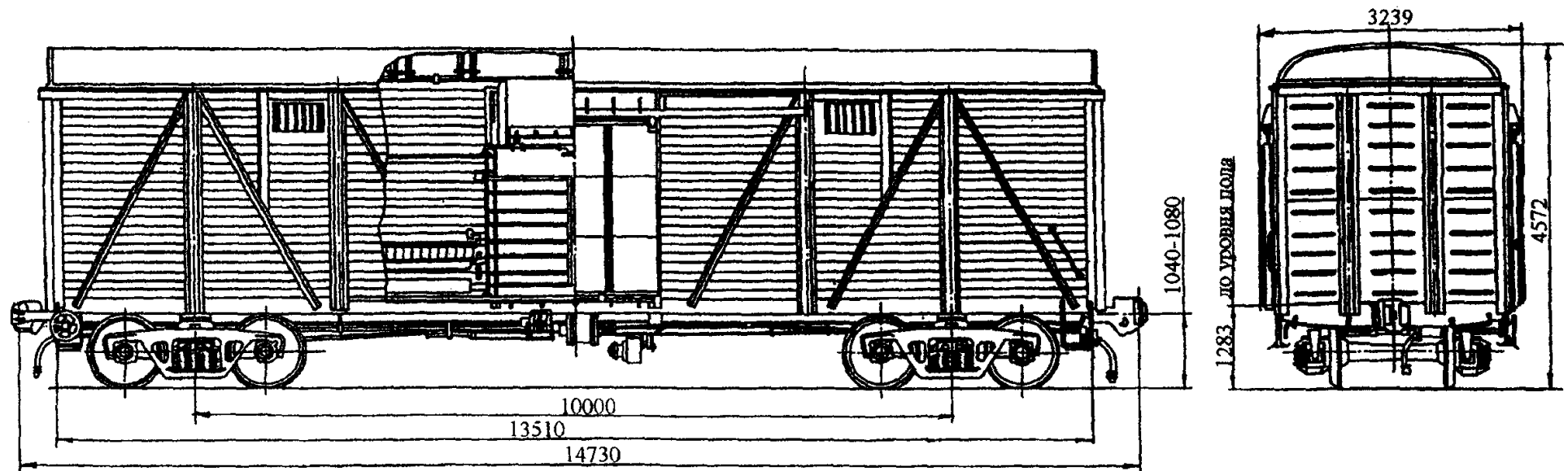


Рис. 14

Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	261.00.000-00	по концевым балкам рамы	13510	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2737
Технические условия	ТУ25.05.842-84	Ширина максимальная, мм	3239	Длина грузового помещения, мм	13840
Модель вагона	11-261	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Размер дверного проема в свету, мм	2000x1960
Тип вагона	962	максимальная	4572	Площадь пола, м ²	37,65
Изготовитель	АВЗ	до уровня пола	1283	Вместимость бака для воды, л	1300
Грузоподъемность, т	26,4	Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов :	
Масса тары вагона, т	24	Модель 2-осной тележки	18-100	овец	110
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	свиней	42
статическая осевая, кН(тс)	124,7(12,73)	То же с ручным тормозом	нет	крупного скота	20
погонная, кН/м (тс/м)	33,86(3,46)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие отделения для проводника	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м ³	118	Год постановки на серийное производство	1985
Габарит	1-ВМ(0-Т)	Длина кузова внутри, мм	13840	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	10000	Ширина кузова внутри, мм	2720		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	14730				

4-осный крытый вагон для скота с верхним расположением люков, модель 11-С001

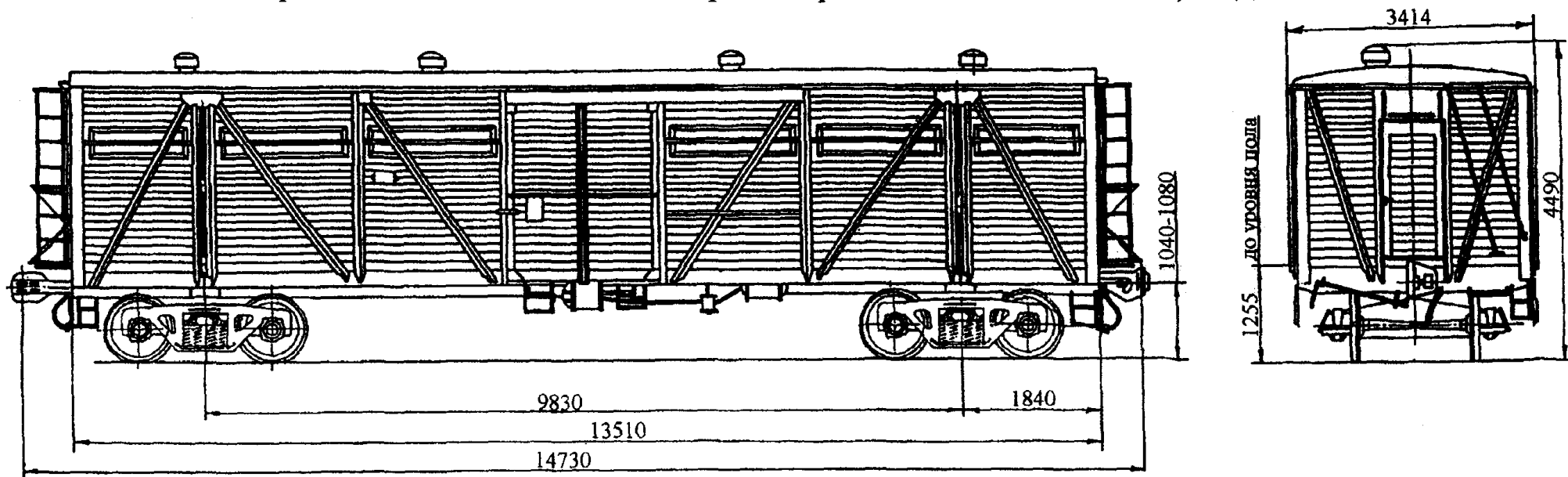


Рис. 15

Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	-	по осям сцепления автосцепок	14730	Высота грузового помещения от	
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	13510	пола до потолка, мм	2402
Модель вагона	11-С001	Ширина максимальная, мм	3414	Длина грузового помещения, мм	13430
Тип вагона	962	Высота от уровня верха головок		Размер дверного проема в свету, мм	1830x2130
Изготовитель	АВЗ	рельсов, мм :		Площадь пола, м ²	36,9
Грузоподъемность, т	30	максимальная	4490	Вместимость бака для воды, л	1300
Масса тары вагона, т	25,4	до уровня пола	1255	Вместимость вагона максимальная,	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	голов :	
статическая осевая, кН(тс)	135,74(13,85)	Модель 2-осной тележки	18-100	овец	88
погонная, кН/м (тс/м)	36,26(3,7)	Наличие переходной площадки	нет	свиней	34
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Наличие отделения для проводника	нет
Габарит	0-ВМ(01-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет	Год постановки на серийное производство	1948
База вагона, мм	9830	Объем кузова, м ³	90,5	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13430		
		Ширина кузова внутри, мм	2750		

4-осный крытый вагон для скота с нижним расположением люков, модель 11-К253

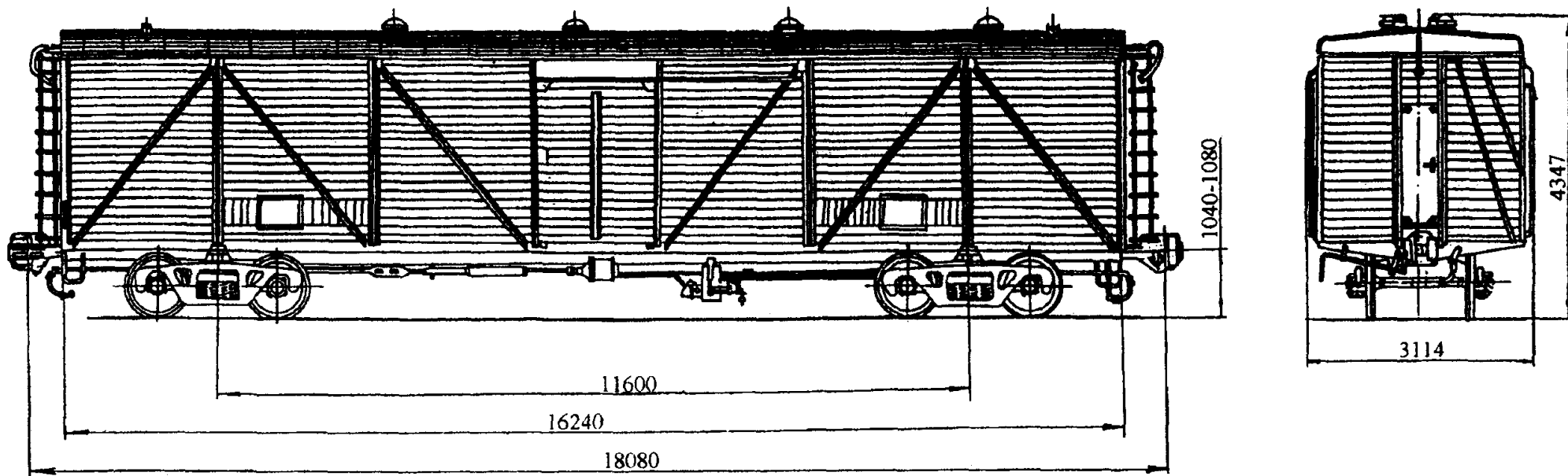


Рис. 16

Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	64.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	18080	Ширина кузова внутри, мм	2750
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	16240	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2704
Модель вагона	11-К253	Ширина максимальная, мм	3114	Длина грузового помещения, мм	16160
Тип вагона	966	Высота от уровня верха головок рельсов, мм		Размер дверного проема в свету, мм	1830x2136
Изготовитель	АВЗ	максимальная	4347	Площадь пола, м ²	45,1
Грузоподъемность, т	22	до уровня пола	1265	Вместимость бака для воды, л	1300
Масса тары вагона, т	24,248	Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов :	
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	крупного скота	20-22
статическая осевая, кН(тс)	113,68(11,6)	Наличие переходной площадки	нет	Наличие отделения для проводника	нет
погонная, кН/м (тс/м)	25,97(2,65)	То же с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное производство	1956
Скорость конструкционная, км/ч	100	Наличие стояночного тормоза	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³	122		
База вагона, мм	11600	Длина кузова внутри, мм	16160		
Длина, мм:					

4-осный крытый вагон для скота, модель 11-267

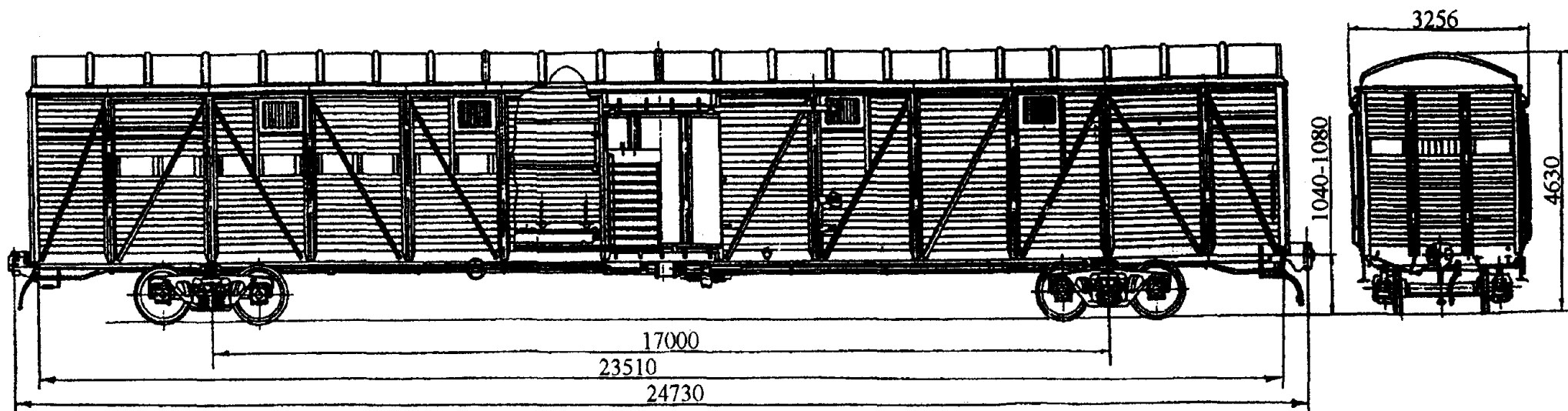


Рис. 17

Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	267.00.000-00	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	23440
Технические условия	ТУ24.05.876-87	по осям сцепления автосцепок	24730	Ширина кузова внутри, мм	2720
Модель вагона	11-267	по концевым балкам рамы	23510	Размер дверного проема в свету, мм	1980x1900
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3256	Площадь пола, м ²	63,75
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Вместимость бака для воды, л	2500
Грузоподъемность, т	25	максимальная	4630	Вместимость вагона максимальная, голов скота	29
Масса тары вагона, т	32,5	до уровня пола	1278	Наличие отделения для проводника	нет
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1987
статическая осевая, кН(тс)	140,87(14,38)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	22,79(2,32)	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет		
Габарит	1-ВМ(0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть		
База вагона, мм	17000				

4-осный крытый вагон для скота с тормозной площадкой, модель 11-K254

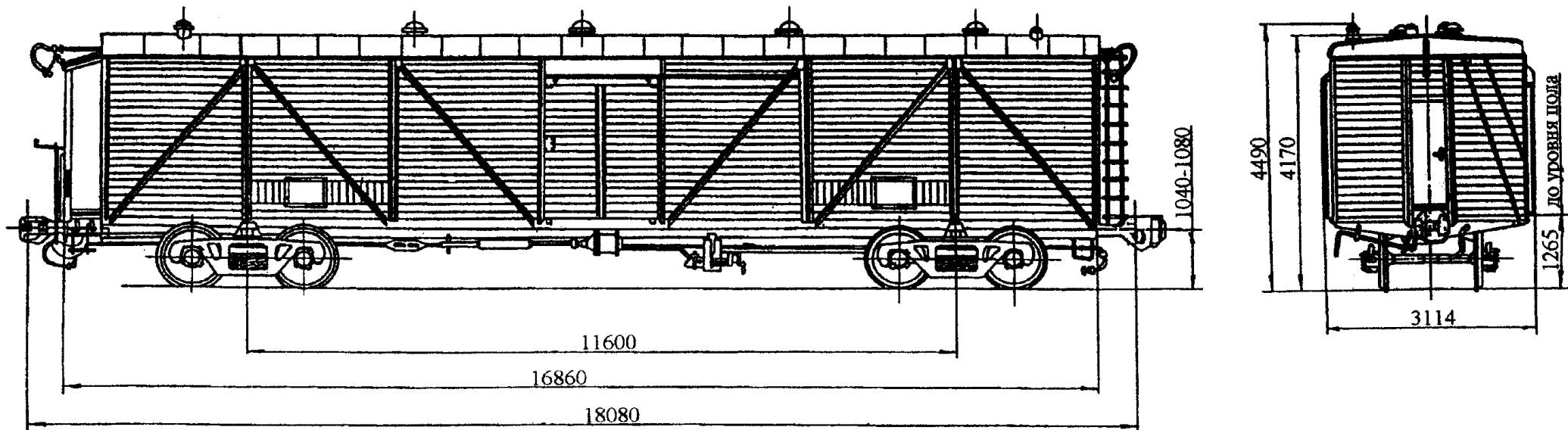


Рис. 18

Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	65.00.001	по осям сцепления автосцепок	18080	Ширина кузова внутри, мм	2750
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	16860	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2704
Модель вагона	11-K254	Ширина максимальная, мм	3114	Длина грузового помещения, мм	13950
Тип вагона	967	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Размер дверного проема в свету, мм	1830x2135
Изготовитель	АВЗ	максимальная	4490	Площадь пола, м ²	39
Грузоподъемность, т	20	до уровня пола	1265	Вместимость бака для воды, л	1300
Масса тары вагона, т	25,6	Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов :	
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	крупного скота	20-22
статическая осевая, кН(тс)	111,72(11,4)	Наличие переходной площадки	есть	Наличие отделения для проводника	нет
погонная, кН/м (тс/м)	24,7(2,52)	То же с ручным тормозом	есть	Год постановки на серийное производство	1956
Скорость конструкционная, км/ч	100	Наличие стояночного тормоза	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Г	Объем кузова, м ³	105,5		
База вагона, мм	11600	Длина кузова внутри, мм	13950		
Длина, мм:					

4-осный крытый вагон для скота, модель 11-268

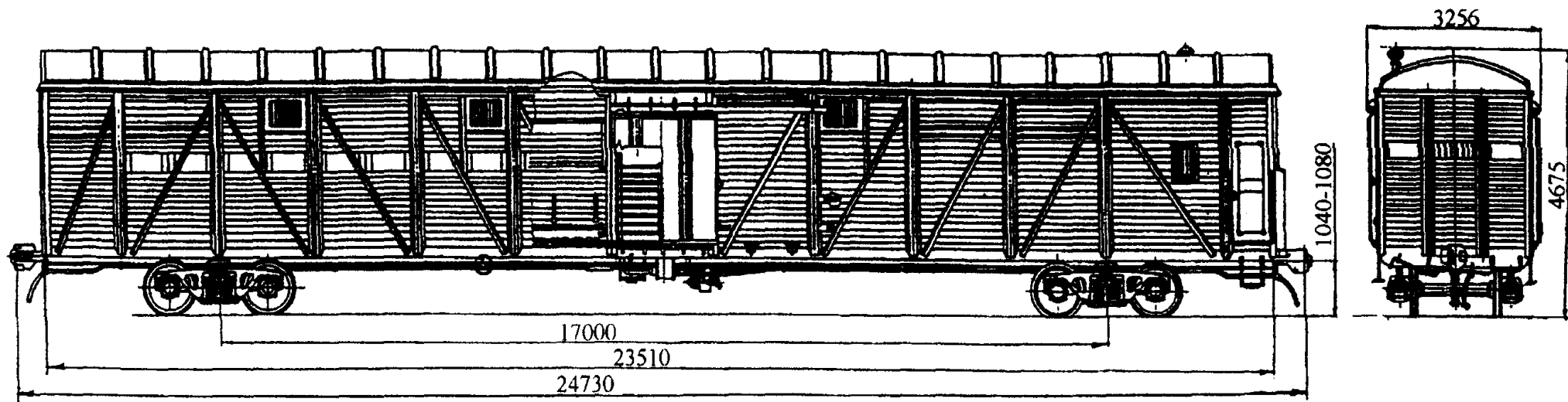


Рис. 19

Назначение : для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	268.00.000-01	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	20228
Технические условия	ТУ 24.05.876-87	по осям сцепления автосцепок	24730	Ширина кузова внутри, мм	2720
Модель вагона	11-268	по концевым балкам рамы	23510	Размер дверного проема в свету, мм	1980x1900
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3256	Площадь пола, м ²	55,02
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Вместимость бака для воды, л	2500
Грузоподъемность, т	25	максимальная	4675	Вместимость вагона максимальная, голов скота	25
Масса тары вагона, т	33,5	до уровня пола	1278	Наличие отделения для проводника	есть
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1987
статическая осевая, кН(тс)	143,3(14,62)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	23,2(2,37)	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет		
Габарит	1-ВМ(0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть		
База вагона, мм	17000				

4-осный крытый вагон для бумаги, модель 11-259

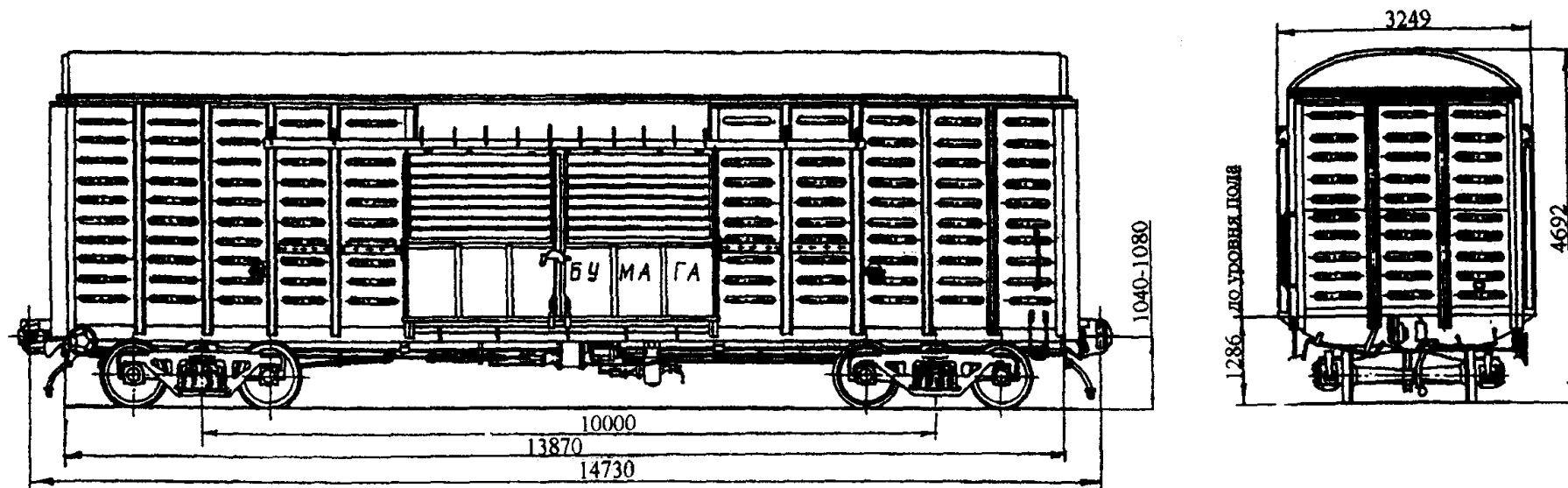


Рис. 20
Назначение: для перевозки бумаги

Номер проекта	259.00.000-03	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13864
Технические условия	ТУ24-05-497-84	автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2784
Модель вагона	11-259	по концевым балкам рамы		Высота кузова по боковой стене, мм	2802
Тип вагона	-	(длина рамы)	13870	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	АВЗ	Ширина максимальная, мм	3249	дверного проема	3973x2343
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		дверного проема при одной	
Масса тары вагона, т	24	рельсов, мм :		открытой двери	1922x2343
Нагрузка :		максимальная	4692	Объем кузова, м ³ :	
статическая осевая, кН(тс)	225,6 (23)	до уровня пола	1286	до уровня люков	110
погонная, кН/м (тс/м)	61,3 (6,25)	Количество осей, шт.	4	полный с учетом объема крыши	120
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	производство или закупки вагона	1984
База вагона, мм	10000	Наличие переходной площадки с		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		ручным тормозом	нет		
		Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный сборно-раздаточный вагон, модель 12-С101

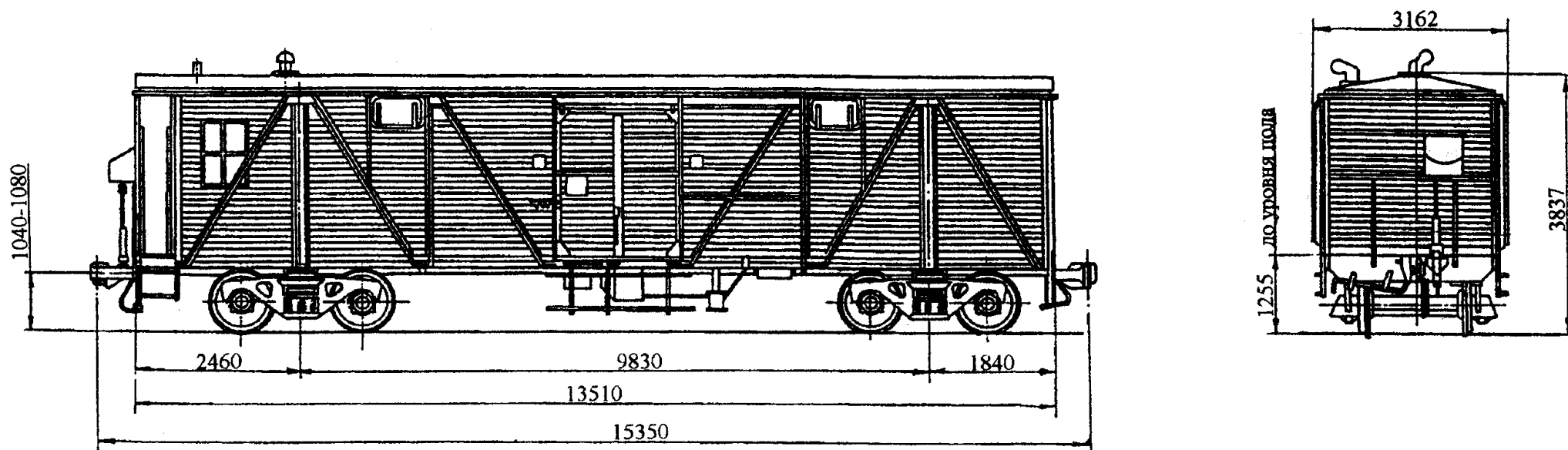


Рис. 21

Назначение: сборно-раздаточный вагон

Номер проекта	-	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	9830
Технические условия	-	автосцепок	15350	Ширина кузова внутри, мм	2750
Модель вагона	12-С101	по концевым балкам рамы		Высота кузова внутри	
Тип вагона	919	(длина рамы)	13510	по боковой стене, мм	2431
Изготовитель	АВЗ	Ширина максимальная, мм	3162	Размеры в свету, мм:	
Грузоподъемность, т	16	Высота от уровня верха головок		дверного проема	1830x2133
Масса тары вагона, т	24,9	рельсов, мм :		загрузочного люка в боковой	
Нагрузка :		максимальная	3837	стене	-
статическая осевая, кН(тс)	100,25 (10,23)	до уровня пола	1255	загрузочного люка в крыше	-
погонная, кН/м (тс/м)	26,46 (2,7)	Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м ³ :	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	есть	полный с учетом объема крыши	90
База вагона, мм	9830	Наличие переходной площадки с		год постановки на серийное	
Длина, мм:		ручным тормозом	есть	производство	-
		Наличие стояночного тормоза	нет	Возможность установки буферов	нет

4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона, модель 11-K255

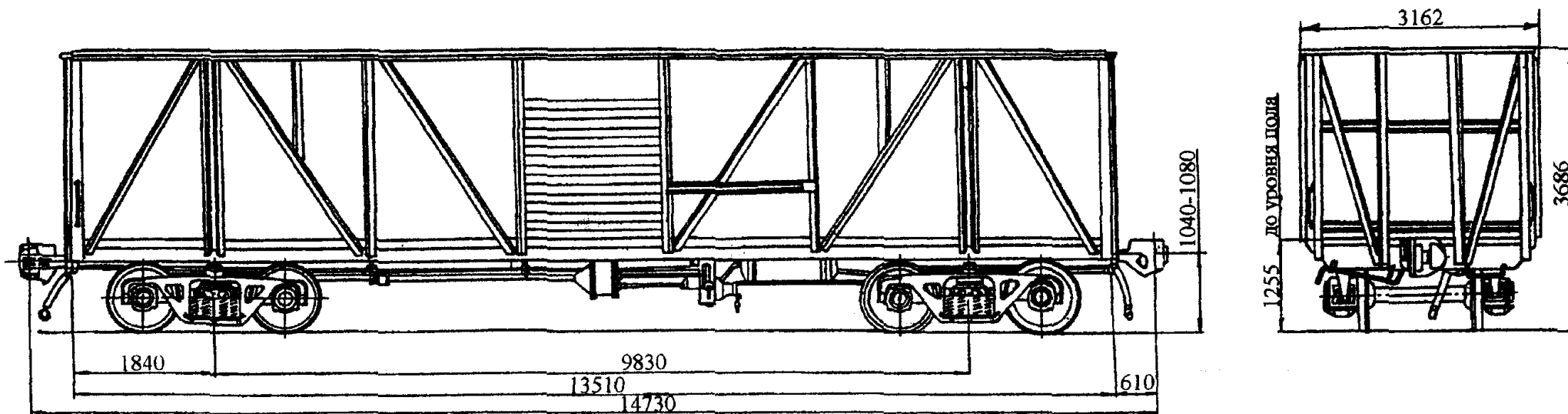


Рис. 22

Назначение: для перевозки контейнеров

Номер проекта	М 1336.000	База вагона, мм	9830	Наличие стояночного тормоза	нет
Технические условия	ТУ321ЦВ1720-84	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13430
Модель вагона	11-K255	по осям сцепления		Ширина кузова внутри, мм	2750
Тип вагона	920	автосцепок	14730	Высота кузова внутри	
Изготовитель	АВЗ (переоборудование в ВЧД)	по концевым балкам рамы		по боковой стене, мм	2431
Грузоподъемность, т	40	(длина рамы)	13510	Год постановки на серийное	
Масса тары вагона, т	18,4	Ширина максимальная, мм	3162	производство	1984
Нагрузка :		Высота от уровня верха головок		Возможность установки буферов	есть
статическая осевая, кН(тс)	143,08 (14,6)	рельсов максимальная, мм	3686		
погонная, кН/м (тс/м)	38,9 (3,97)	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет		

4-осный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона с тормозной площадкой, модель 11-Н002

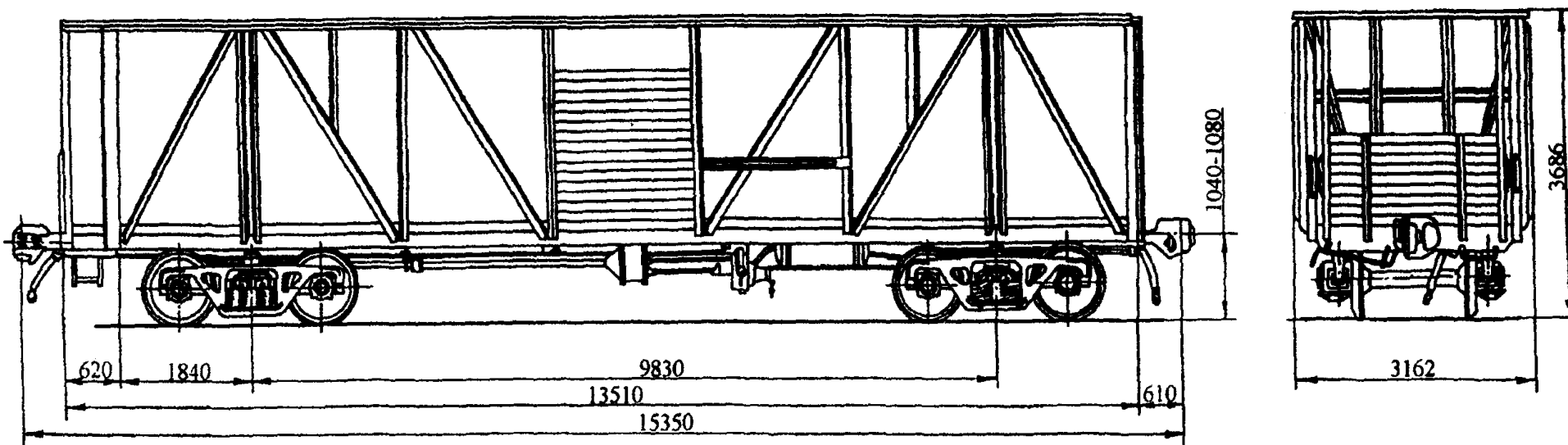


Рис. 23

Назначение: для перевозки контейнеров

Номер проекта	М 1336.000	База вагона, мм	9830	То же с ручным тормозом	есть
Технические условия	ТУ32ЦВ1720-84	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	нет
Модель вагона	11-Н002	по осям сцепления		Длина кузова внутри, мм	13430
Тип вагона	921	автосцепок	15350	Ширина кузова внутри, мм	2750
Изготовитель	АВЗ (переоборудование в ВЧД)	по концевым балкам рамы		Высота кузова внутри	
Грузоподъемность, т	40	(длина рамы)	13510	по боковой стене, мм	2431
Масса тары вагона, т	19,2	Ширина максимальная, мм	3162	Год постановки на серийное	
Нагрузка :		Высота от уровня верха головок		производство	1984
статическая осевая, кН(тс)	146,08 (14,8)	рельсов максимальная, мм	3686	Возможность установки буферов	есть
погонная, кН/м (тс/м)	37,34 (3,81)	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	есть		

4-осный крытый цельнометаллический вагон для легковых автомобилей, модель 11-К651

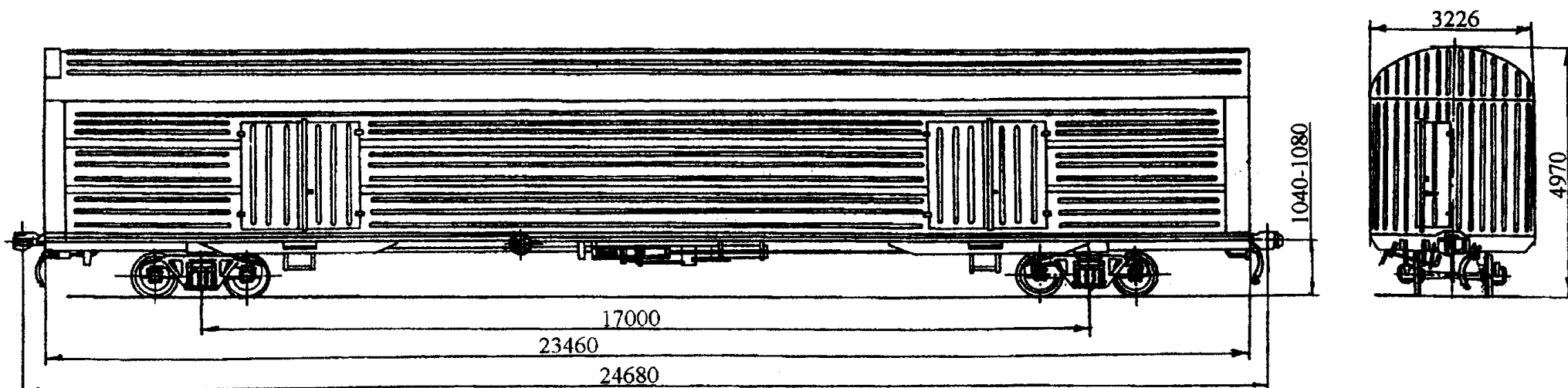


Рис. 24

Назначение: для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	ЦМГВСБ00А2	База вагона, мм	17000	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ОТУ24-5-138-69	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	23340
Модель вагона	11-К651	по осям сцепления		Ширина кузова внутри, мм	3100
Тип вагона	926 или 924	автосцепок	24680	Высота кузова внутри	
Изготовитель	КВЗ	по концевым балкам рамы		по боковой стене, мм	3672
Грузоподъемность, т	42	(длина рамы)	23460	Год постановки на серийное	
Масса тары вагона, т	42	Ширина максимальная, мм	3226	производство	-
Нагрузка :		Высота от уровня верха головок		Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	рельсов максимальная, мм	4970		
погонная, кН/м (тс/м)	32,73 (3,34)	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		
Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет		

4-осный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-835

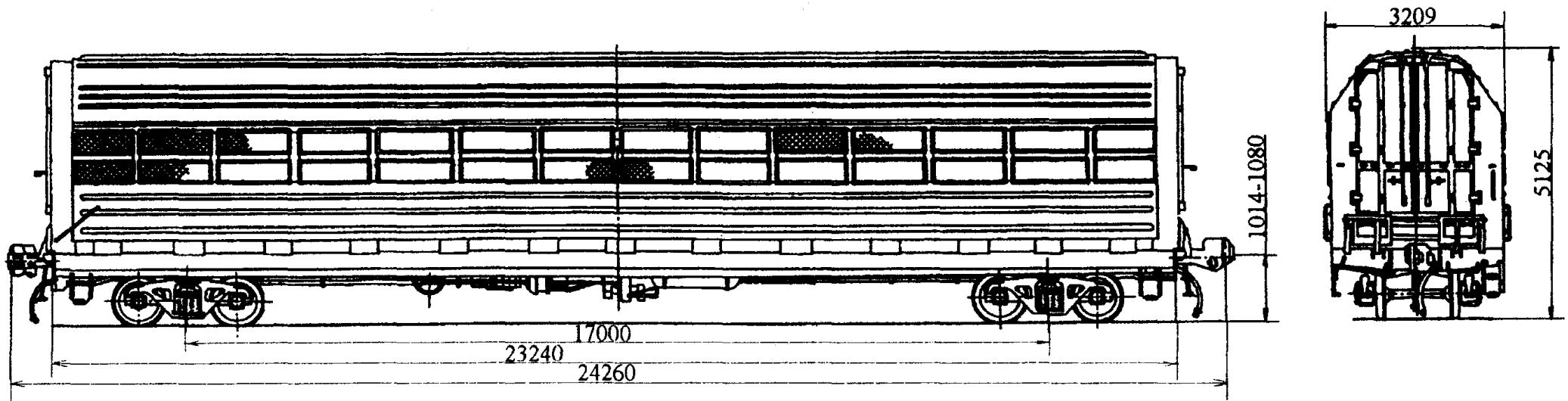


Рис. 25

Назначение : для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	835.00.000	Длина, мм:	второго	1894
Технические условия	ТУ424.05.822-84	по осям сцепления	Количество ярусов, шт.	2
Модель вагона	11-835	автосцепок	Ширина кузова, мм -	
Тип вагона	926	по концевым балкам рамы	наружная (по раме)	3150
Изготовитель	фирма "Раутаруукки" Финляндия	(длина рамы)	внутренняя (по стойкам)	3030
Грузоподъемность, т	15	Высота от уровня верха головок	Количество автомобилей,	
Масса тары вагона, т	35	рельсов максимальная, мм	перевозимых в вагоне, шт. :	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	ГАЗ-24; ГАЗ-31	8
статическая осевая, кН(тс)	122,5 (12,5)	Модель 2-осной тележки	"Москвич-21", "Москвич-41"	10
погонная, кН/м (тс/м)	21,1 (2,15)	Наличие переходной площадки	"Нива"; ЗАЗ; ЛУАЗ	12
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	Ширина дверного проема в свету, мм	2400
Габарит	1-Г	Высота яруса, мм :	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	17000	первого	производство или закупки вагона	-
			Возможность установки буферов	нет

4-осный модернизированный вагон для микроавтобусов, модель 11-4081

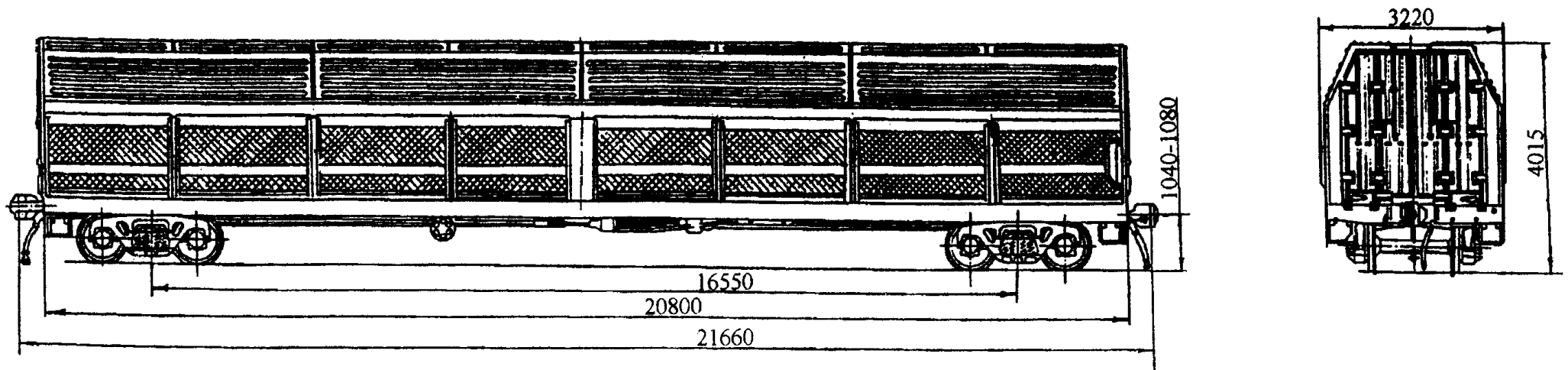


Рис. 26

Назначение : для перевозки микроавтобусов

Номер проекта	4081.00.000 СБ	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	4081.00.000 МТТ	по осям сцепления		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	11-4081	автосцепок	21660	Количество ярусов, шт.	1
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы		Количество перевозимых автобусов	4
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	(длина рамы)	20800	Ширина дверного проема в свету, мм	2400
Грузоподъемность, т	10	Высота от уровня верха головок		Внутренние размеры кузова, мм :	
Масса тары вагона, т	27	рельсов максимальная, мм	4015	длина погрузочной площадки	20500
Нагрузка :		Ширина, мм :		высота	
статическая осевая, кН(тс)	92,5 (9,25)	максимальная	3220	Год постановки на серийное	
погонная, кН/м (тс/м)	16,71 (1,72)	внутренняя	3130	производство или закупки вагона	1992
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Габарит	01-Т(0-ВМ)	Модель 2-осной тележки	18-100		
База вагона, мм	16550				

4-осный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-287

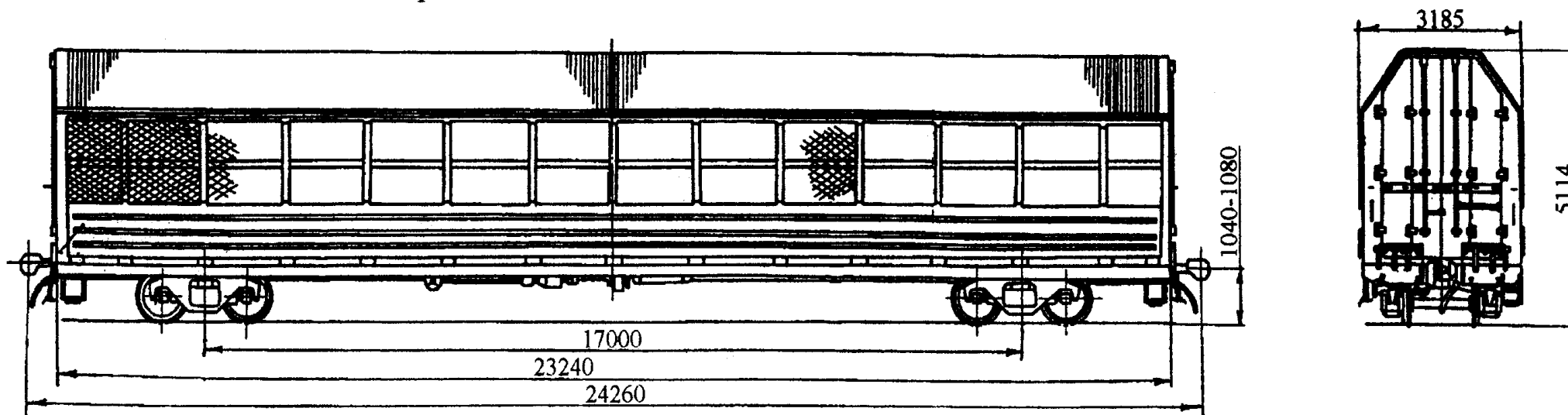


Рис. 27

Назначение : для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	287.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	24260	высота верхнего яруса	1850
Технические условия	ТУ24.05.01.077-93	по конечным балкам рамы		ширина по стойкам	3000
Модель вагона	11-287	(длина рамы)	23240	длина	22940
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Ширина дверного проема в свету, мм	2400
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	максимальная	5114	Площадь пола, м ² :	
Грузоподъемность, т	16	до уровня пола нижнего яруса	1220	нижнего яруса	68,8
Масса тары вагона, т	36	до уровня пола верхнего яруса	3160	верхнего яруса	68,8
Нагрузка :		Ширина максимальная, мм	3185	Количество автомобилей, перевозимых в вагоне, шт. .	
статическая осевая, кН(тс)	128 (13,0)	Количество осей, шт.	4	ГАЗ-31029	8
погонная, кН/м (тс/м)	21,01 (2,14)	Модель 2-осной тележки	18-100	ВАЗ-2121, "Ока"	12
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	ВАЗ (кроме "Нивы") "Москвич"	10
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1994
База вагона, мм	17000	Внутренние размеры кузова, мм :		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		высота нижнего яруса	1820		

4-осный вагон для троллейбусов, модель 23-4082

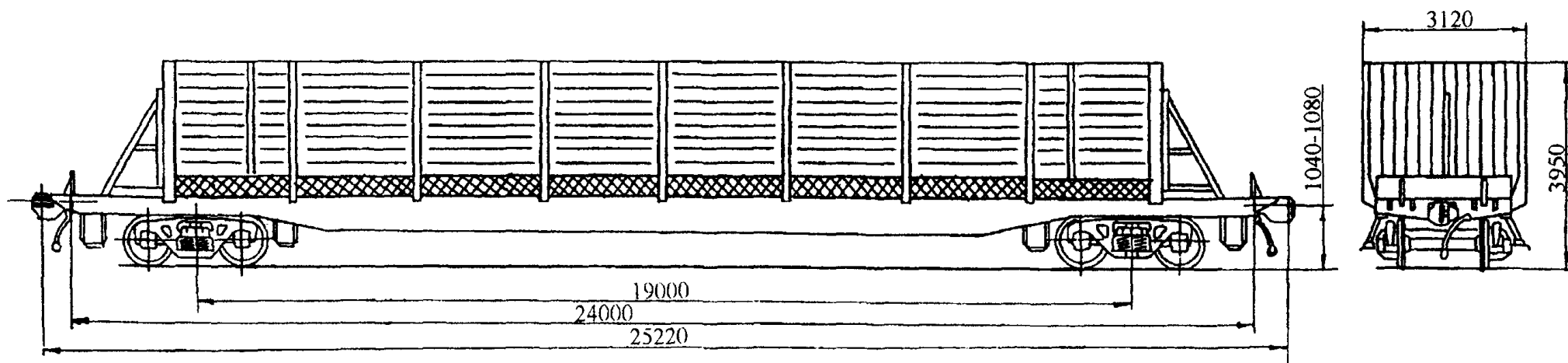


Рис. 28

Назначение : для перевозки троллейбусов

Номер проекта	4082.00.000	База вагона, мм	19000	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	-	Длина, мм:		Ширина, мм :	
Модель вагона	23-4082	по осям сцепления		наружная (по раме)	2700
Тип вагона	-	автосцепок	25220	внутренняя (по стойкам)	2920
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	по концевым балкам рамы		Количество троллейбусов,	
Грузоподъемность, т	62,8	(длина рамы)	24000	перевозимых в вагоне, шт. :	
Масса тары вагона, т	31,2	Высота от уровня верха головок		ЮМЗТ1	1
Нагрузка :		рельсов максимальная, мм	3950	ЮМЗТ2	1
	статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Ширина максимальная, мм	3120	Наличие дверного проема, мм
погонная, кН/м (тс/м)	36,5(3,72)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	производство	1993
Габарит	1-Г	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет

4-осный крытый вагон с поднимающимся кузовом для аппатитового концентрата, модель 10-475

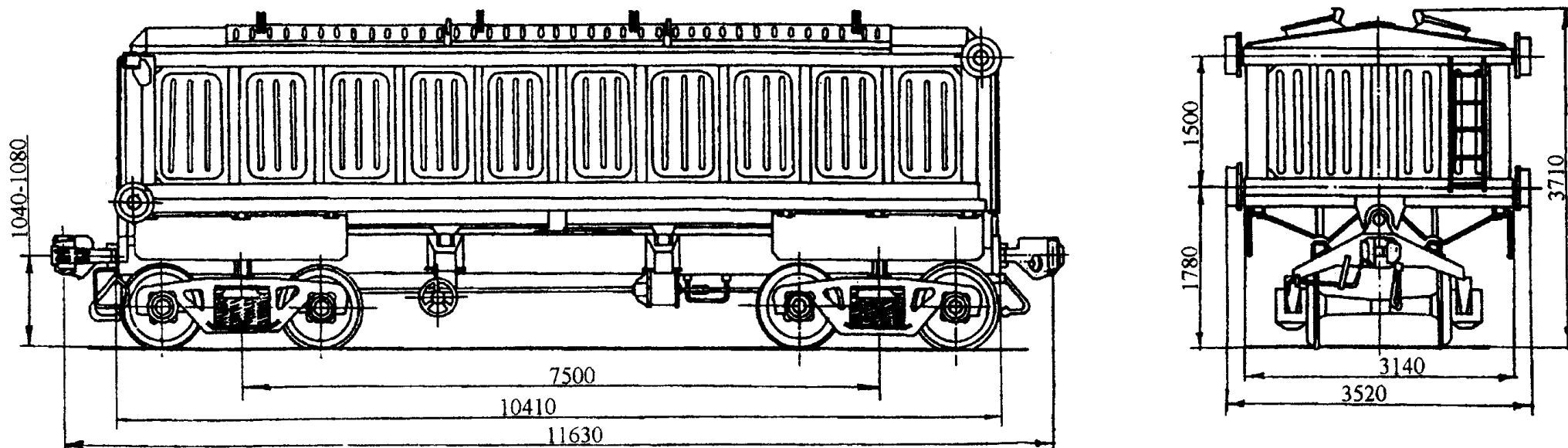


Рис. 29

Назначение: для перевозки аппатитового концентрата в места массового потребления

Номер проекта	475.00.001	База вагона, мм	7500	Ширина кузова внутри, мм :	
Технические условия	ТУ24-5-294-73	Длина, мм:		вверху	2700
Модель вагона	10-475	по осям сцепления автосцепок	11630	внизу	2800
Тип вагона	900	по концевым балкам рамы		Высота подъема кузова над нижней	
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	(длина рамы)	10410	рамой при разгрузке на эстакаде, мм	650
Грузоподъемность, т	60	Ширина максимальная, мм	3520	Количество люков, шт. :	
Масса тары вагона, т	26,5	Высота от уровня верха головок		загрузочных	2
Нагрузка :		рельсов максимальная, мм	3710	разгрузочных	4
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	Количество осей, шт.	4	Размеры разгрузочного люка	
погонная, кН/м (тс/м)	72,9(7,44)	Модель 2-осной тележки	18-100	в свету, мм	970x4825
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
Габарит :		Наличие стояночного тормоза	есть	производство	1974
с установленными бегунками	Г	Объем кузова, м ³	48	Возможность установки буферов	нет
со снятыми бегунками	1-Г	Длина кузова внутри, мм	9940		

4-осный вагон с поднимающимся кузовом для аппатита, модель 10-4022

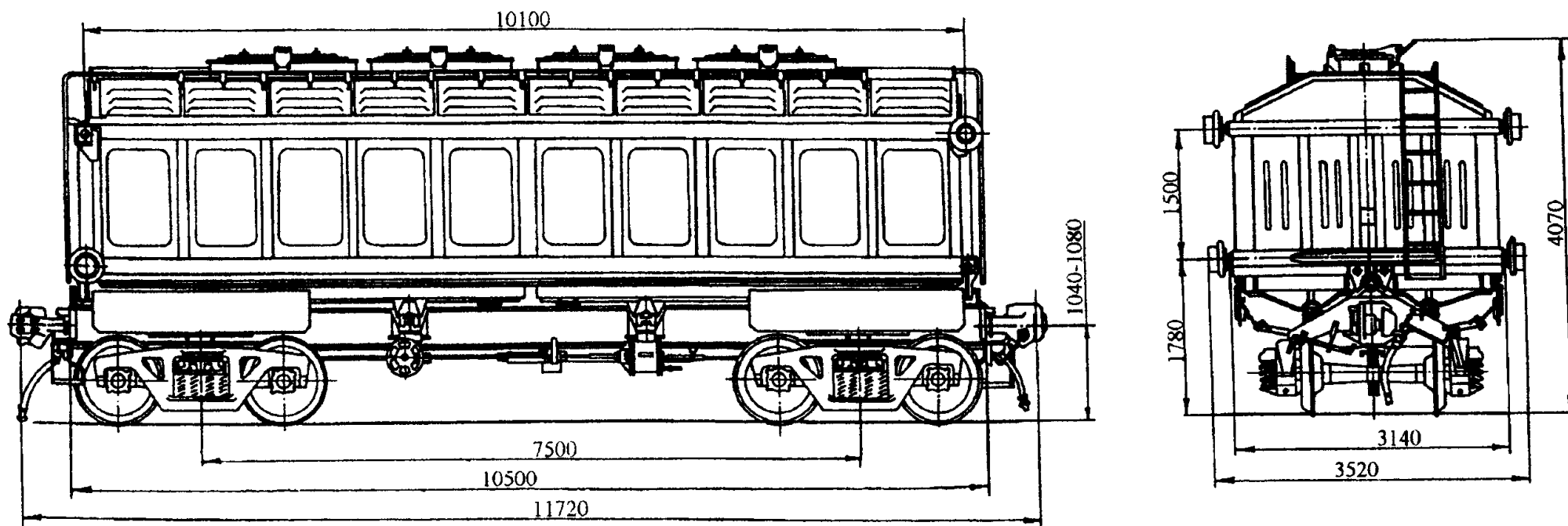


Рис. 30

Назначение: для перевозки аппатитового концентрата в места массового потребления

Номер проекта	4022.00.000-0	База вагона, мм	7500	Ширина кузова внутри, мм :	
Технические условия	ТУ24-05-542-85	Длина, мм:		вверху	2700
Модель вагона	10-4022	по осям сцепления автосцепок	11720	внизу	2800
Тип вагона	900	по концевым балкам рамы		Высота подъема кузова над нижней	
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	(длина рамы)	10500	рамой при разгрузке на эстакаде, мм	650
Грузоподъемность, т	66,5	Ширина максимальная, мм	3520	Количество люков, шт. :	
Масса тары вагона, т	26,5	Высота от уровня верха головок		загрузочных	4
Нагрузка :		рельсов максимальная, мм	4070	разгрузочных	4
статическая осевая, кН(тс)	228(23,25)	Количество осей, шт.	4	Размеры разгрузочного люка	
погонная, кН/м (тс/м)	77,7(7,9)	Модель 2-осной тележки	18-100	в свету, мм	4875x970
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
Габарит :		Наличие стояночного тормоза	есть	производство	1985
с установленными бегунками	Т	Объем кузова, м ³	55	Возможность установки буферов	нет
со снятыми бегунками	1-Т	Длина кузова внутри, мм	9940		

4-осный крытый вагон-хopper для цемента, модель 11-715

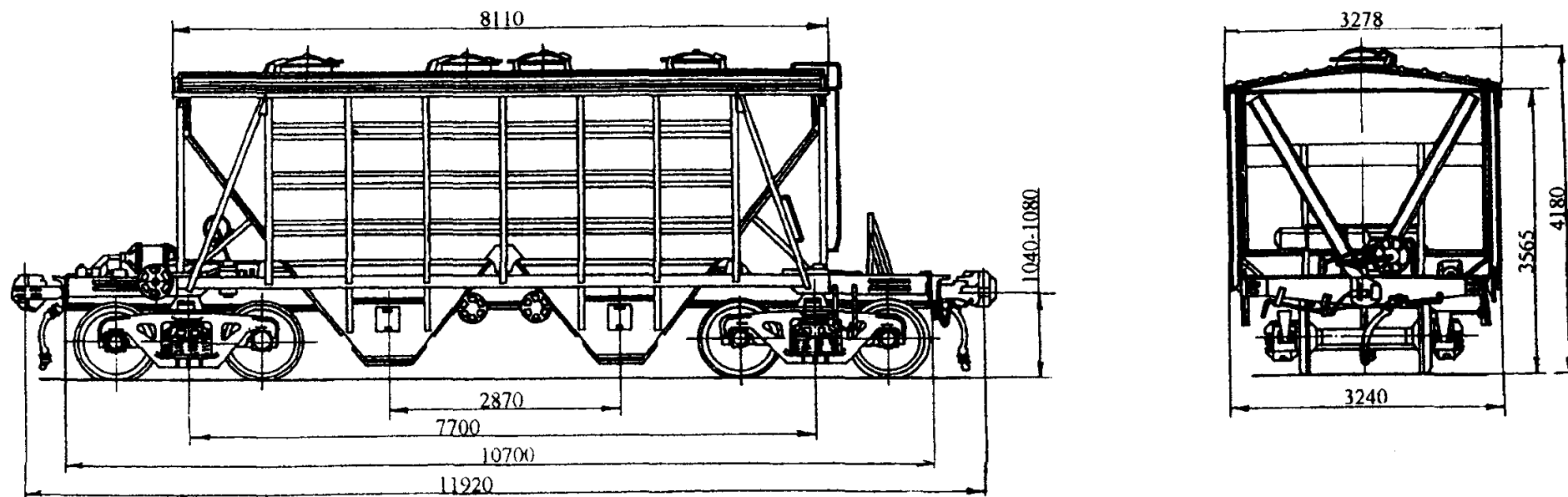


Рис. 31

Назначение: для перевозки насыпью цемента и других порошкообразных и гранулированных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	715.00	по концевым балкам рамы		кузова внутри (по верху)	7910
Технические условия	ТУ24-5-076-76	(длина рамы)	10700	Ширина максимальная, мм :	
Модель вагона	11-715	Ширина максимальная, мм -	3278	по крыше	3278
Тип вагона	930	Высота от уровня верха головок		по стойкам	3240
Изготовитель	КрВЗ	рельсов, мм :		Количество люков, шт. :	
Грузоподъемность, т	67	максимальная	4180	загрузочных	4
Масса тары вагона, т	18,5	до разгрузочных устройств	315	разгрузочных	4
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Размеры люка в свету, мм :	
статическая осевая, кН(тс)	209,0 (21,37)	Модель 2-осной тележки	18-100	загрузочных	∅ 621
погонная, кН/м (тс/м)	70,27 (7,17)	Наличие переходной площадки	есть	разгрузочных	500x400
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с		Угол наклона торцовых стенок	
Габарит	1-Т	ручным тормозом	нет	бункеров, град.	50
База вагона, мм	7700	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное	
Длина, мм:		Объем кузова, м ³ :	55	производство	1966
по осям сцепления автосцепок	11920	Длина, мм :		Возможность установки буферов	нет
		по верхней обвязке	8110		

4-осный крытый вагон-хopper для цемента, модель 19-758

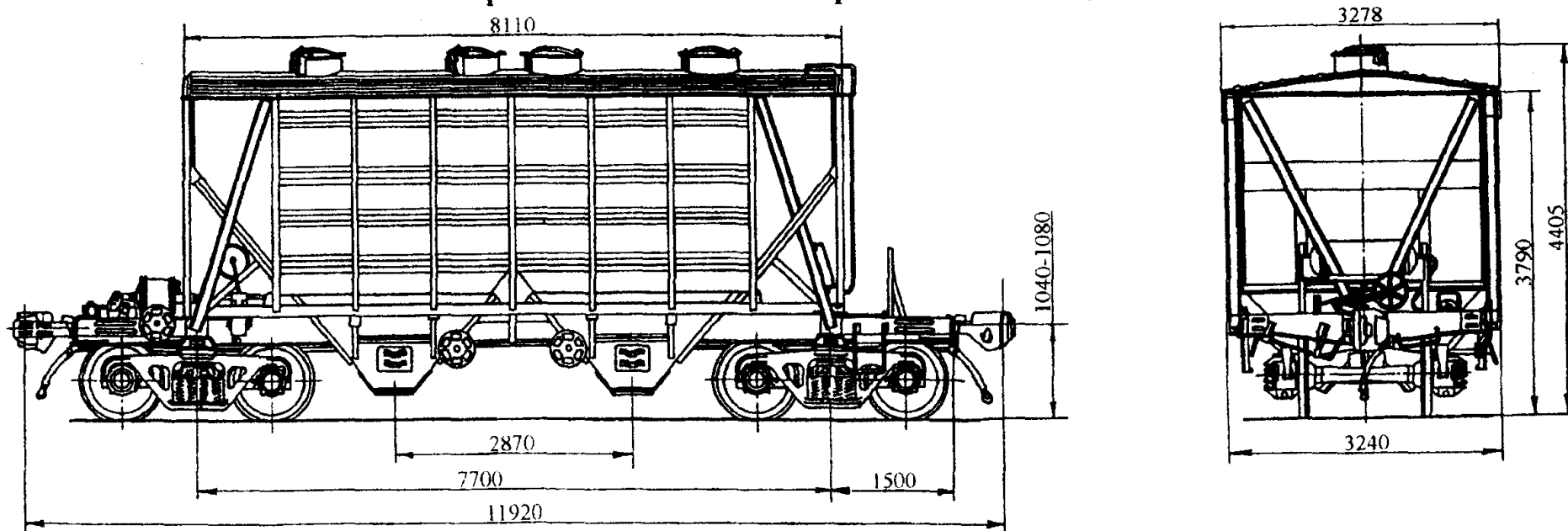


Рис. 32

Назначение: для перевозки насыпью цемента и других порошкообразных и гранулированных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	758.00.000	по концевым балкам рамы		кузова внутри (по верху)	7910
Технические условия	ТУ24-05-543-85	(длина рамы)	10700	Ширина максимальная, мм :	
Модель вагона	11-758	Ширина максимальная, мм	3278	по крыше	3278
Тип вагона	930	Высота от уровня верха головок		по стойкам	3240
Изготовитель	Кр ВЗ	рельсов, мм :		Количество люков, шт. :	
Грузоподъемность, т	72	максимальная	4405	загрузочных	4
Масса тары вагона, т	19,5	до разгрузочных устройств	315	разгрузочных	4
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Размеры люка в свету, мм :	
статическая осевая, кН(тс)	228,3 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	загрузочных	∅ 621
погонная, кН/м (тс/м)	75,23 (7,67)	Наличие переходной площадки	есть	разгрузочных	500x400
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с		Угол наклона торцовых стенок	
Габарит	1-Т	ручным тормозом	нет	бункеров, град	50
База вагона, мм	7700	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное	
Длина, мм:		Объем кузова, м ³ :	60	производство	1986
по осям сцепления автосцепок	11920	Длина, мм :		Возможность установки буферов	нет
		по верхней обвязке	8110		

4-осный крытый вагон-хopper для цемента, модель 55-321

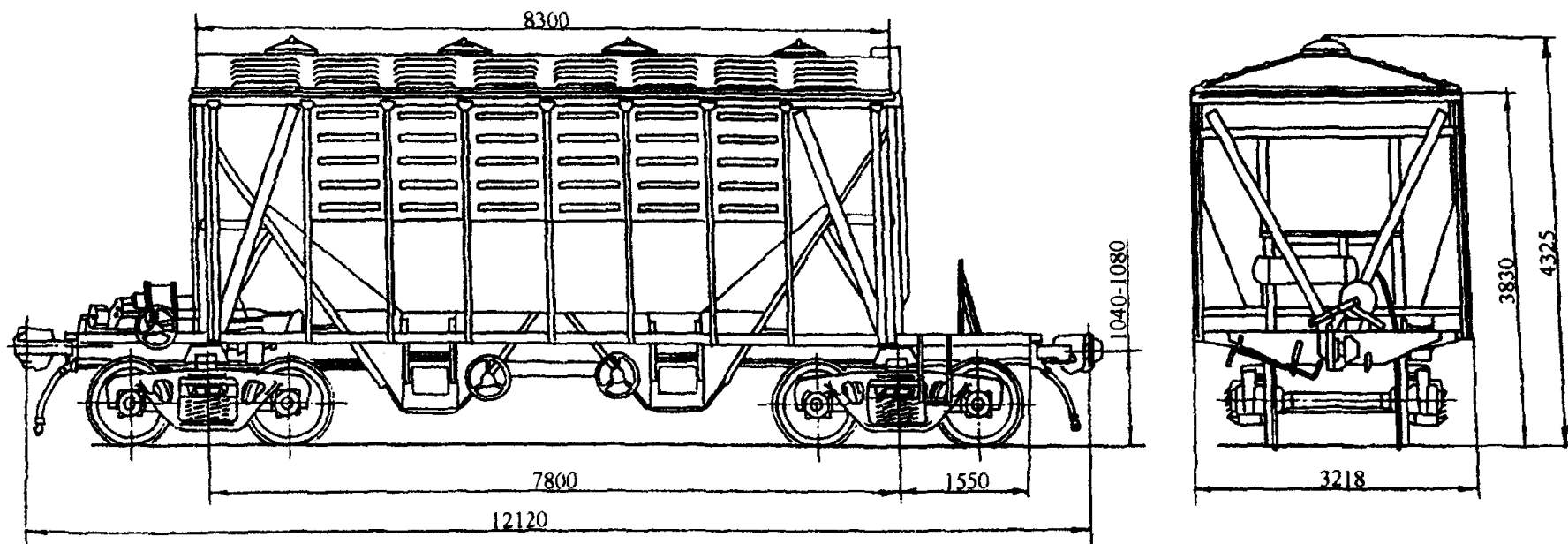


Рис. 33

Назначение: для перевозки цемента

Номер проекта	321	по концевым балкам рамы		Ширина максимальная, мм :	
Технические условия	ТУ 3182-001-09436259-93	(длина рамы)	10900	по крыше	3192
Модель вагона	55-321	Ширина максимальная, мм	3218	по стойкам	3206
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Количество люков, шт. :	
Изготовитель	Великолукский ЛРЗ	максимальная	4325	загрузочных	4
Грузоподъемность, т	68	до разгрузочных устройств	315	разгрузочных	4
Масса тары вагона, т	20,91	Количество осей, шт.	4	Размеры люка в свету, мм :	
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	загрузочных	Ø 620
статическая осевая, кН(тс)	218,3 (22,25)	Наличие переходной площадки	есть	разгрузочных	500x400
погонная, кН/м (тс/м)	72,0 (7,34)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Угол наклона торцовых стенок бункеров, град.	50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1993
Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³ :	56	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Длина, мм :			
Длина, мм:		по верхней обвязке	8300		
по осям сцепления автосцепок	12120	кузова внутри (по верху)	8092		

4-осный крытый вагон-хоппер для зерна, модель 11-739

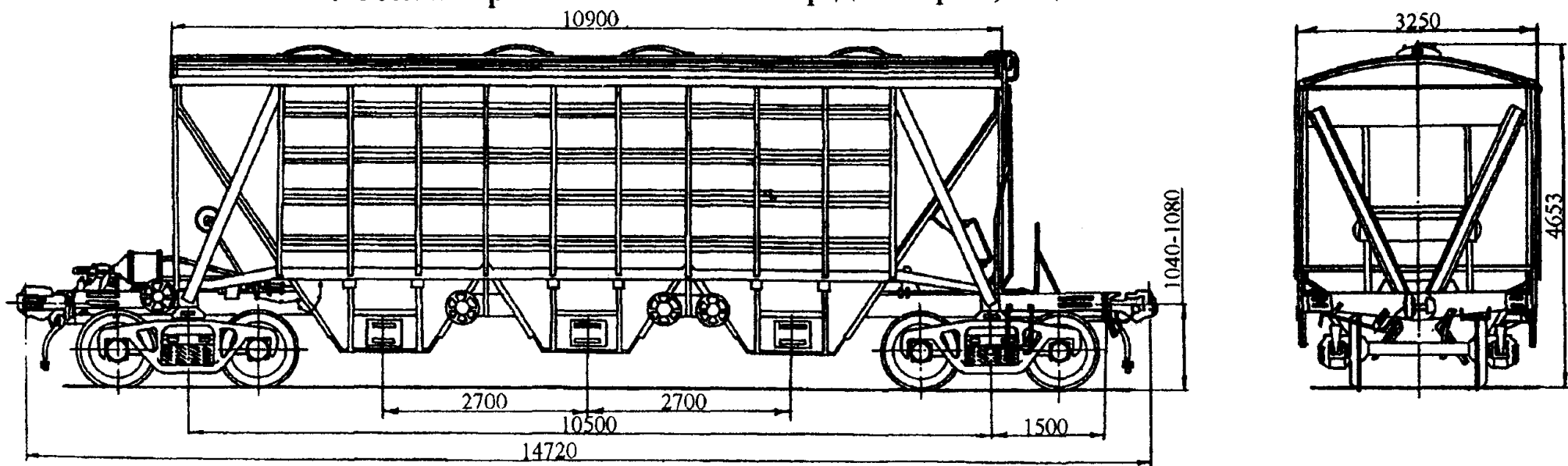


Рис. 34

Назначение : для перевозки зерна и других пищевых, сыпучих грузов насыпью

Номер проекта	739.00.000-1	по концевым балкам рамы		кузова внутри (по верху)	10700
Технические условия	ТУ24-5-322-75	(длина рамы)	13500	Ширина максимальная, мм :	
Модель вагона	11-739	Ширина максимальная, мм	3250	по крыше	3094
Тип вагона	950	Высота от уровня верха головок		по стойкам	3250
Изготовитель	Кр ВЗ	рельсов, мм :		Количество люков, шт. :	
Грузоподъемность, т	65	максимальная	4653	загрузочных	4
Масса тары вагона, т	22	до разгрузочных устройств	350	разгрузочных	6
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Размеры люка в свету, мм :	
статическая осевая, кН(тс)	213,15 (21,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	загрузочных	∅ 576
погонная, кН/м (тс/м)	57,8 (5,9)	Наличие переходной площадки	есть	разгрузочных	476x1080
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с		Угол наклона торцовых стенок	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	ручным тормозом	нет	бункеров, град	55
База вагона, мм	10500	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное	
Длина, мм:		Объем кузова, м ³ :	93	производство	1976
по осям сцепления автосцепок	14720	Длина, мм :		Возможность установки буферов	нет
		по верхней обвязке	10900		

4-осный крытый вагон-хopper для зерна, модель 19-752

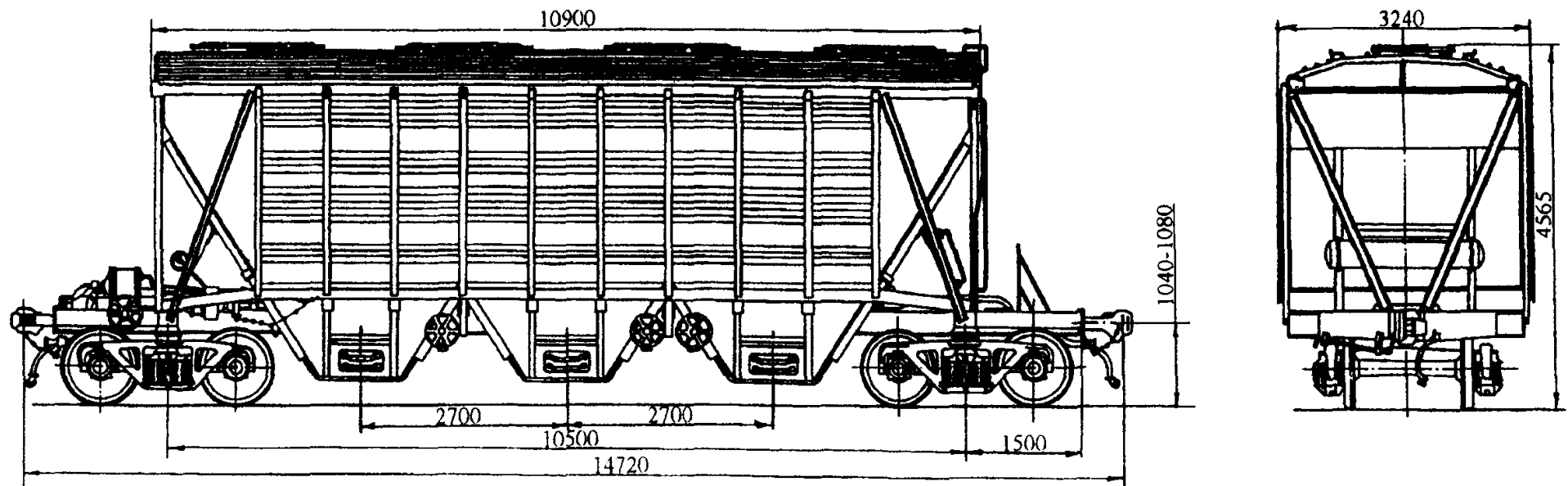


Рис.35

Назначение : для перевозки зерна и других пищевых, сыпучих грузов насыпью

Номер проекта	752.00.000-1	по концевым балкам рамы		кузова внутри (по верху)	10700
Технические условия	ТУ24-05-491-81	(длина рамы)	13500	Ширина максимальная, мм :	
Модель вагона	19-752	Ширина максимальная, мм	3240	по крыше	3010
Тип вагона	950	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		по стойкам	3240
Изготовитель	Кр ВЗ	максимальная	4565	Количество люков, шт. :	
Грузоподъемность, т	70	до разгрузочных устройств	350	загрузочных	4
Масса тары вагона, т	23	Количество осей, шт.	4	разгрузочных	6
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	Размеры люка в свету, мм :	
статическая осевая, кН(тс)	225,5 (23,25)	Наличие переходной площадки	есть	загрузочных	1592x562
погонная, кН/м (тс/м)	61,3 (6,25)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	разгрузочных	1080x475
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона торцовых стенок, град	65
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Объем кузова, м ³ :	94	Угол наклона бункеров, град	55
База вагона, мм	10500	Длина, мм :		Год постановки на серийное производство	1982
Длина, мм:		по верхней обвязке	10900	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	14720				

4-осный крытый вагон-хopper для минеральных удобрений, модель 11-740

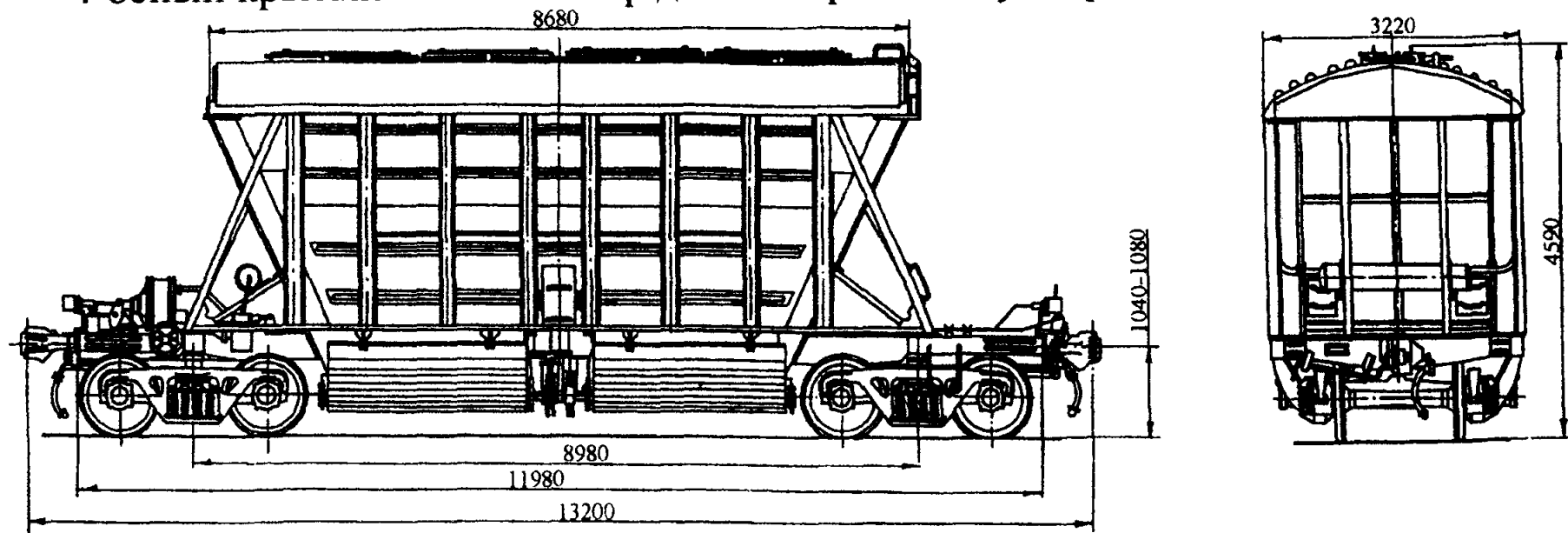


Рис. 36

Назначение : для бестарной перевозки насыпных гранулированных минеральных удобрений

Номер проекта	738.00.000-0	по концевым балкам рамы		кузова внутри (по верху)	8500
Технические условия	-	(длина рамы)	11980	Ширина максимальная, мм :	
Модель вагона	19-X051	Ширина максимальная, мм	3220	по крыше	3220
Тип вагона	902	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		по стойкам	3210
Изготовитель	Кр ВЗ	максимальная	4590	Количество люков, шт. :	
Грузоподъемность, т	64	до разгрузочных устройств	253	загрузочных	4
Масса тары вагона, т	20	Количество осей, шт.	4	разгрузочных	4
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	Размеры люка в свету, мм :	
статическая осевая, кН(тс)	205,7 (21,5)	Наличие переходной площадки	нет	загрузочных	470x1620
погонная, кН/м (тс/м)	63,9 (6,52)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	разгрузочных	840x2382
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона торцовых стенок, град	65
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Объем кузова, м ³ :	73	Угол наклона бункеров, град	55
База вагона, мм	8980	Длина, мм :		год постановки на серийное производство	-
Длина, мм:		по верхней обвязке	8680	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	13200				

4-осный крытый вагон-хopper для сырья минеральных удобрений, модель 19-X051

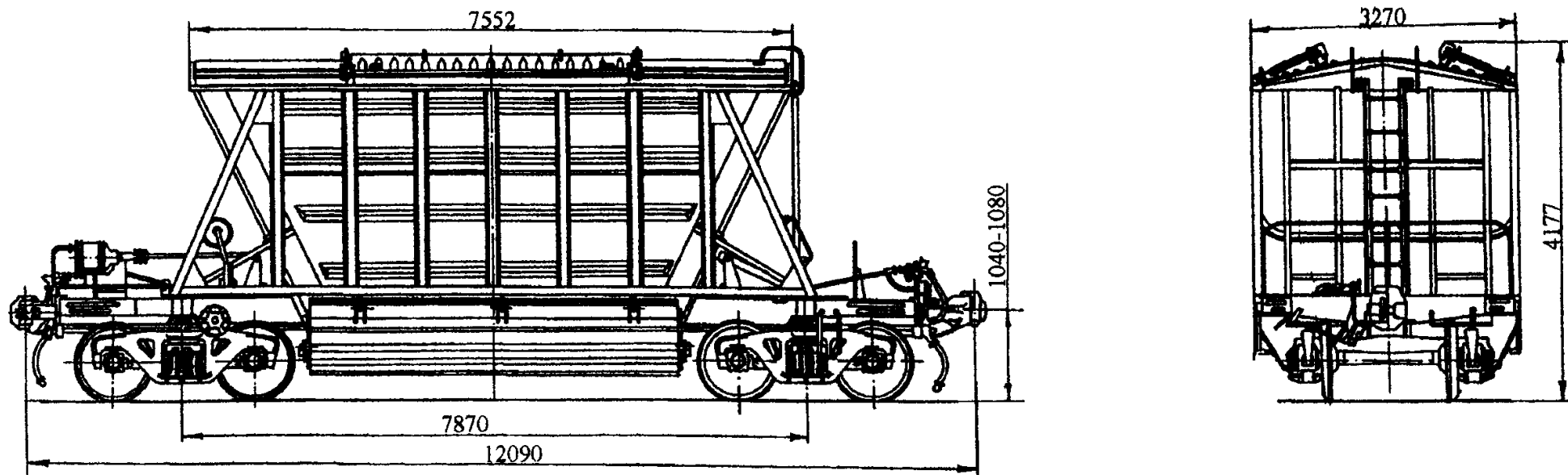


Рис. 37

Назначение : для бестарной перевозки насыпных гранулированных минеральных удобрений

Номер проекта	738.00.000-0	по концевым балкам рамы		Ширина максимальная, мм :	
Технические условия	-	(длина рамы)	10870	по крыше	3270
Модель вагона	19-X051	Ширина максимальная, мм	3270	по стойкам	3238
Тип вагона	902	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Количество люков, шт. :	
Изготовитель	Кр ВЗ	максимальная	4177	загрузочных	2
Грузоподъемность, т	64	до разгрузочных устройств	286	разгрузочных	2
Масса тары вагона, т	20	Количество осей, шт.	4	Размеры люка в свету, мм :	
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	загрузочных	3620x700
статическая осевая, кН(тс)	205,8 (21)	Наличие переходной площадки	есть	разгрузочных	4500x800
погонная, кН/м (тс/м)	68,11 (6,95)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Угол наклона торцовых стенок , град	55
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона бункеров , град	47
Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³ :	57	Год постановки на серийное производство	1972
База вагона, мм	7870	Длина, мм :		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		по верхней обвязке	7552		
по осям сцепления автосцепок	12090	кузова внутри (по верху)	7352		

4-осный вагон для перевозки минеральных удобрений, модель 55-350

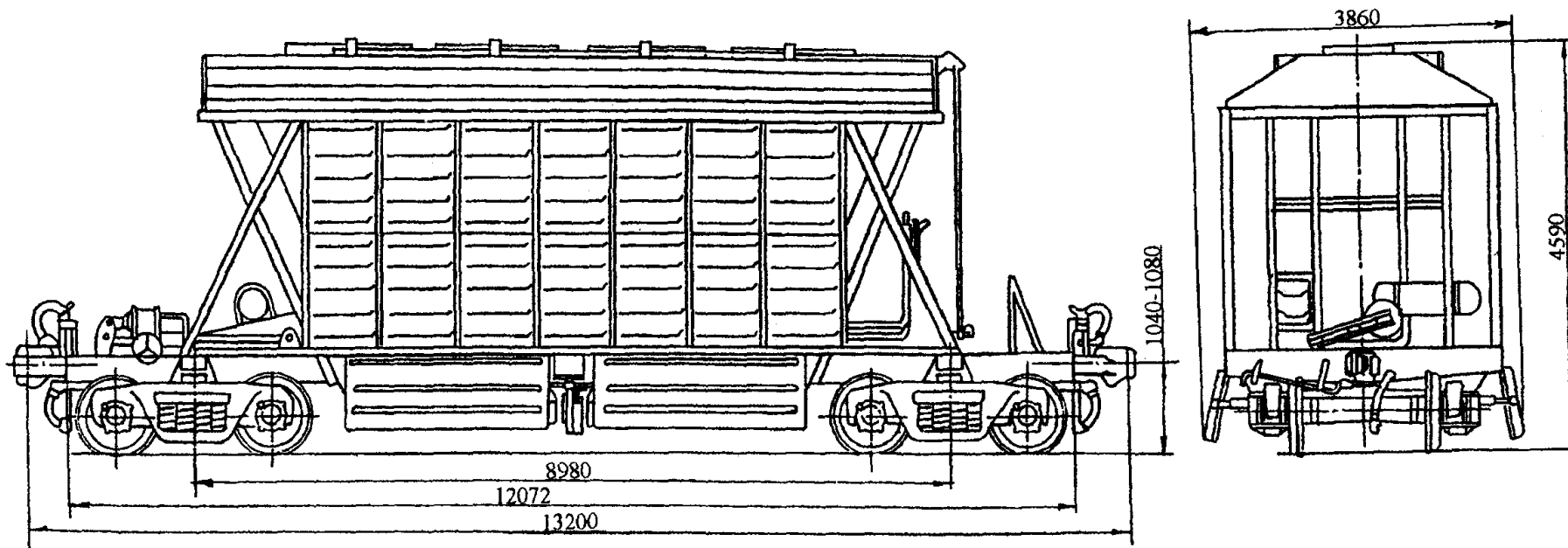


Рис. 38

Назначение : для перевозки минеральных удобрений

<p>Номер проекта 350</p> <p>Технические условия ТУ 3182-007-26038543-95</p> <p>Модель вагона 55-350</p> <p>Тип вагона -</p> <p>Изготовитель Великолукский ЛРЗ</p> <p>Грузоподъемность, т 70</p> <p>Масса тары вагона, т 23</p> <p>Нагрузка :</p> <p style="padding-left: 20px;">статическая осевая, кН(тс) 227,85 (23,25)</p> <p style="padding-left: 20px;">погонная, кН/м (тс/м) 69,04 (7,045)</p> <p>Скорость конструкционная, км/ч 120</p> <p>Габарит 1-Т</p> <p>База вагона, мм 8980</p> <p>Длина, мм:</p> <p style="padding-left: 20px;">по осям сцепления автосцепок 13200</p>	<p>по концевым балкам рамы (длина рамы) 12072</p> <p>Ширина максимальная, мм 3860</p> <p>Высота от уровня верха головок рельсов, мм :</p> <p style="padding-left: 20px;">максимальная 4590</p> <p style="padding-left: 20px;">до разгрузочных устройств 300</p> <p>Количество осей, шт. 4</p> <p>Модель 2-осной тележки 18-100</p> <p>Наличие переходной площадки есть</p> <p>Наличие переходной площадки с ручным тормозом нет</p> <p>Наличие стояночного тормоза есть</p> <p>Объем кузова, м³ : 81</p> <p>Верхние размеры кузова сверху, мм :</p>	<p>длина 8610</p> <p>ширина 3010</p> <p>Количество локов, шт. :</p> <p style="padding-left: 20px;">загрузочных 4</p> <p style="padding-left: 20px;">разгрузочных 4</p> <p>Размеры люка в свету, мм :</p> <p style="padding-left: 20px;">загрузочных 550x1530</p> <p style="padding-left: 20px;">разгрузочных 840x2382</p> <p>Угол наклона торцовых стенок, град 65</p> <p>Угол наклона бункеров, град 55</p> <p>Год постановки на серийное производство 1997</p> <p>Возможность установки буферов нет</p>
---	--	---

4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений, модель 19-923

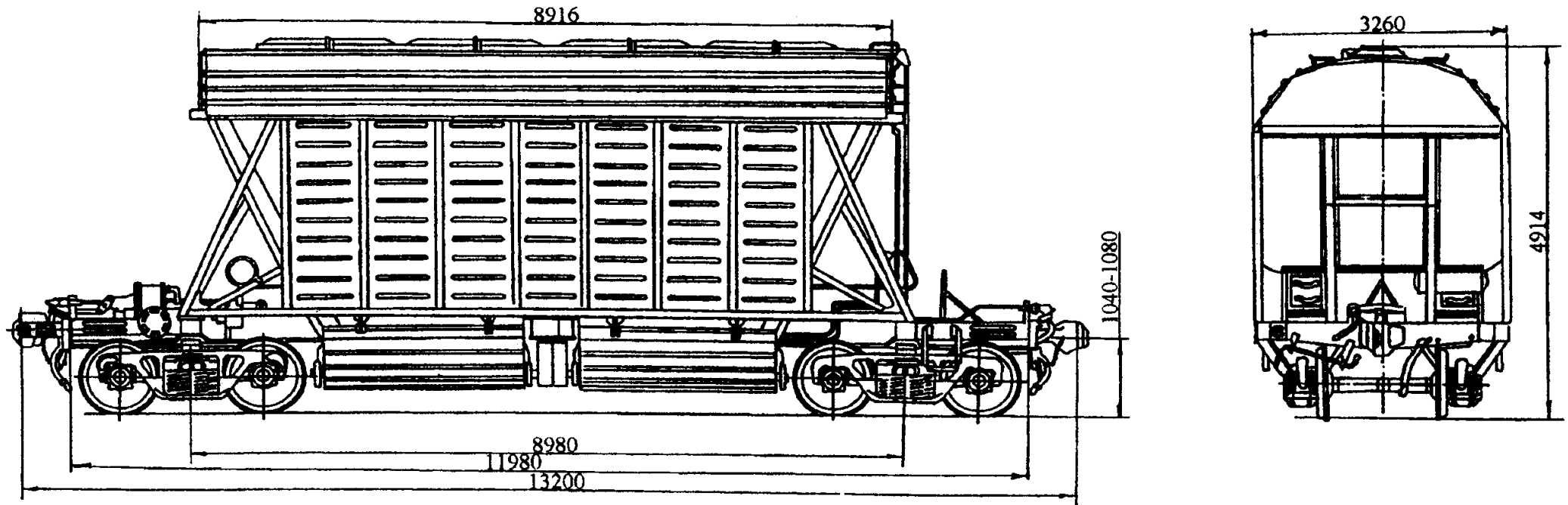


Рис. 39

Назначение : для перевозки минеральных удобрений

Номер проекта	923.00.000	по осям сцепления автосцепок	13200	по верхней обвязке	8916
Технические условия	ТУ424.05.349.86	по концевым балкам рамы		кузова внутри (по верху)	8526
Модель вагона	19-923	(длина рамы)	11980	Ширина максимальная по стойке, мм	3248
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3260	Количество люков, шт. :	
Изготовитель	ВСЗ г. Стаханов	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		загрузочных	4
Грузоподъемность, т	70	максимальная	4914	разгрузочных	4
Масса тары вагона, т	23	до разгрузочных устройств	300	Размеры люка в свету, мм :	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	загрузочных	620x1650
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочных	930x2508
погонная, кН/м (тс/м)	69,1 (7,05)	Наличие переходной площадки	есть	Угол наклона торцовых стенок , град	65
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона бункеров , град	55
Габарит	1-Г	Объем кузова, м ³ :	81	Год постановки на серийное производство	1979
База вагона, мм	8980	Длина, мм :		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

4-осный вагон-хоппер для технического углерода, модель 25-4001

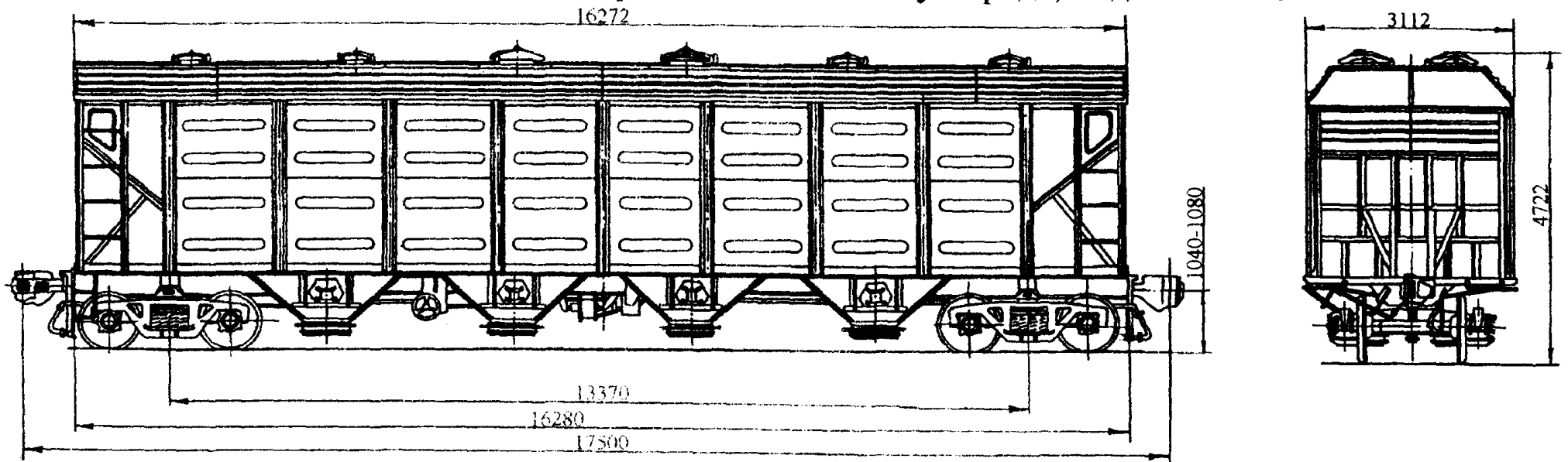


Рис 40

Назначение: для перевозки технического углерода насыпью

Номер проекта	4001.00.000	по кошевым блямкам рамы		кузова внутри (по верху)	16085
Технические условия	ТУ25-5-448-78	(длина рамы)	16280	Ширина максимальная, мм :	
Модель вагона	25-4001	Ширина максимальная, мм	3112	по крыше	3066
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		по стойкам	3104
Изготовитель	ДЦ33 им. "Газеты Правда"	максимальная	4722	Количество люков, шт. :	
Грузоподъемность, т	60	по разгрузочных устройств	269	загрузочных	12
Масса тары вагона, т	2,4	Количество осей, шт.	4	разгрузочных	8
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	Размеры люка в свету, мм	
статическая осевая, кН(тс)	205,8 (21)	Наличие переходной площадки	нет	загрузочных	Ø 300
погонная кН/м (тс/м)	47,04 (4,8)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	разгрузочных	Ø 390
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона торповых стенок, бункеров, град	40
Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³	146	Год постановки на серийное производство	1979
База вагона, мм	13370	Длина, мм :		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		по осям сцепления автосцепок	17500		
		по верхней обвязке	16272		

4-осный крытый вагон-хоппер для гранулированной сажи, модель 20-403

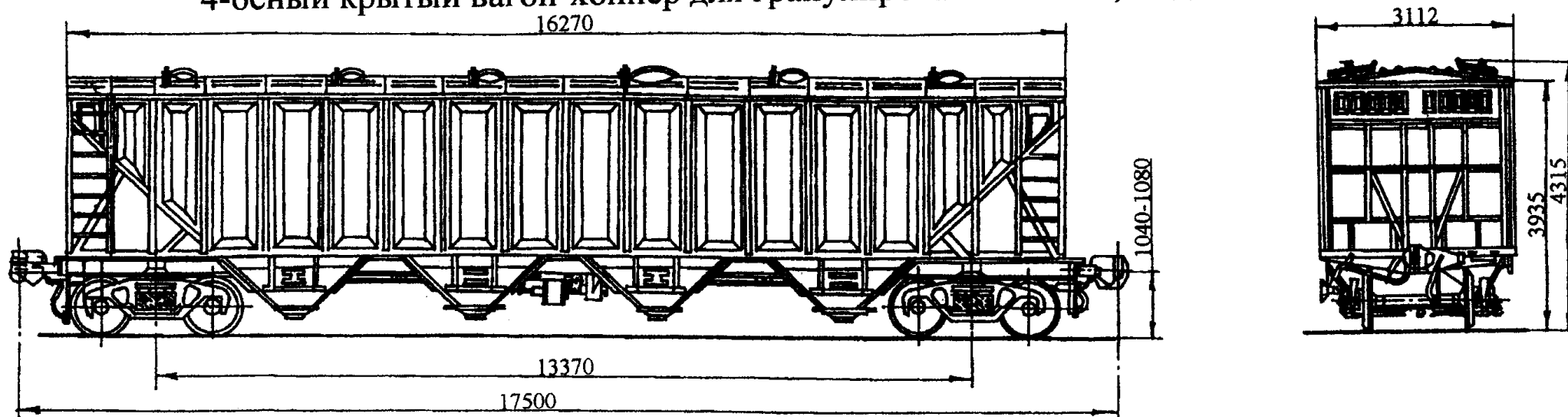


Рис. 41

Назначение : для перевозки гранулированной сажи насыпью

Номер проекта	403.00.000	по концевым балкам рамы (длина рамы)	16280	Ширина максимальная, мм :	
Технические условия	ТУ24-5-319-74	Ширина максимальная, мм	3112	по крыше	3112
Модель вагона	20-403	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		по стойкам	2900
Тип вагона	-	максимальная	4315	Количество локов, шт. :	
Изготовитель	ДВЗ им. "газеты Правда"	до разгрузочных устройств	230-260	загрузочных	10
Грузоподъемность, т	60	Количество осей, шт.	4	разгрузочных	8
Масса тары вагона, т	24	Модель 2-осной тележки	18-100	Размеры люка в свету, мм :	
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	загрузочных	Ø 300
статическая осевая, кН(тс)	205,8 (21,0)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	разгрузочных	Ø 390
погонная, кН/м (тс/м)	47,04 (4,8)	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона торцовых стенок, бункеров, град	40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м ³ :	130	Год постановки на серийное производство	1974
Габарит	1-Г	Длина, мм :		Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	13370	по верхней обвязке	16270		
Длина, мм:		кузова внутри (по верху)	16114		
по осям сцепления автосцепок	17500				

4-осный вагон для технического углерода, модель 25-4046

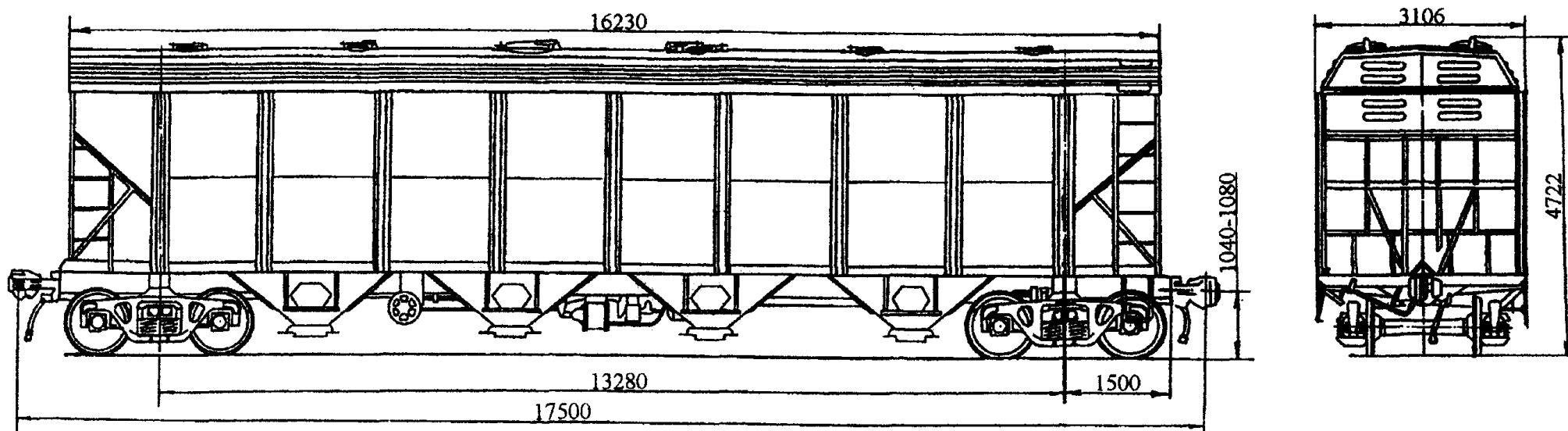


Рис. 42

Назначение : для перевозки технического углерода

Номер проекта	4046.00.000	по конечным балкам рамы		Ширина максимальная по стойкам, мм	3106
Технические условия	-	(длина рамы)	16280	Количество люков, шт. :	
Модель вагона	25-4046	Ширина максимальная, мм	3106	загрузочных	12
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок		разгрузочных	8
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	рельсов, мм :		Размеры люка в свету, мм :	
Грузоподъемность, т	72	максимальная	4722	загрузочных	Ø 300
Масса тары вагона, т	28	до разгрузочных устройств	300	разгрузочных	Ø 390
Нагрузка :		Количество осей, шт.	-	Угол наклона, град :	
статическая осевая, кН(тс)	245,0 (25)	Модель 2-осной тележки	18-100	торцовых стенок	40
погонная, кН/м (тс/м)	47,97 (4,89)	Наличие переходной площадки	нет	бункеров	40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное	
Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³	146	производство	-
База вагона, мм	13280	Длина, мм :		Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		по верхней обвязке	16230		
по осям сцепления автосцепок	17500	кузова внутри (по верху)	16100		

8-осный полувагон, модель 12-508

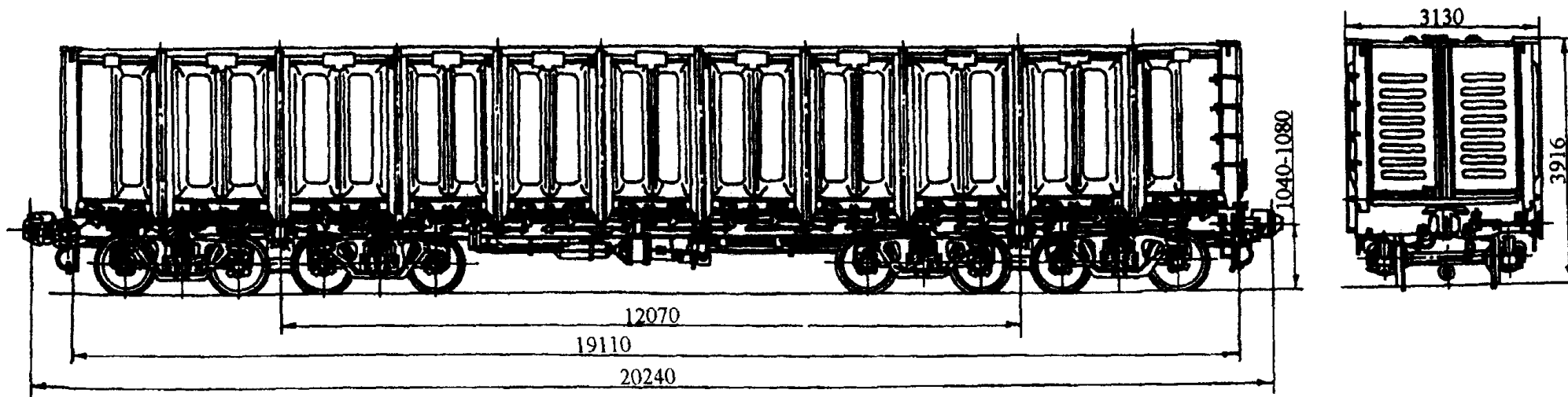


Рис. 43

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	508.00.000-4	по осям сцепления автосцепок	20240	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм :	2454
Технические условия	ТУ3-525-69	по конечным балкам рамы	19110	Количество, шт. :	
Модель вагона	12-508	Ширина максимальная, мм	3130	торцевых дверей	2
Тип вагона	612	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		разгрузочных люков	22
Изготовитель	УВЗ	максимальная	3916	Размер разгрузочных люков, мм	1327x1540
Грузоподъемность, т	125	до нижней обвязки	1459	Угол открывания крышек люков, град. :	
Масса тары вагона, т	45,174	Количество осей, шт.	8	средних	31
Нагрузка :		Модель 4-осной тележки	18-101	надтележечных	23
статическая осевая, кН(тс)	209,44 (21,35)	Наличие переходной площадки	нет	над тормозным цилиндром	27
погонная, кН/м (тс/м)	82,8 (8,44)	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь пола, м ²	54,7
Объем кузова, м ³ :	137,5	Внутренние размеры кузова, мм :		Год постановки на серийное производство	1965
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2790	Возможность установки буферов	нет
Габарит		длина	18758		
База вагона, мм	12070	высота	2450		
Длина, мм:					

6-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-П152

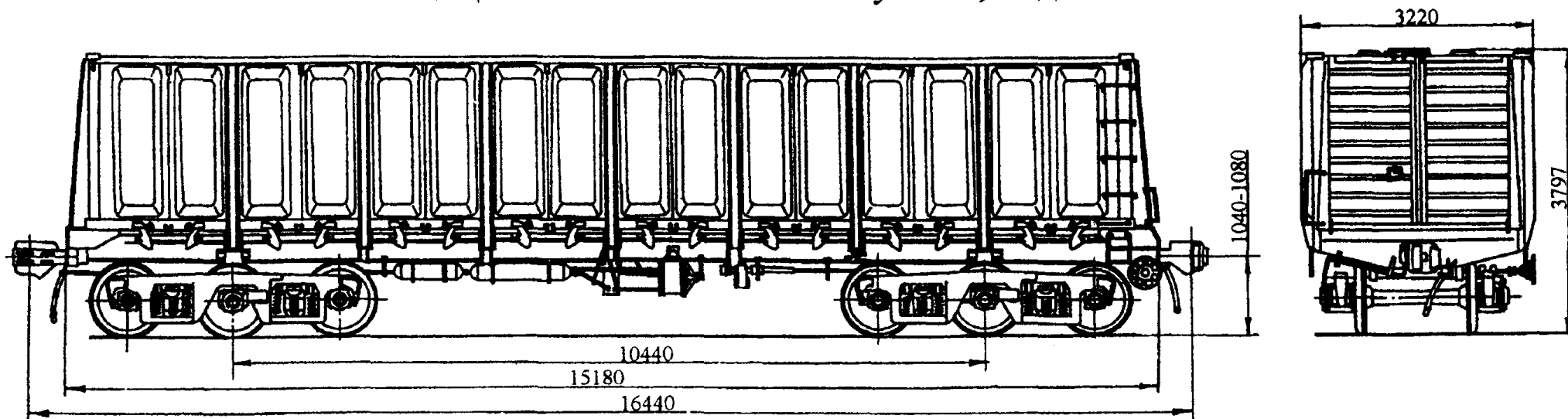


Рис. 44

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	90.00.006-6	по осям сцепления автосцепок	16400	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм :	2526
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	15180	Количество, шт. :	
Модель вагона	12-П152	Ширина максимальная, мм	3220	торцевых дверей	2
Тип вагона	362	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		разгрузочных люков	16
Изготовитель	УВЗ, КрВЗ	максимальная	3797	Размер разгрузочных люков, мм	1327x1540
Грузоподъемность, т	94	до нижней обвязки	1415	Угол открывания крышек люков, град. :	
Масса тары вагона, т	32,4	Количество осей, шт.	6	средних	31
Нагрузка :		Модель 3-осной тележки	18-102	надтележечных	18,68
статическая осевая, кН(тс)	206,5 (21,07)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	45
погонная, кН/м (тс/м)	75,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1955
Объем кузова, м ³ :	106	Внутренние размеры кузова, мм :		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2902		
Габарит	1-Т	длина	14586		
База вагона, мм	10440	высота	2365		
Длина, мм:					

4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-532

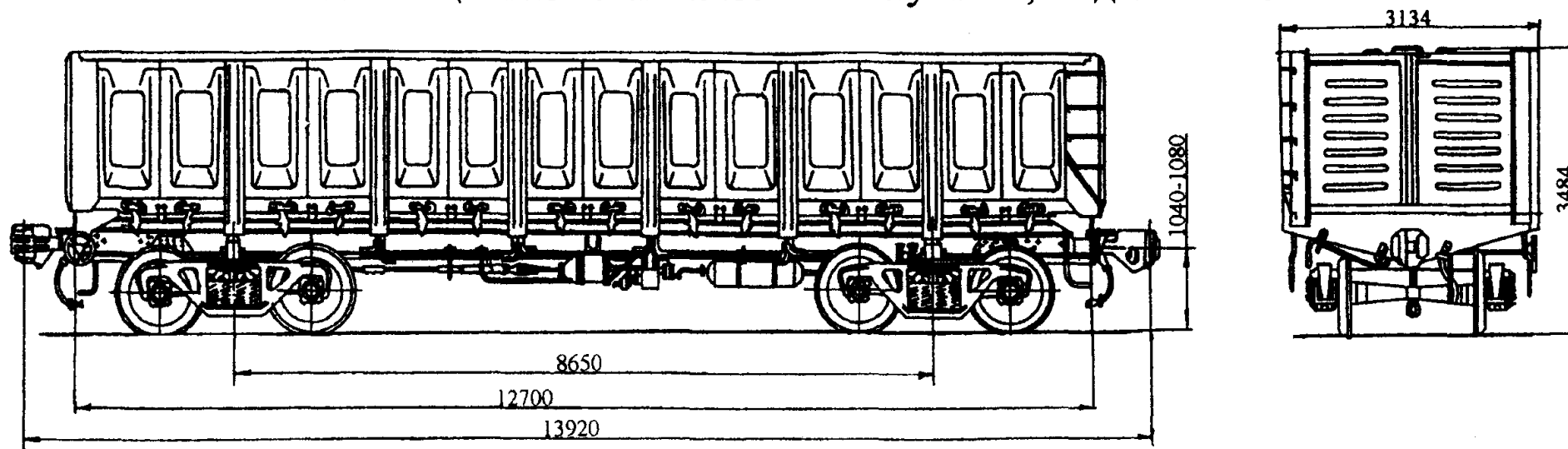


Рис. 45

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-0	по осям сцепления автосцепок	13920	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм :	2530
Технические условия	ТУ 3-945-76	по концевым балкам рамы	12700	Количество, шт. :	
Модель вагона	12-532	Ширина максимальная, мм	3134	торцевых дверей	2
Тип вагона	600	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		разгрузочных люков	14
Изготовитель	УВЗ	максимальная	3484	Размер разгрузочных люков, мм	1327x1540
Грузоподъемность, т	69	до нижней обвязки	1416	Угол открывания крышек люков, град. :	
Масса тары вагона, т	22,2	Количество осей, шт.	4	средних	31
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	надтележечных	23,5
статическая осевая, кН(тс)	223,44 (22,8)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	35,5
погонная, кН/м (тс/м)	64,33 (6,56)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1973
Объем кузова, м ³ :	73	Внутренние размеры кузова, мм :		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12118		
База вагона, мм	8650	высота	2060		
Длина, мм:					

Примечание: 1 Грузоподъемность вагона постройки до 1974 г. 64 т
2 С 1981 г. Выпускаются полувагоны с заглушенными торцовыми дверями

4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-1000

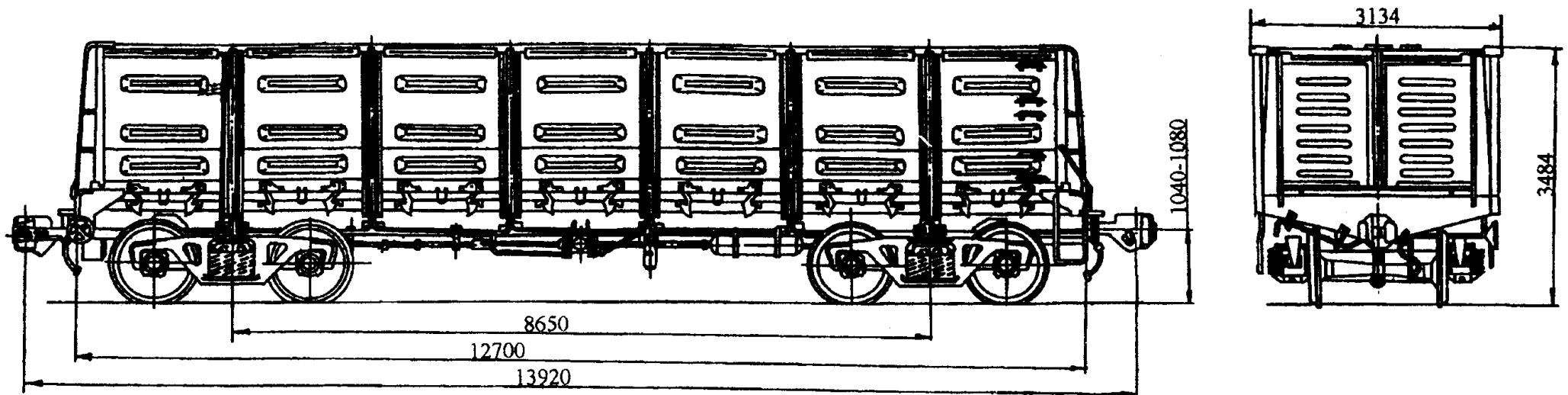


Рис. 46

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	по осям сцепления автосцепок	13920	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм :	2530
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по концевым балкам рамы	12700	Количество, шт. :	
Модель вагона	12-1000	Ширина максимальная, мм	3134	торцевых дверей	2
Тип вагона	600	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		разгрузочных локов	14
Изготовитель	КрВЗ	максимальная	3484	Размер разгрузочных локов, мм	1327x1540
Грузоподъемность, т	69	до нижней обвязки	1414	Угол открывания крышек локов, град. :	
Масса тары вагона, т	22	Количество осей, шт.	4	средних	31
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	надтележных	26,5
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22,0)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	35,4
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1978
Объем кузова, м ³ :	73	Внутренние размеры кузова, мм :		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12118		
База вагона, мм	8650	высота	2060		
Длина, мм:					

4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-726

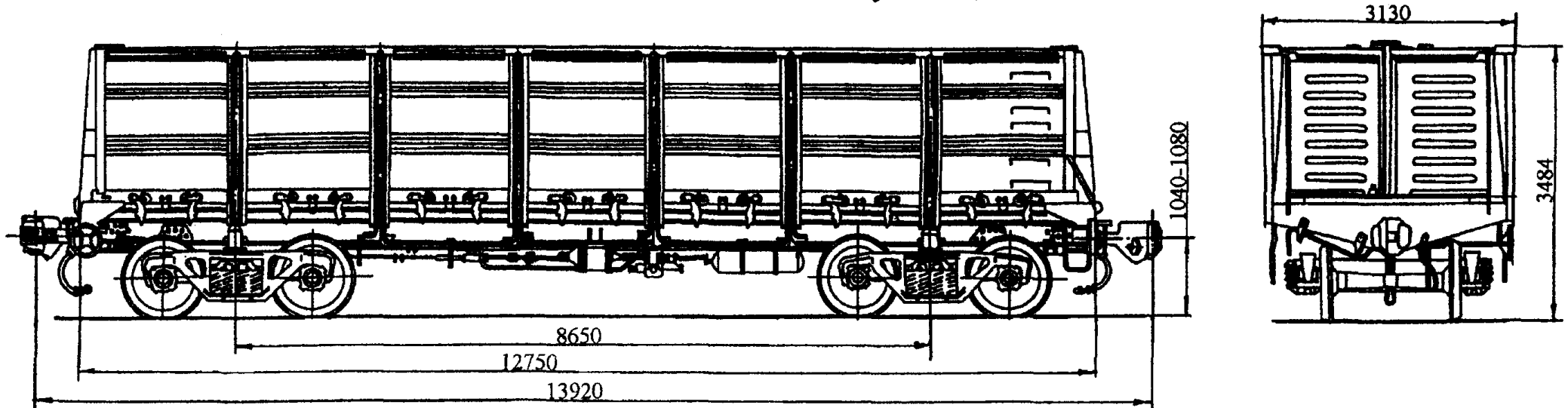


Рис. 47

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	по осям сцепления автосцепок	13920	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм :	2482
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по концевым балкам рамы	12700	Количество, шт. :	
Модель вагона	12-726	Ширина максимальная, мм	3130	торцевых дверей	2
Тип вагона	600	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		разгрузочных люков	14
Изготовитель	КрВЗ	максимальная	3484	Размер разгрузочных люков, мм	1327x1540
Грузоподъемность, т	69	до нижней обвязки	1416	Угол открывания крышек люков, град. :	
Масса тары вагона, т	22	Количество осей, шт.	4	средних	31
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	надтележечных	23,5
статическая осевая, кН(тс)	222,95 (22,75)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	35,4
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1968
Объем кузова, м ³ :	73	Внутренние размеры кузова, мм :		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12088		
База вагона, мм	8650	высота	2060		
Длина, мм:					

Примечание: Грузоподъемность вагонов постройки до 1974 г. 65 т

4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-127

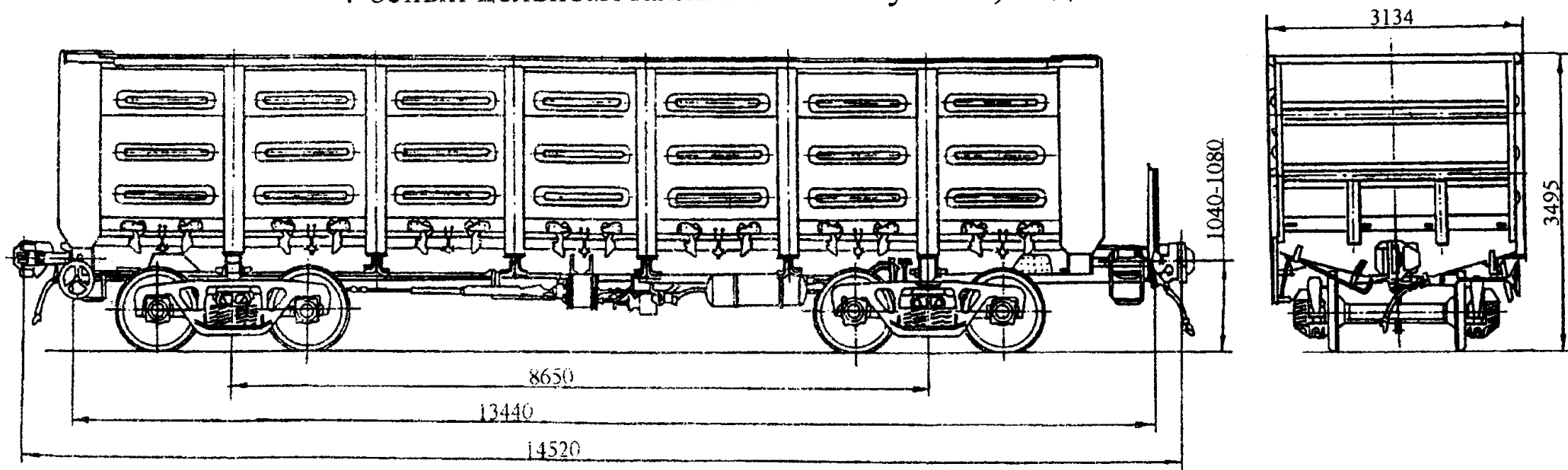


Рис. 48

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	127 00.000	по осям сцепления автосцепок	14520	Удельный объем, м ³ /т	1,09
Технические условия	-	по конечным банкам рамы	13440	Наличие торцовых дверей	нет
Модель вагона	12-127	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Тип вагона	605	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Угол открывания крышек люков, град. :	
Изготовитель	Румыния	максимальная	3495	средних	31
Грузоподъемность, т	70	до нижней обвязки	1415	надтележечных	23,30
Масса тары вагона, т	23,9	Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27
Нагрузка		Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²	36,55
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное производство	1989
погонная, кН/м (тс/м)	66,3 (6,76)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³ :	76	Внутренние размеры кузова, мм :			
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878		
Габарит	0-ВМ (01-Г)	длина	12700		
База вагона, мм	8650	высота	2069		
Длина, мм:					

4-осный полувагон, модель 12-753

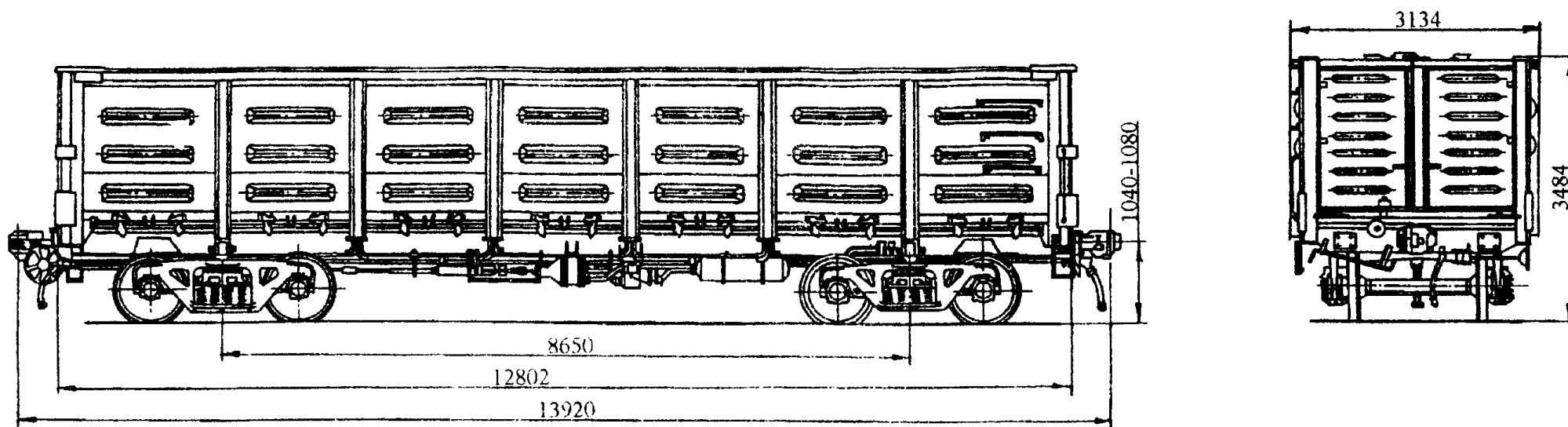


Рис. 49

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	по осям сцепления автосцепок	13920	Ширина дверного проема при открытых	
Технические условия	ТУ 24.05.812-83	по концевым балкам рамы	12802	дверях, мм :	2530
Модель вагона	12-753	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт. :	
Тип вагона	600	Высота от уровня верха головок		торцевых дверей	2
Изготовитель	КрВЗ	рельсов, мм :		разгрузочных люков	14
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	Размер разгрузочных люков, мм	1327x1540
Масса тары вагона, т	22,5	до нижней обвязки	1416	Угол открывания крышек люков, град. :	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	средних	31
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Модель 2-осней тележки	18-100	надтележных	23,5
погонная, кН/м (тс/м)	64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	36,15
Объем кузова, м ³ :	74	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм		производство	1983
Габарит	0-ВМ (01-Г)	ширина	2878	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	8650	длина	12324		
Длина, мм :		высота	2060		

4-осный цельнометаллический полувагон с глухим кузовом, модель 12-1505

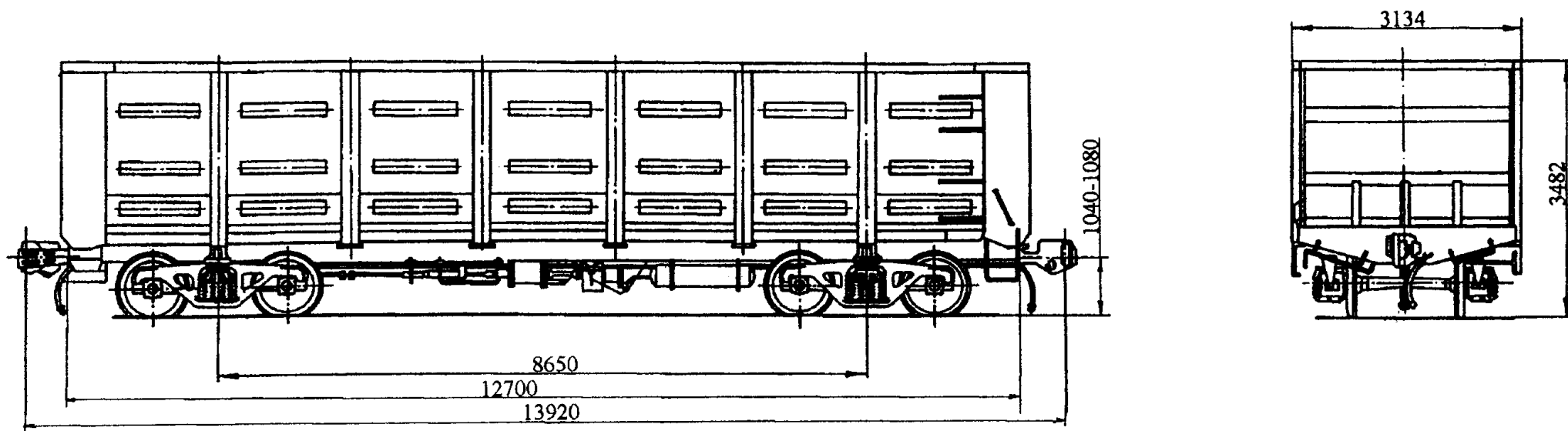


Рис. 50

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :	
Модель вагона	12-1505	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Тип вагона	608	по конечным балкам рамы	12700	длина	12700
Изготовитель	ЖЗТМ	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Грузоподъемность, т	69	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Площадь пола, м ²	36,55
Масса тары вагона, т	21,1	максимальная	3482	Год постановки на серийное производство	1968
Нагрузка :		до нижней обвязки	1414	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	220,5 (22,5)	Количество осей, шт.	4		
погонная, кН/м (тс/м)	63,4 (6,47)	Модель 2-осной тележки	18-100		
Объем кузова, м ³ :	76	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ (01-Т)				

Примечание: Грузоподъемность вагона постройки до 1974 г. 65 т

4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-1592

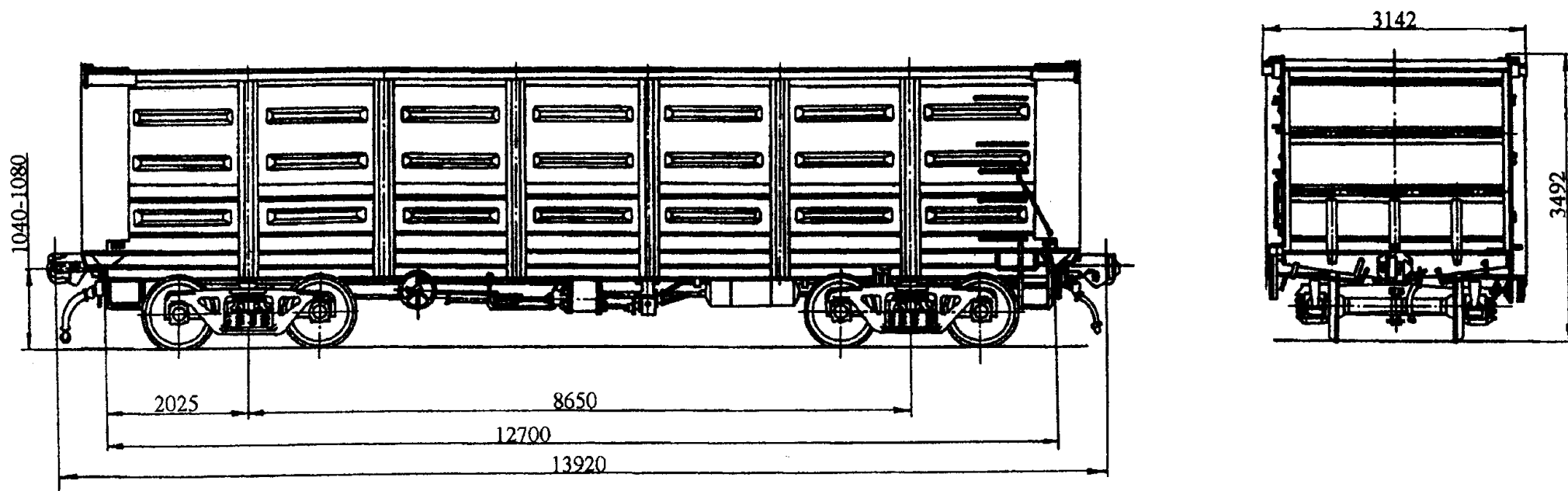


Рис. 51

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1592.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.807-82	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1592	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :	
Тип вагона	608	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Изготовитель	ЖЗТМ	по конечным балкам рамы	12700	длина	12700
Грузоподъемность, т	71	Ширина максимальная, мм	3142	высота	2240
Масса тары вагона, т	21,28	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Площадь пола, м ²	36,55
Нагрузка :		максимальная	3492	Год постановки на серийное производство	1987
статическая осевая, кН(тс)	228,08 (23,05)	до нижней обвязки	1232	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	65 (6,63)	Количество осей, шт.	4		
Объем кузова, м ³ :	83	Модель 2-осной тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-283

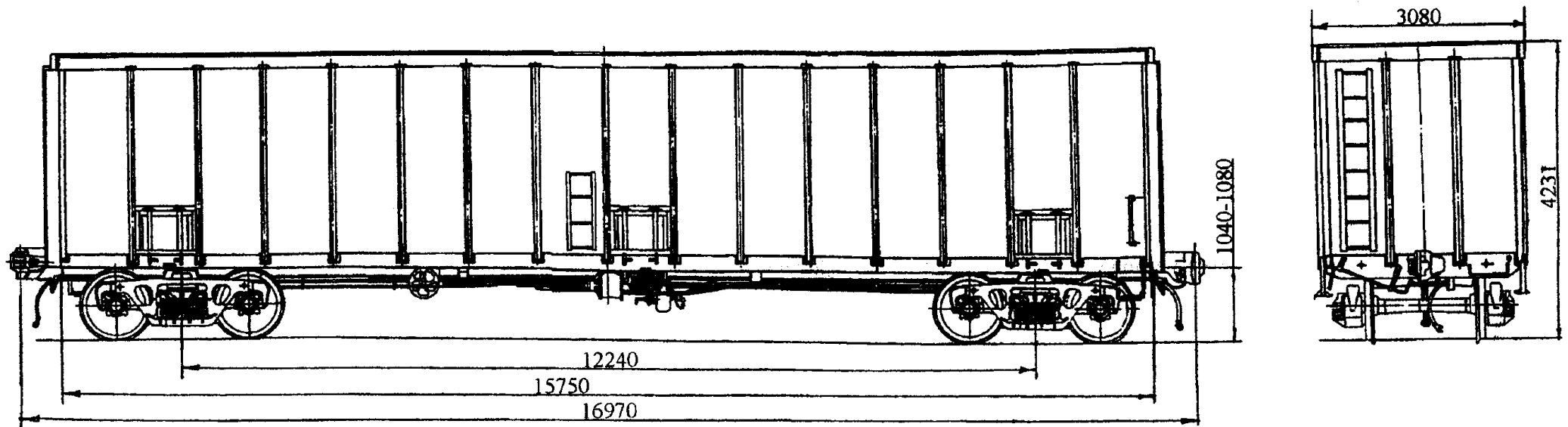


Рис. 52

Назначение : для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	283.00.000-00	База вагона, мм	12240	Внутренние размеры кузова, мм :	
Технические условия	ТУ 24.05.01.073-92	Длина, мм:		ширина	2790
Модель вагона	12-283	по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15750
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	15750	высота	2994
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3080	Количество люков в боковых стенах	
Грузоподъемность, т	67	Высота от уровня верха головок		для очистки полувагона от остатков	
Масса тары вагона, т	27	рельсов, мм :		перевозимого груза, шт.	6
Нагрузка :		максимальная	4231	Размер люков, мм	615x835
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	43,9
погонная, кН/м (тс/м)	54,3 (5,54)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное	
Объем кузова, м ³ :	132	Наличие переходной площадки	нет	производство	1992
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)				

4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-295

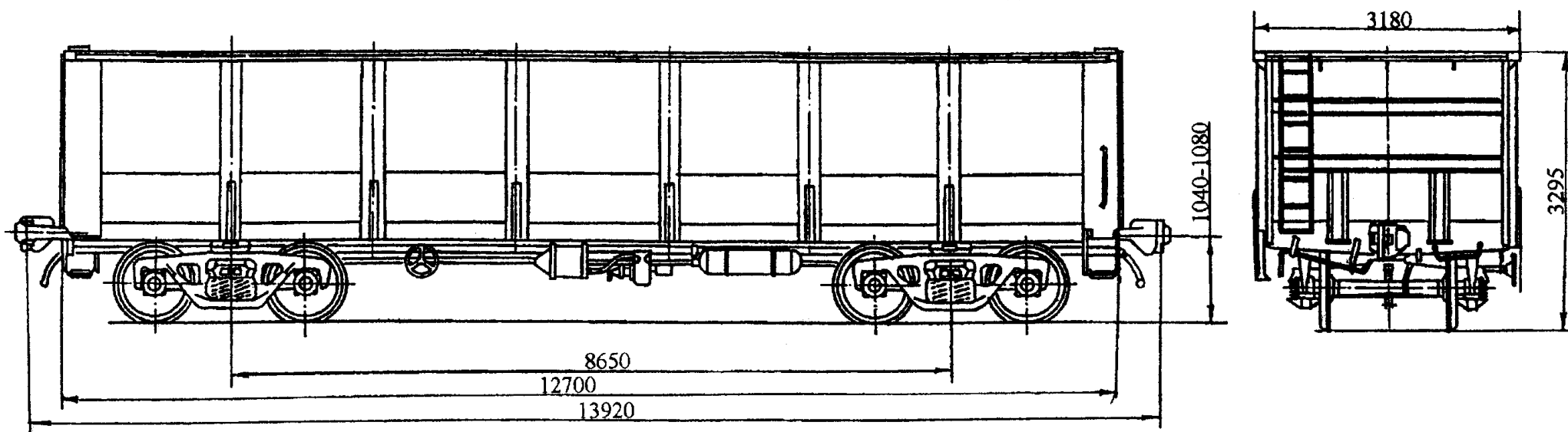


Рис. 53

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.000-00	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	ТУ 24.05.001.109-96	База вагона, мм	8650	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	12-295	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона		по осям сцепления автосцепок	13920	Внутренние размеры кузова, мм :	
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	по конечным балкам рамы	12700	ширина	2890
Грузоподъемность, т	71	Ширина максимальная, мм	3180	длина	12690
Масса тары вагона, т	23	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		высота	2050
Нагрузка :		максимальная	3295	Площадь пола, м ²	36,67
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	до нижней обвязки	1032	Год постановки на серийное производство	1996
погонная, кН/м (тс/м)	57,6 (5,88)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³ :	75,2				
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами, модель 12-119

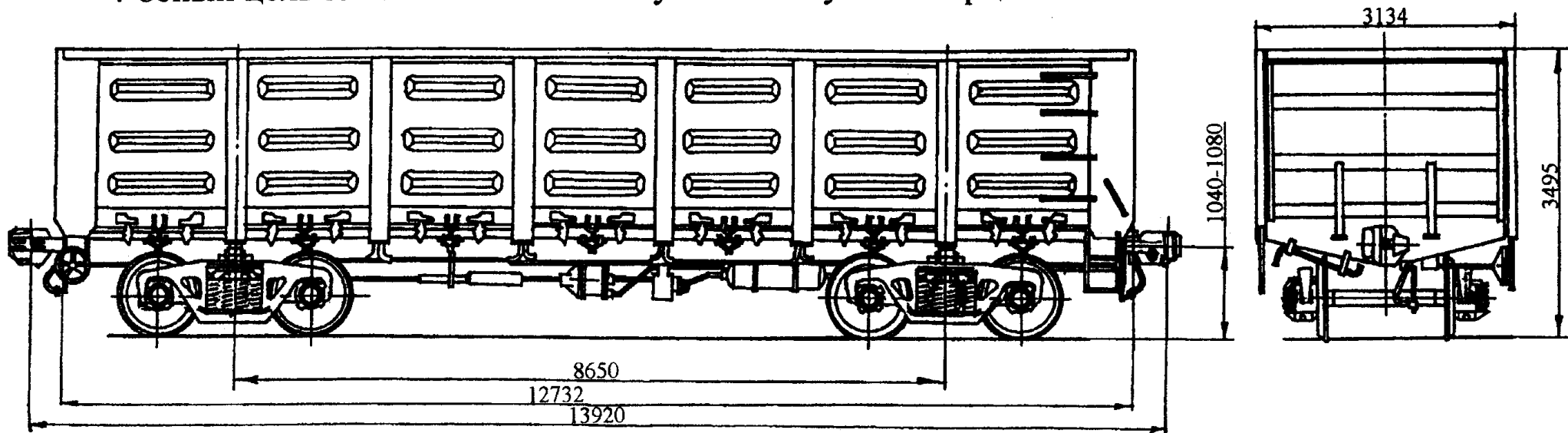


Рис. 54

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	119.00.000	по осям сцепления автосцепок	13920	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм :	-
Технические условия	ТУ 3-198-83	по концевым балкам рамы	12732	Количество, шт. :	
Модель вагона	12-119	Ширина максимальная, мм	3134	торцевых дверей	-
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		разгрузочных люков	14
Изготовитель	УВЗ	максимальная	3495	Размер разгрузочных люков, мм	1327x1540
Грузоподъемность, т	69	до нижней обвязки	1415	Угол открывания крышек люков, град. :	
Масса тары вагона, т	22,5	Количество осей, шт.	4	средних	31
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	надтележечных	23,5
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	36,55
погонная, кН/м (тс/м)	64,4 (6,57)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1986
Объем кузова, м ³ :	76	Внутренние размеры кузова, мм :		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12700		
База вагона, мм	8650	высота	2060		
Длина, мм:					

4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами, модель 12-132

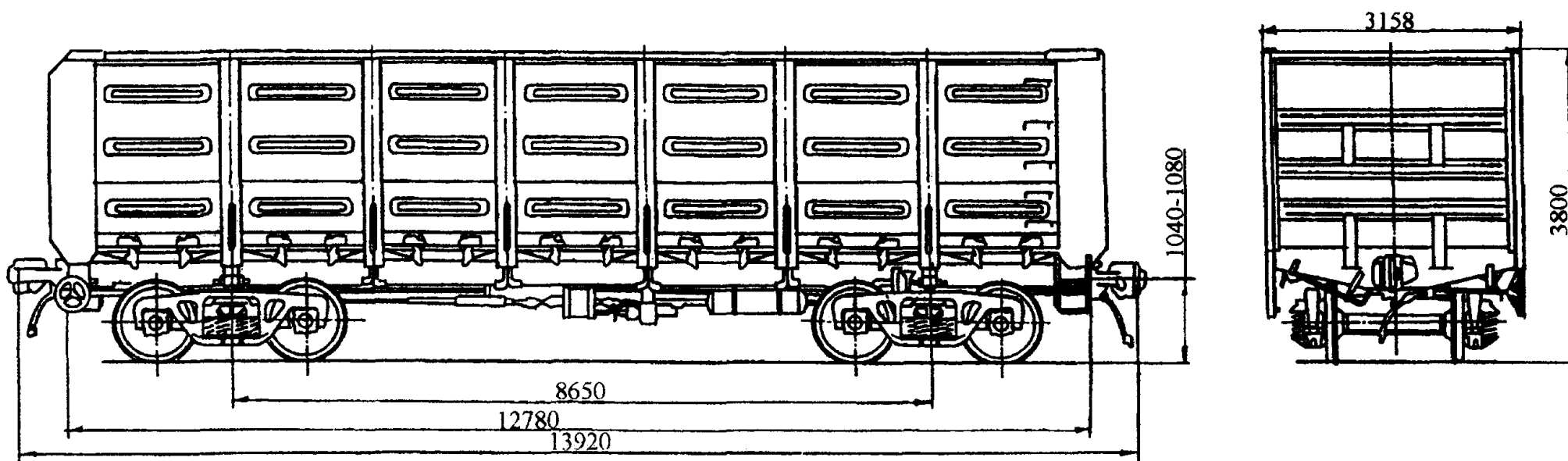


Рис. 55

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	132.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	13920	Удельный объем, м ³ /т	1,26
Технические условия	ТУ 43-577-89	по концевым балкам рамы	12780	Наличие торцовых дверей	нет
Модель вагона	12-132	Ширина максимальная, мм	3158	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Угол открывания крышек люков, град. :	
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	максимальная	3800	средних	31
Грузоподъемность, т	70	до нижней обвязки	1415	надтележных	22
Масса тары вагона, т	24	Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²	37,125
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1992
погонная, кН/м (тс/м)	66,19 (6,75)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³ :	88	Внутренние размеры кузова, мм :			
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2911		
Габарит	1-ВМ (0-Т)	длина	12750		
База вагона, мм	8650	высота	2365		
Длина, мм:					

4-осный полувагон с глухим кузовом, модель 12-175

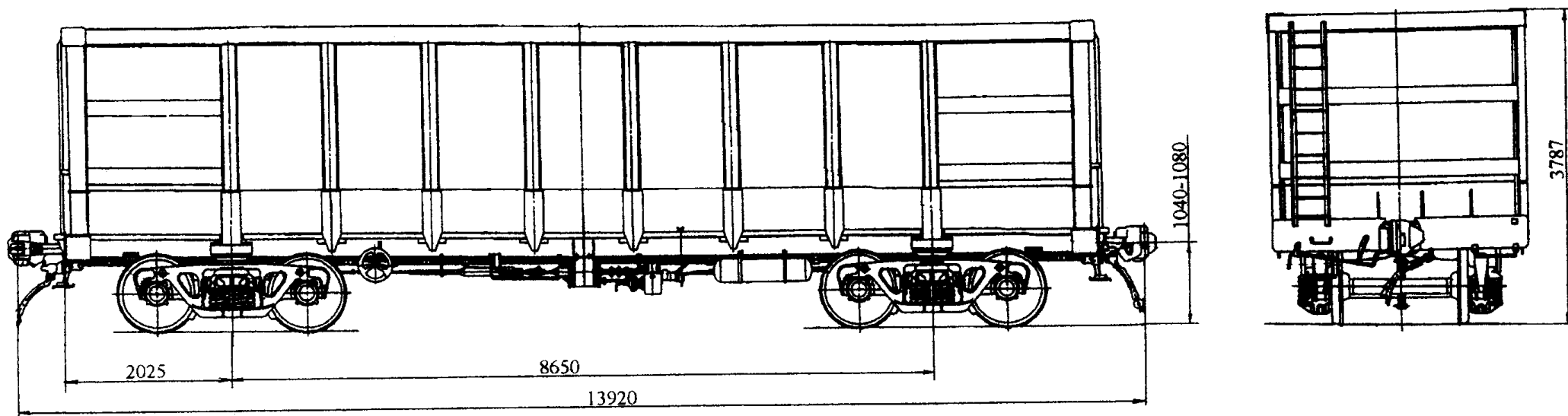


Рис. 55а

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	175.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	13920	высота	2544
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	12700	Удельная материалоемкость, т/м ³	0,284
Модель вагона	12-175	Ширина максимальная, мм	3165	Удельный объем, м ³ /т	1,17±0,02
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	до верхней обвязки	3780	Количество разгрузочных люков, шт.	нет
Грузоподъемность, т	69	до пола	1230	Площадь пола, м ²	37,0
Масса тары вагона, т	25±0,5	до оси автосцепки	1040-1080	Год постановки на серийное производство	-
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	-
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100		
погонная, кН/м (тс/м)	70,14 (7,18)	Наличие переходной площадки	нет		
Объем кузова, м ³ :	88	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм :			
Габарит	1-ВМ (0-Т)	длина в свету по верхней обвязке	12480		
База вагона, мм	8650	ширина в свету по верхней обвязке	2965		
Длина, мм:					

4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенками, модель 12-141

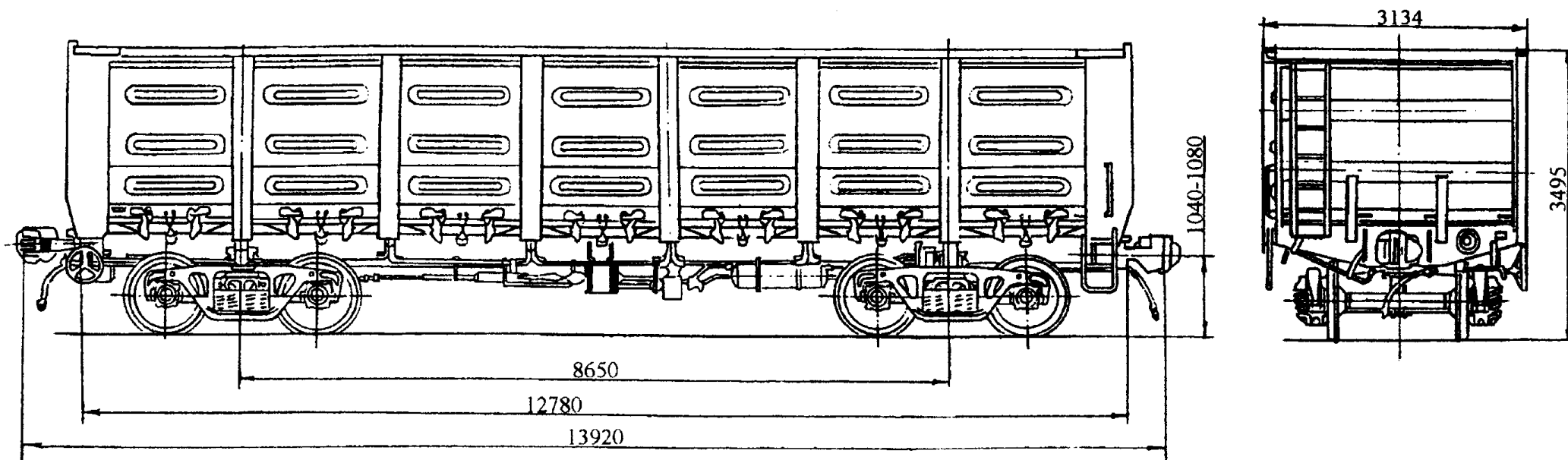


Рис. 56

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	141.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм :	
Технические условия	ТУЗ-2064-89	Длина, мм:		ширина	2878
Модель вагона	12-141	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Тип вагона		по концевым балкам рамы	12780	высота	2060
Изготовитель	УВЗ	Ширина максимальная, мм	3134	Удельный объем, м ³ /т	1,08
Грузоподъемность, т	71	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Наличие торцовых дверей	нет
Масса тары вагона, т	23	максимальная	3495	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Нагрузка :		до нижней обвязки	1415	Угол открывания крышек люков, град. :	
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Количество осей, шт.	4	средних	31
погонная, кН/м (тс/м)	66,18 (6,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	надтележечных	22
Объем кузова, м ³ :	77	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	36,55
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1990
Габарит	0-ВМ (01-Г)			Возможность установки буферов	нет

4-осный полувагон со съемной крышей, модели 12-141 и 12-119

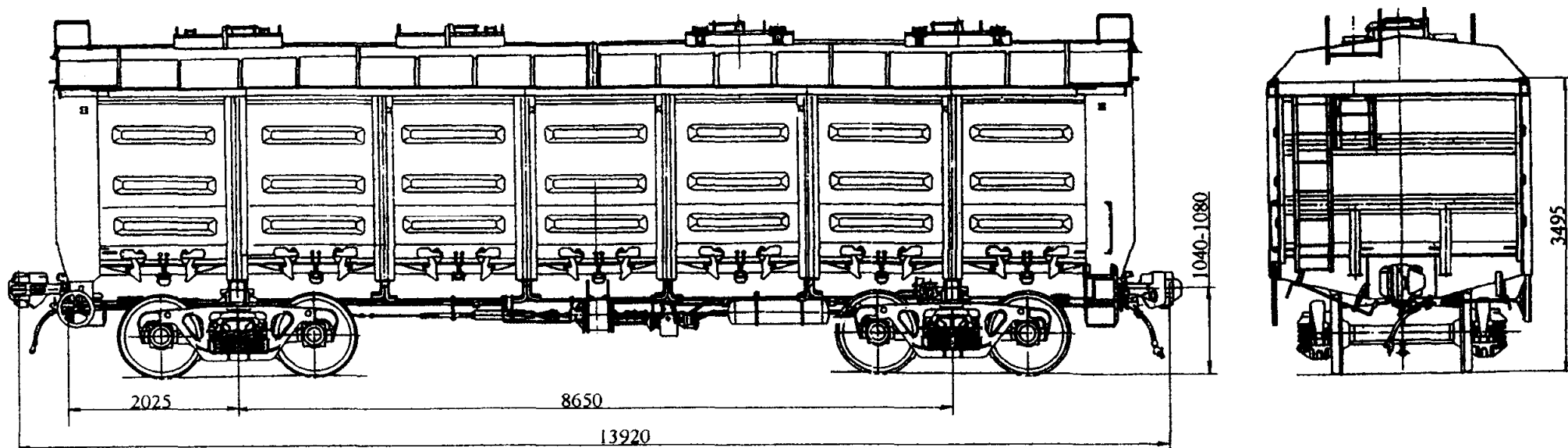


Рис. 56а

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусовых, штучных и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	184.00.00.000 184.00.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	13920	Удельный объем, м ³ /т	1,41 1,31
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	12732	Наличие торцовых дверей	нет
Модель вагона	12-141 12-119	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Угол открывания крышек люков, град. :	
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	до верхней обвязки	3475	средних	31
Грузоподъемность, т	68	до нижней обвязки	1415	над тележечных	22
Масса тары вагона, т	25,6±0,4 25,5±0,5	до оси автосцепки	1040-1080	над тормозным цилиндром	27
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	-
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	-
погонная, кН/м (тс/м)	66,19 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет		
Объем кузова, м ³ :	90,6 89,6	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм :			
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина в свету по верхней обвязке	12750 12702		
База вагона, мм	8650	ширина в свету по верхней обвязке	2911		
Длина, мм:		высота	-		

4-осный полувагон с уширенными дверными проемами, модель 12-757

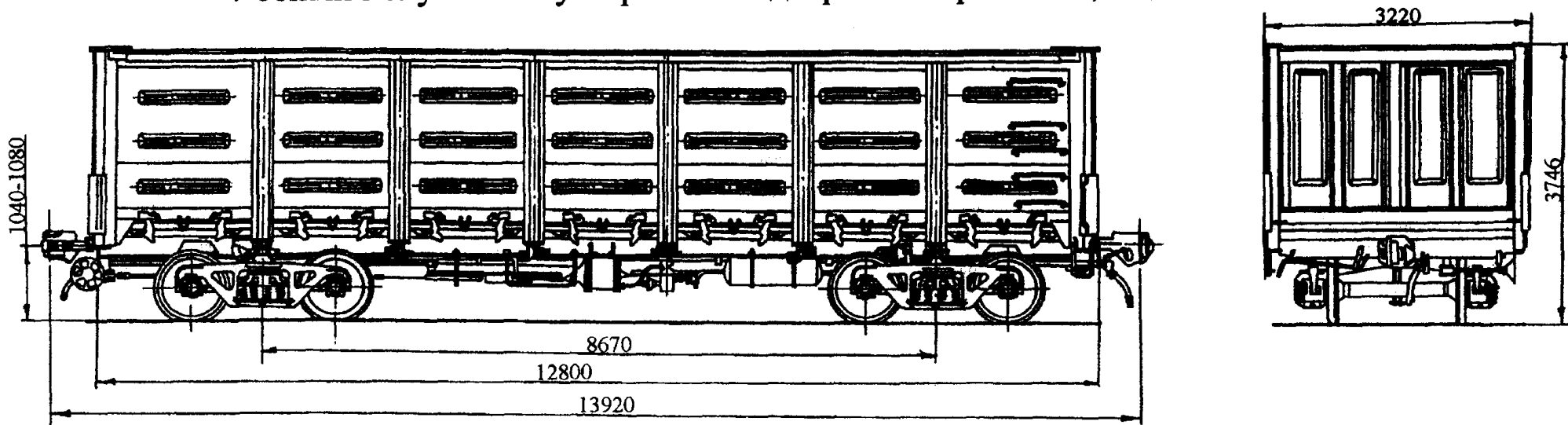


Рис. 57

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	757.00.000	по осям сцепления автосцепок	13920	Ширина дверного проема при открытых	
Технические условия	ТУ 24.05.844-84	по концевым балкам рамы	12800	дверях, мм :	2766
Модель вагона	12-757	Ширина максимальная, мм	3220	Количество, шт. :	
Тип вагона	600	Высота от уровня верха головок		торцевых дверей	2
Изготовитель	КрВЗ	рельсов, мм :		разгрузочных люков	14
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3746	Размер разгрузочных люков, мм	1370x1540
Масса тара вагона, т	25	до нижней обвязки	1423	Угол открывания крышек люков, град. :	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	средних	31
статическая осевая, кН(тс)	245,85 (25)	Модель 2-осной тележки	18-100	надтележных	23,5
погонная, кН/м (тс/м)	70,44 (7,18)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	36,63
Объем кузова, м ³ :	85	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм :		производство	1987
Габарит	1-ВМ (0-Т)	ширина	2964	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	8670	длина	12228		
Длина, мм:		высота	2315		

Примечание: расчетная грузоподъемность 75 т.

4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона, модель 13-Н001

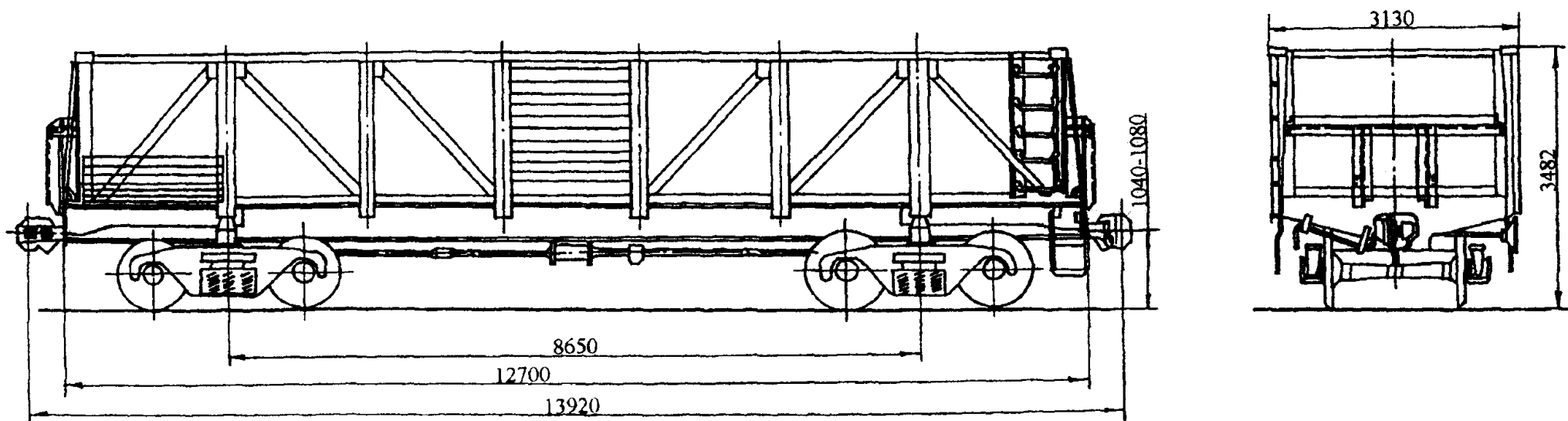


Рис. 58

Назначение: для перевозки среднетоннажных контейнеров

Номер проекта	РП 337	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	База вагона, мм	8650	То же с ручным тормозом	нет
Модель вагона	13-Н001	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	нет
Тип вагона	920	по осям сцепления		Высота от уровня верха головок	
Изготовитель	ВЧД	автосцепок	13920	рельсов до уровня пола, мм	1390
Грузоподъемность, т	33	по конечным балкам рамы	12700	Внутренние размеры кузова, мм:	
Масса тары вагона, т	21	Ширина максимальная, мм	3130	ширина	2960
Нагрузка :		Высота от уровня верха головок		длина погрузочной площадки	12500
статическая осевая, кН(тс)	132,3 (13,5)	рельсов максимальная, мм	3482	Год постановки на серийное	
погонная, кН/м (тс/м)	39 (3,87)	Количество осей, шт.	4	производство	-
Объем кузова, м ³ :	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона с тормозной площадкой,
 модель 11-Н003

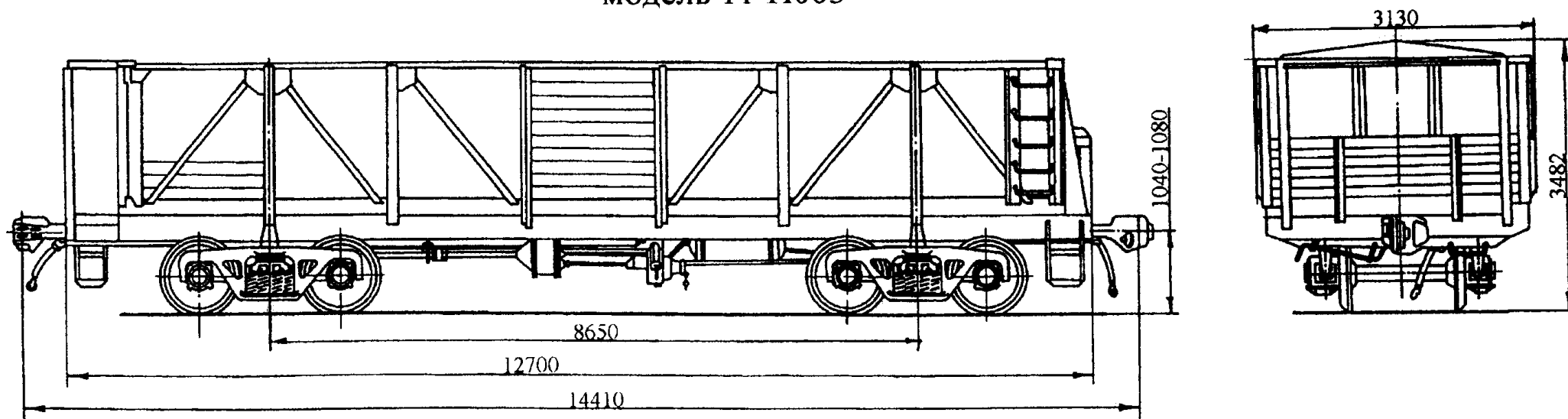


Рис. 59

Назначение: для перевозки среднетоннажных контейнеров

Номер проекта	РП-337	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	-	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	11-Н003	База вагона, мм	8650	Наличие переходной площадки	есть
Тип вагона	921	Длина, мм:		То же с ручным тормозом	есть
Изготовитель	ВЧД	по осям сцепления автосцепок	14410	Наличие стояночного тормоза	нет
Грузоподъемность, т	33	по концевым балкам рамы	12700	Внутренние размеры кузова, мм:	
Масса тары вагона, т	22,4	Ширина максимальная, мм	3130	ширина	2960
Нагрузка :		Высота от уровня верха головок рельсов, мм		длина погрузочной площадки	12500
статическая осевая, кН(тс)	128,38 (13,1)	максимальная	3482	Год постановки на серийное производство	-
погонная, кН/м (тс/м)	42,574 (3,63)	до уровня пола	1390	Возможность установки буферов	есть
Объем кузова, м ³ :	-				

4-осный полувагон с тормозной площадкой, модель 12-П153

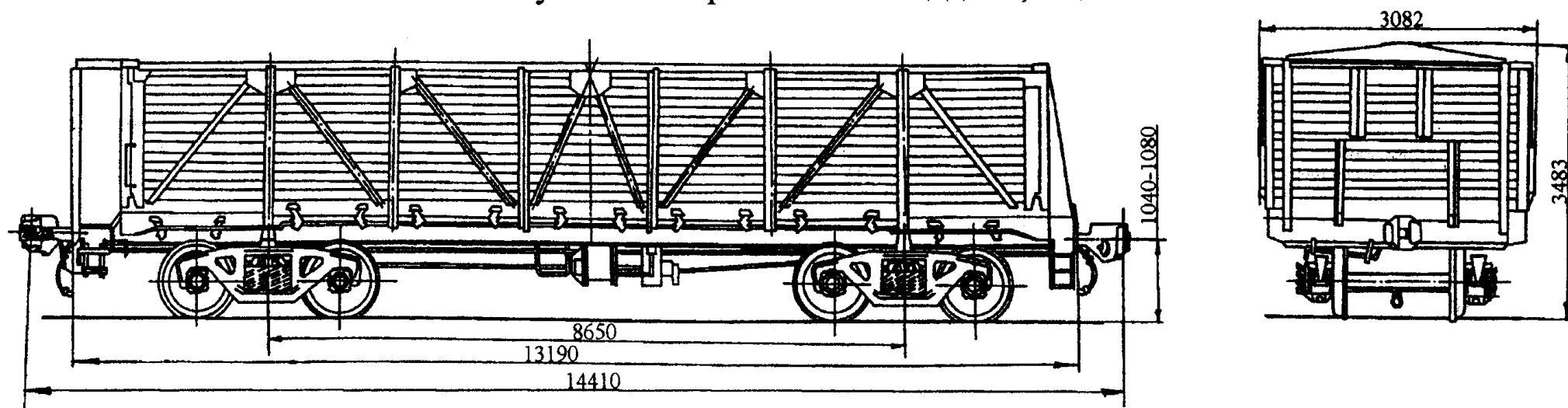


Рис. 60

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	37.00.000	по осям сцепления автосцепок	14410	Ширина дверного проема при открытых	
Технические условия	-	по конечным балкам рамы	13190	дверях, мм :	2610
Модель вагона	12-П-153	Ширина максимальная, мм	3082	Количество, шт. :	
Тип вагона	601	Высота от уровня верха головок		торцевых дверей	2
Изготовитель	КрВЗ	рельсов, мм		разгрузочных люков	14
Грузоподъемность, т	63	максимальная	3483	Размер разгрузочных люков, мм	1385x1550
Масса тары вагона, т	23,2	до нижней обвязки	1416	Угол открывания крышек люков, град. :	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	средних	32
статическая нагрузка, кН(тс)	215,6 (22)	Модель 2-осной тележки	18-100	надтележечных	26
погонная, кН/м (тс/м)	61,74 (6,3)	Наличие переходной площадки	есть	Площадь пола, м ²	35,4
Объем кузова, м ³ :	64	Наличие стояночного тормоза	нет	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм :		производство	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	ширина	2850	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	8650	длина	12050		
Длина, мм:		высота	1880		

4-осный полувагон со съемной крышей, модель 12-146

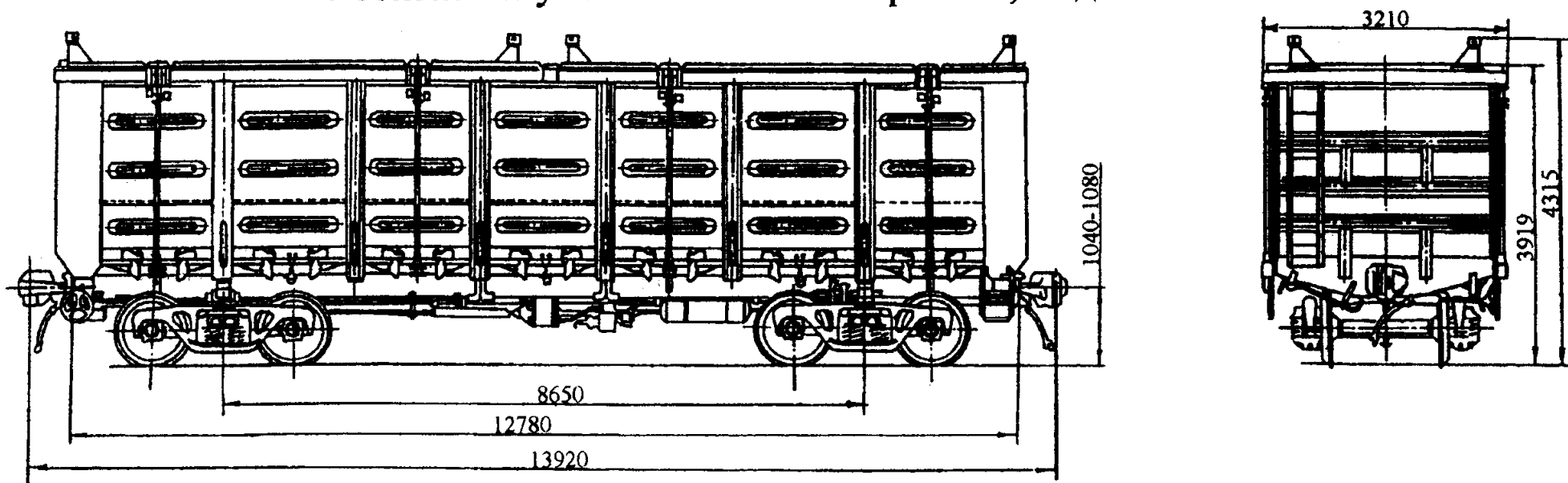


Рис. 61

Назначение : для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	146.00.00.000	по концевым балкам рамы	12780	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Технические условия	ТУ3182-004-07518941-93	Ширина максимальная, мм	3210	Угол открывания крышек люков, град. :	
Модель вагона	12-146	Высота от уровня верха головок рельзов, мм :		средних	31
Тип вагона	—	максимальная	4315	надтележных	22
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	до нижней обвязки	1415	над тормозным цилиндром	27
Грузоподъемность, т	64	Количество осей, шт.	4	Количество прихватов для крепления крыши, шт.	8
Масса тары вагона, т	30	Модель 2-осной тележки	18-100	*Длина крыши, мм	13220
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	Ширина крыши, мм	3185
статическая осевая, кН(тс)	245 (25)	Наличие стояночного тормоза	есть	Высота крыши с фитингами, мм	683
погонная, кН/м (тс/м)	66,3 (6,76)	Внутренние размеры кузова, мм :		Количество секций крыши, шт.	2
Объем кузова, м ³ :	88	ширина	2911	Количество фитингов на одной секции крыши, шт.	4
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина	12750	Год постановки на серийное производство	1996
Габарит	1-Т	высота	2365	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650	Удельный объем, м ³ /т	1,08		
Длина, мм:		Наличие торцовых дверей	нет		
по осям сцепления автосцепок	13920				

* Возможно оборудование, крыш верхними загрузочными люками

4-осный специализированный полувагон для перевозки автомобилей, модель 12-159

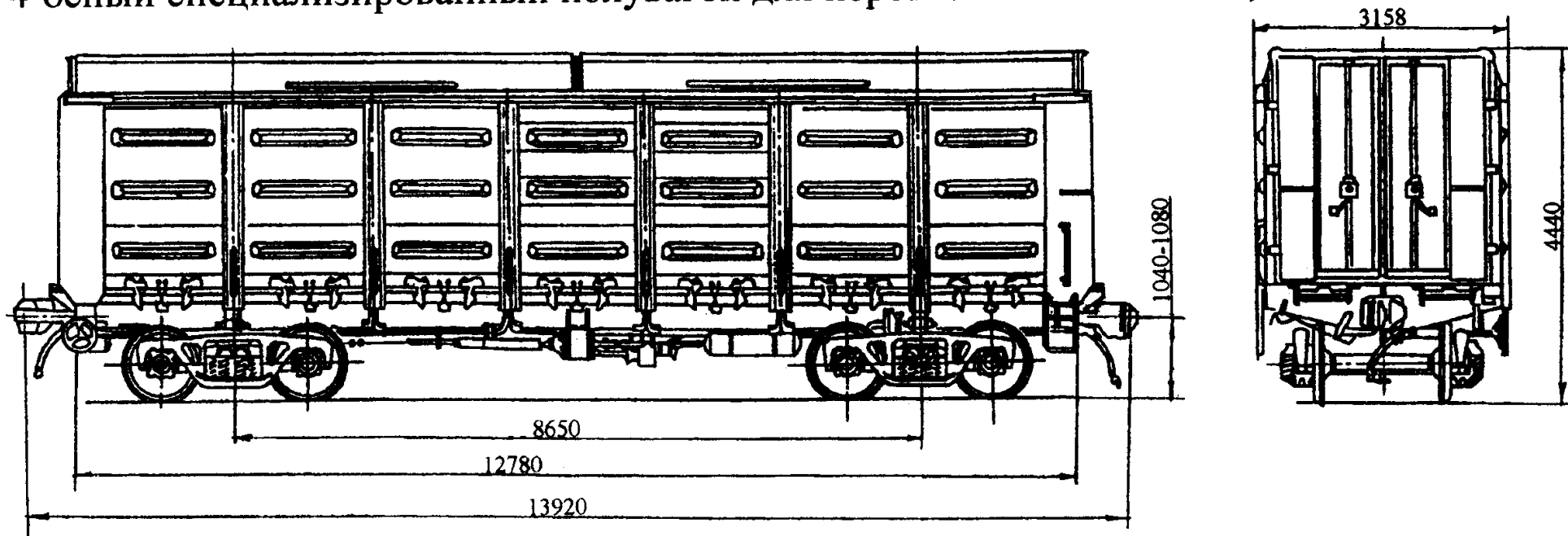


Рис. 62

Назначение : для перевозки автомобилей

Номер проекта	159.00.00	по концевым балкам рамы	12780	высота кузова внутри по боковой стене	2907
Технические условия	ТУ3182-013-075.18941-95	Ширина максимальная, мм	3158	Наличие крыши	приварная
Модель вагона	12-159	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Наличие съемных переездных мостков	есть
Тип вагона		максимальная	4440	Количество автомобилей, перевозимых в полувагоне, шт. :	
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	до пола	1360	РАФ	2
Грузоподъемность, т	64	Количество осей, шт.	4	УАЗ	2
Масса тары вагона, т	29	Модель 2-осной тележки	18-100	"Волга"	2
Нагрузка :		Наличие переходной площадки	нет	ГАЗ-3302	2
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Ширина дверного проема, мм	2410	ГАЗ-33022	2
погонная, кН/м (тс/м)	66,19 (75)	Высота дверного проема, мм	2907	Год постановки на серийное производство	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм :		возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	ширина в свету	2900		
База вагона, мм	8650	длина в свету	12606		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	13920				

4-осный цельнометаллический полувагон для технологической щепы, модель 22-478

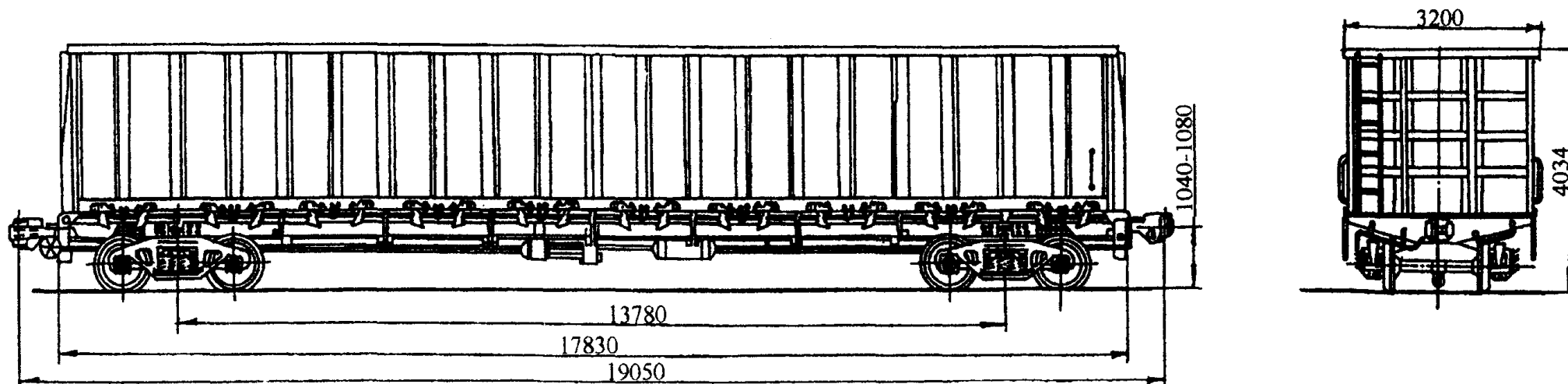


Рис. 63

Назначение : для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	478.00.000	Длина, мм:		ширина	3080
Технические условия	ТУ 24-5-203-70	по осям сцепления автосцепок	19050	длина	17248
Модель вагона	22-478	по концевым балкам рамы	17830	высота	2610
Тип вагона	916	Ширина максимальная, мм	3200	Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Количество разгрузочных люков, шт.	20
Грузоподъемность, т	58	максимальная	4034	Размер разгрузочных люков, мм	1327x1540
Масса тары вагона, т	25,85	до нижней обвязки	1440	Угол открывания крышек люков, град. :	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	средних	33
статическая осевая, кН(тс)	205,8 (21)	Модель 2-осной тележки	18-100	надтележных	24
погонная, кН/м (тс/м)	43,22 (4,4)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	53,2
Объем кузова, м ³ :	135	То же с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное производство	1970
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Г	Внутренние размеры кузова, мм :			
База вагона, мм	13780				

4-осный полувагон для технологической щепы, модель 12-4004

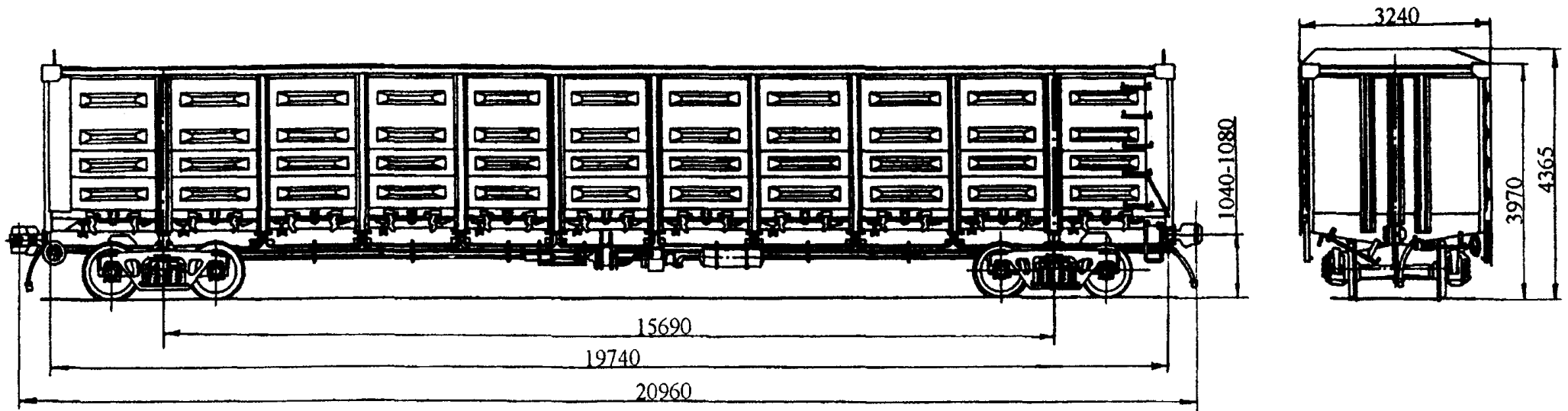


Рис. 64

Назначение : для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	4004.00.000	Длина, мм:		ширина	3026
Технические условия	ТУ24.05.451-84	по осям сцепления автосцепок	20960	длина	20030
Модель вагона	12-4004	по концевым балкам рамы	19740	высота	-
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3240	Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Количество разгрузочных люков, шт.	22
Грузоподъемность, т	58	максимальная	4365	Размер разгрузочных люков, мм	1327x1540
Масса тары вагона, т	30	до нижней обвязки	1415	Угол открывания крышек люков, град. :	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	средних	31
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	Модель 2-осной тележки	18-100	надтележных	23,5
погонная, кН/м (тс/м)	40,17 (4,1)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	61,4
Объем кузова, м ³ :	154	То же с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное производство	1985
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Г	Внутренние размеры кузова, мм :			
База вагона, мм	15690				

8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-466

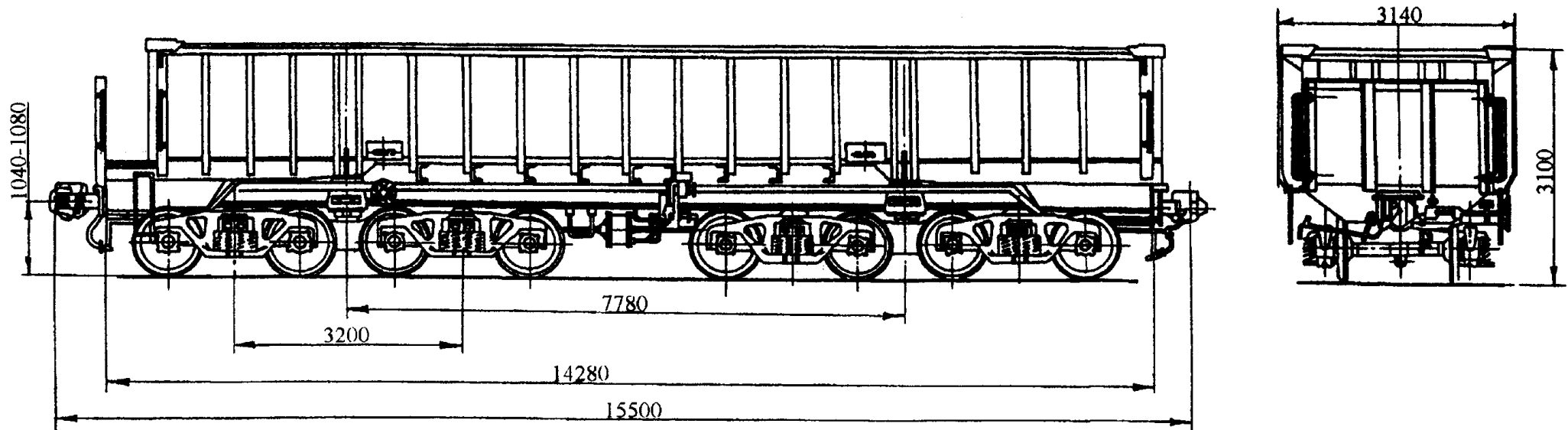


Рис. 65

Назначение : для перевозки крупнокусковой медной руды

Номер проекта	466.00.001	груженого	80	Наличие переходной площадки	есть
Технические условия	ТУ 24.05.124-84	Габарит	1-Т	То же с ручным тормозом	нет
Модель вагона	22-466	База вагона, мм	7780	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :	
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	по осям сцепления автосцепок	15500	ширина	2852
Грузоподъемность, т	105	по концевым балкам рамы	14280	длина	13456
Масса тары вагона, т	44,4	Ширина максимальная, мм	3140	высота	1556
Нагрузка :		Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Наличие торцовых дверей	нет
статическая осевая, кН(тс)	188,5 (19,11)	максимальная	3100	Наличие разгрузочных люков, шт.	нет
погонная, кН/м (тс/м)	97,3 (9,73)	до уровня пола	1544	Площадь пола, м ²	40,67
Объем кузова, м ³	63,3	Количество осей, шт.	8	Год постановки на серийное производство	1967
Скорость конструкционная, км/ч:		Модель 4-осной тележки	18-101	Возможность установки буферов	нет
порожного	120				

8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-4024

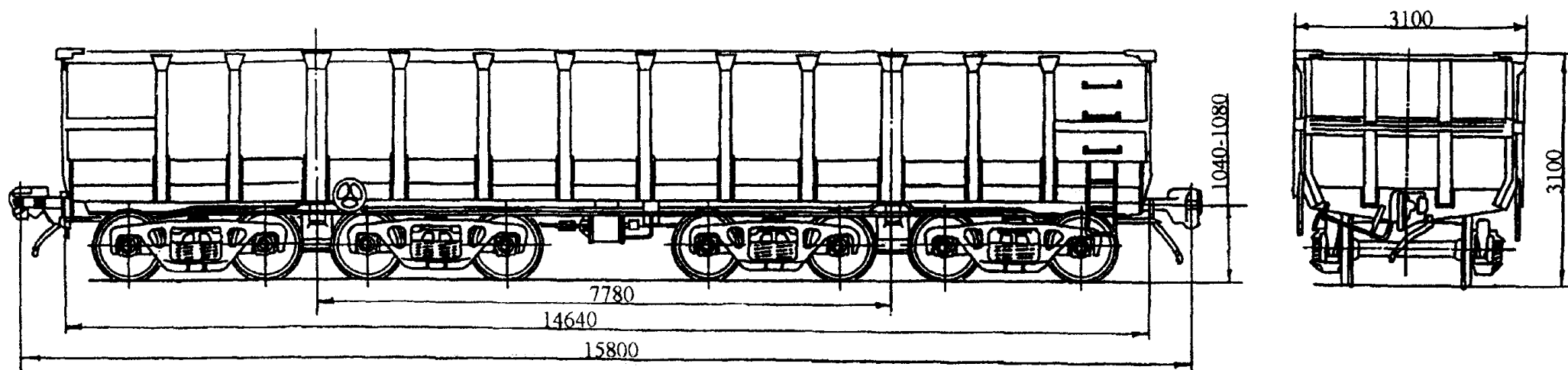


Рис. 66

Назначение : для перевозки медной руды

Номер проекта	4024.00.000	Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.124-88	База вагона, мм	7780	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	22-4024	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :	
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	15800	ширина	2800
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	по концевым балкам рамы	14640	длина	14630
Грузоподъемность, т	115	Ширина максимальная, мм	3100	высота	1807
Масса тары вагона, т	46	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Наличие торцовых дверей	нет
Нагрузка :		максимальная	3100	Наличие разгрузочных люков, шт.	нет
статическая осевая, кН(тс)	197,3 (20,13)	до нижней обвязки	1070	Площадь пола, м ²	40,96
погонная, кН/м (тс/м)	99,96 (10,2)	Количество осей, шт.	8	Год постановки на серийное производство	-
Объем кузова, м ³	71	Модель 4-осной тележки	18-101	Возможность установки буферов	нет
Скорость движения максимальная, км/ч	120				

4-осный полувагон для сыпучих металлургических грузов, модель 22-4008

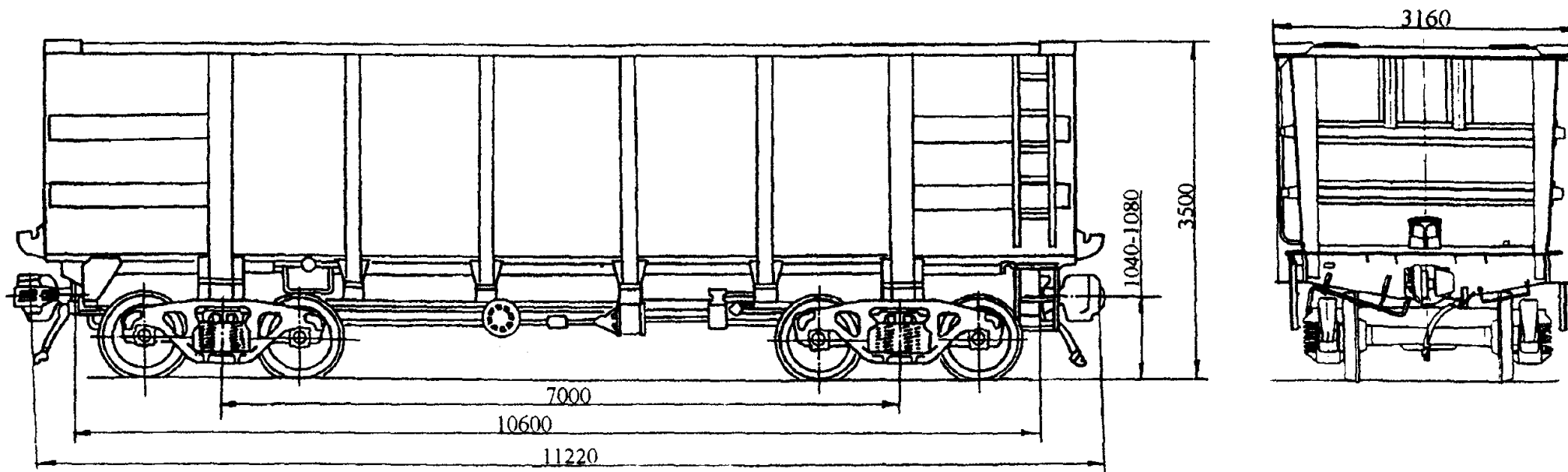


Рис. 67

Назначение : для перевозки сыпучих металлургических грузов

Номер проекта	-	Скорость движения, км/ч:		Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3500
Технические условия	ТУ 24.05.543-85	по магистральным путям в порожнем состоянии	100	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	22-4008	по путям промышленных предприятий	40	Модель 2-осной тележки	18-477
Тип вагона	-	Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	База вагона, мм	7000	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	100	Длина, мм:		Наличие торцовых дверей	нет
Масса тары вагона, т	28	по осям сцепления автосцепок	11220	Наличие разгрузочных люков, шт.	нет
Нагрузка:		по концевым балкам рамы	10600	Год постановки на серийное производство	-
статическая осевая, кН(тс)	313,6 (32)	Ширина максимальная, мм	3160	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	112 (11,4)				
Объем кузова, м ³	60				

4-осный вагон-хоппер для горячих окатышей, модель 20-471

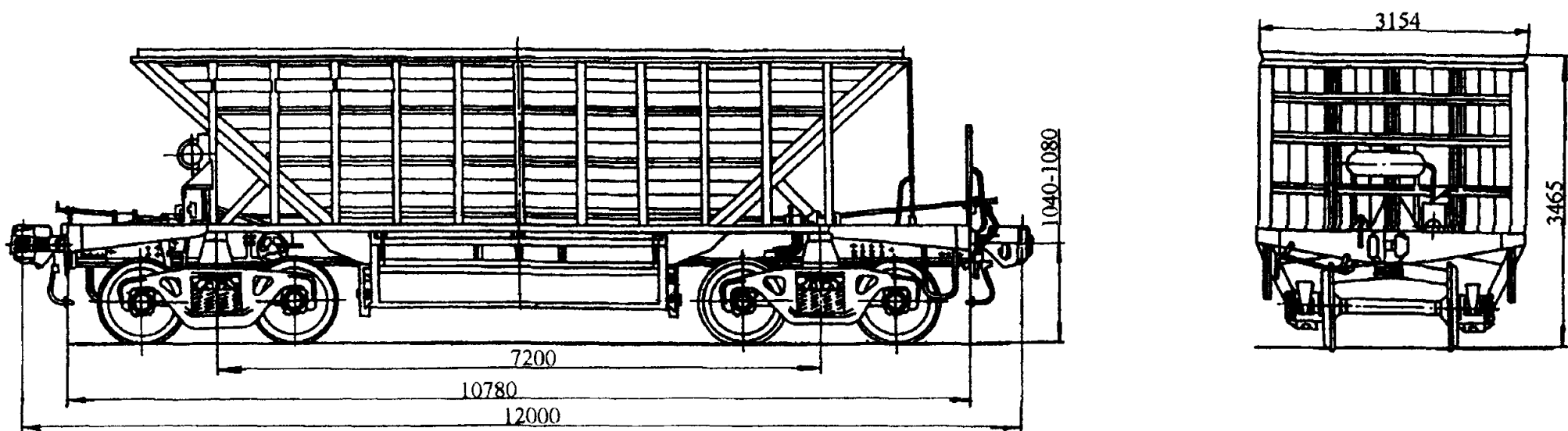


Рис. 68

Назначение: для перевозки окатышей и горячего агломерата

Номер проекта	471.00.000	Габарит	1- ВМ (0-Т)	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Технические условия	ТУ 24.5.447-79	База вагона, мм	7200	Размер разгрузочных люков, мм	850x3500
Модель вагона	20-471	Длина, мм:		Угол наклона, град :	
Тип вагона	912	по осям сцепления автосцепок	12000	пола к горизонту	51
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда" или Румыния	по концевым балкам рамы	10780	торповых стен к горизонту	41
Грузоподъемность, т	65	Ширина максимальная, мм	3154	Количество бункеров, шт.	1
Масса тары вагона, т	23	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3465	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
статическая нагрузка, кН(тс)	215,6 (22)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1967
погонная, кН/м (тс/м)	71,34 (7,3)	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет		
Объем кузова, м ³	42	Наличие стояночного тормоза	есть		

Примечание: С 1971 г. Постройка вагонов осуществляет Румыния

4-осный вагон-хоппер для горячих окатышей и агломерата, модель 20-480

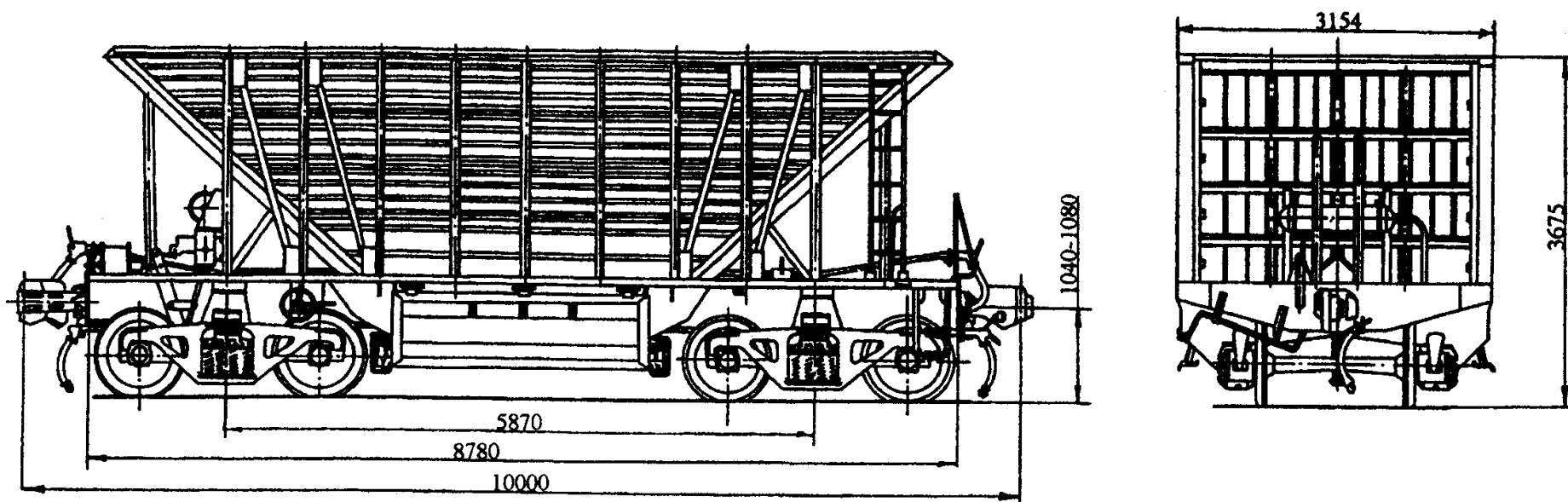


Рис. 69

Назначение: для перевозки окатышей и горячего агломерата

Номер проекта	480.00.000	Габарит	1- ВМ (0-Т)	Количество разгрузочных локов, шт.	2
Технические условия	ТУ 24.05.478-81	База вагона, мм	5870	Размер разгрузочных локов, мм	2500x850
Модель вагона	20-480	Длина, мм:		Угол наклона, град :	
Тип вагона	910	по осям сцепления автосцепок	10000	пола к горизонту	51
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	по концевым балкам рамы	8780	торцовых стен к горизонту	45
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм	3154	Количество бункеров, шт.	1
Масса тары вагона, т	22	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3675	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1983
погонная, кН/м (тс/м)	91,14 (9,3)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет		
Объем кузова, м ³	-	Наличие стояночного тормоза	есть		

Примечание: Грузоподъемность вагона постройки до 1982 г. 65т

4-осный вагон для окатышей, модель 20-4015

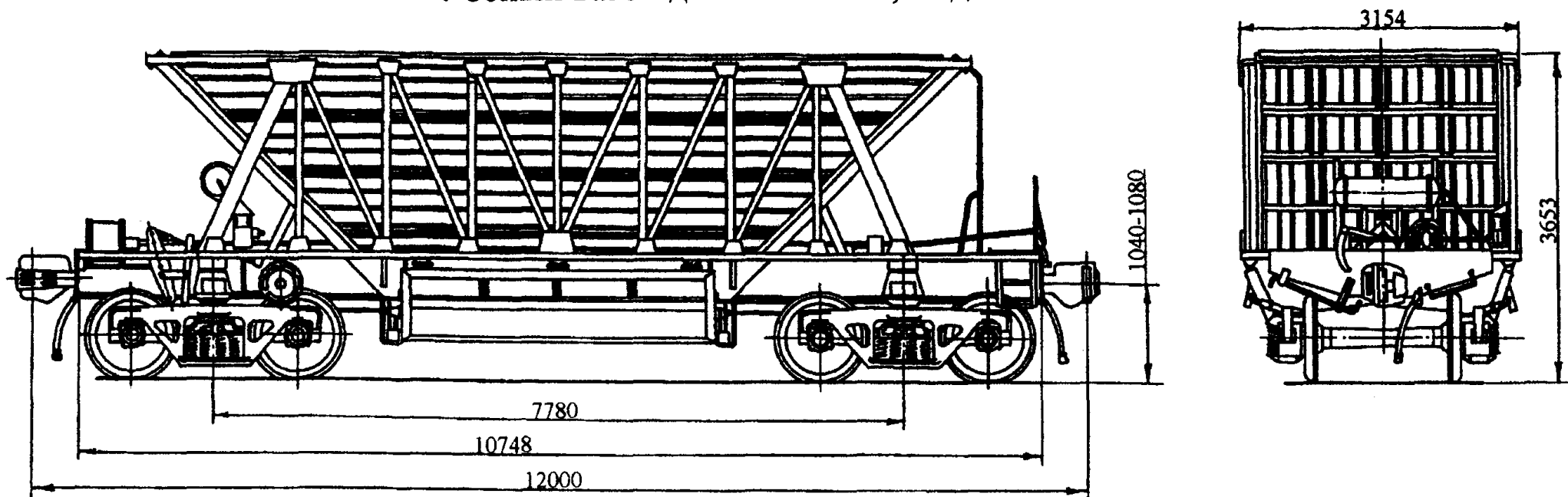


Рис. 70

Назначение: для перевозки окатышей и горячего агломерата

Номер проекта	4015.00.000	Габарит	1- ВМ (0-Т)	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Технические условия	ТУ 24.05.828-82	База вагона, мм	7780	Размер разгрузочных люков, мм	3500x850
Модель вагона	20-4015	Длина, мм:		Угол наклона, град :	
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	12000	пола к горизонту	51
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	по концевым балкам рамы	10748	торцовых стен к горизонту	45
Грузоподъемность, т	75	Ширина максимальная, мм	3154	Количество бункеров, шт.	1
Масса тары вагона, т	25	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3653	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
статическая осевая, кН(тс)	245 (25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	-
погонная, кН/м (тс/м)	81,6 (8,33)	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет		
Объем кузова, м ³	45,0	Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный вагон-хоппер для охлажденного кокса, модель 22-4070

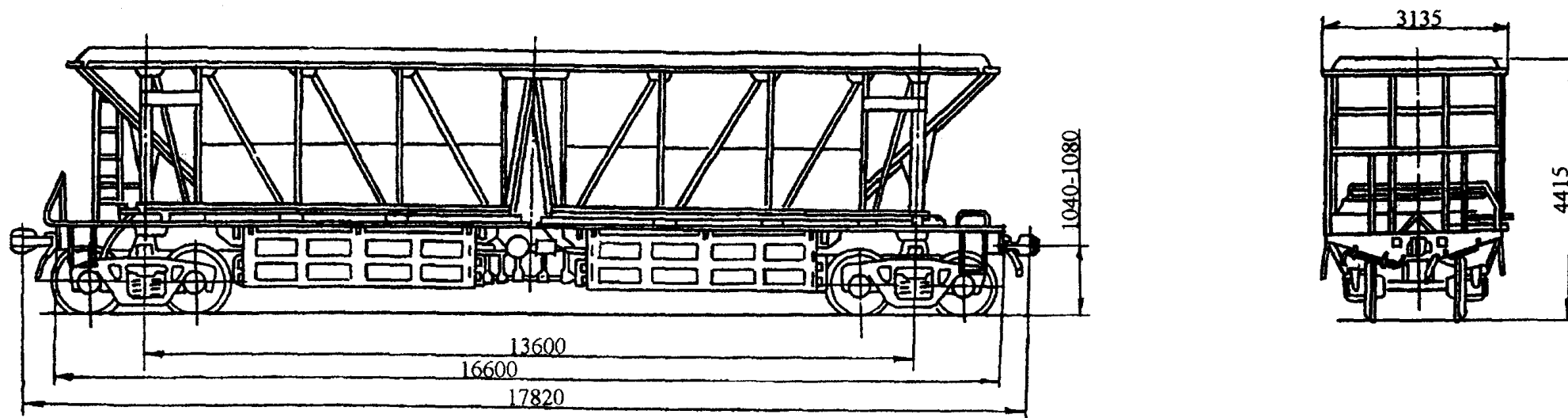


Рис. 71

Назначение: для перевозки охлажденного кокса

Номер проекта	4070.00.002	Габарит	1-Т	Количество разгрузочных локов, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.4070-91	База вагона, мм	13600	Размер разгрузочных локов в свету, мм	600x4020
Модель вагона	22-4070	Длина, мм:		Угол наклона, град :	
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	17820	стен бункеров	49
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	по конечным балкам рамы	16600	торцовых стен к горизонту	45
Грузоподъемность, т	61	Ширина максимальная, мм	3135	Количество бункеров, шт.	4
Масса тары вагона, т	32,8	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4415	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,58 (6)
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1993
погонная, кН/м (тс/м)	51 (5,21)	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³ :	130	То же с ручным тормозом	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный вагон-хopper для кокса, модель 22-445

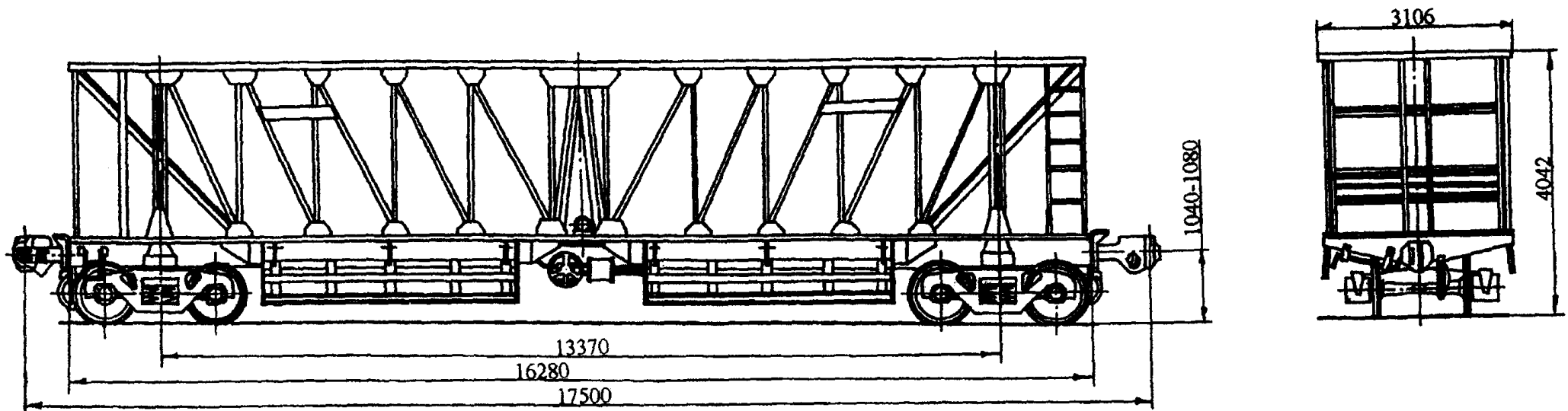


Рис. 72

Назначение: для перевозки сухого охлажденного кокса

Номер проекта	445.00.002	База вагона, мм	13370	Размер разгрузочных люков в свету, мм	600x4050
Технические условия	ТУ 24.05.336-82	Длина, мм:		Угол наклона, град :	
Модель вагона	22-445	по осям сцепления автосцепок	17500	стен бункеров	50
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	16280	торцовых стен к горизонту	40
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	Ширина максимальная, мм	3106	Количество бункеров, шт.	2
Грузоподъемность, т	59	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4042	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Масса тары вагона, т	30	Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1975
статическая осевая, кН(тс)	218 (22,25)	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	49,8 (5,1)	То же с ручным тормозом	нет		
Объем кузова, м ³ :	118	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструктивная, км/ч	120	Количество разгрузочных люков, шт.	4		
Габарит	1-Г				

4-осный полувагон для сыпучих стройматериалов, модель 19-923А

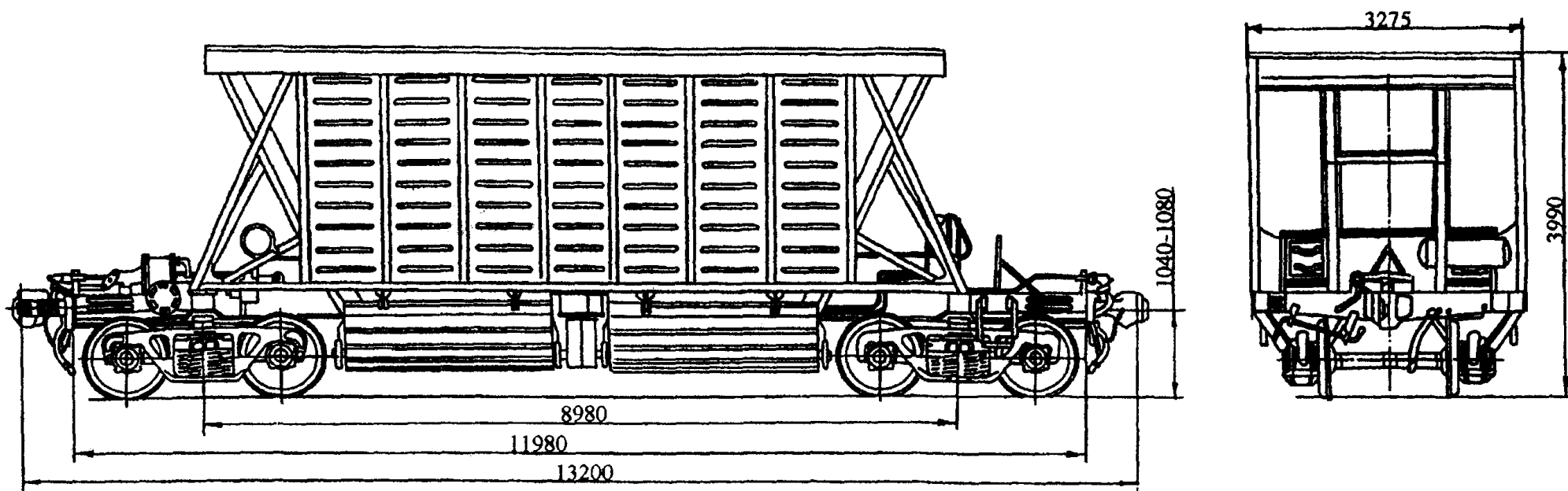


Рис. 73

Назначение: для перевозки сыпучих стройматериалов

Номер проекта	923.00.000А	Габарит	1-Т	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.549-86	База вагона, мм	8980	Размер разгрузочных люков, мм	2380x840
Модель вагона	19-923А	Длина, мм:		Угол наклона, град:	
Тип вагона		по осям сцепления автосцепок	13200	пола бункера к горизонту	55
Изготовитель	Стахановский ПО "Вагоностроения"	по концевым балкам рамы	11980	торцовых стен к горизонту	65
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм	3275	Количество бункеров, шт.	4
Масса тары вагона, т	22	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3990	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,5 (5)
статическая осевая, кН(тс)	225,4 (23,0)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1979
погонная, кН/м (тс/м)	62,03 (6,97)	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	есть
Объем кузова, м ³ :	61	То же с ручным тормозом	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный вагон для угля и других сыпучих грузов, модель 12-4034-02

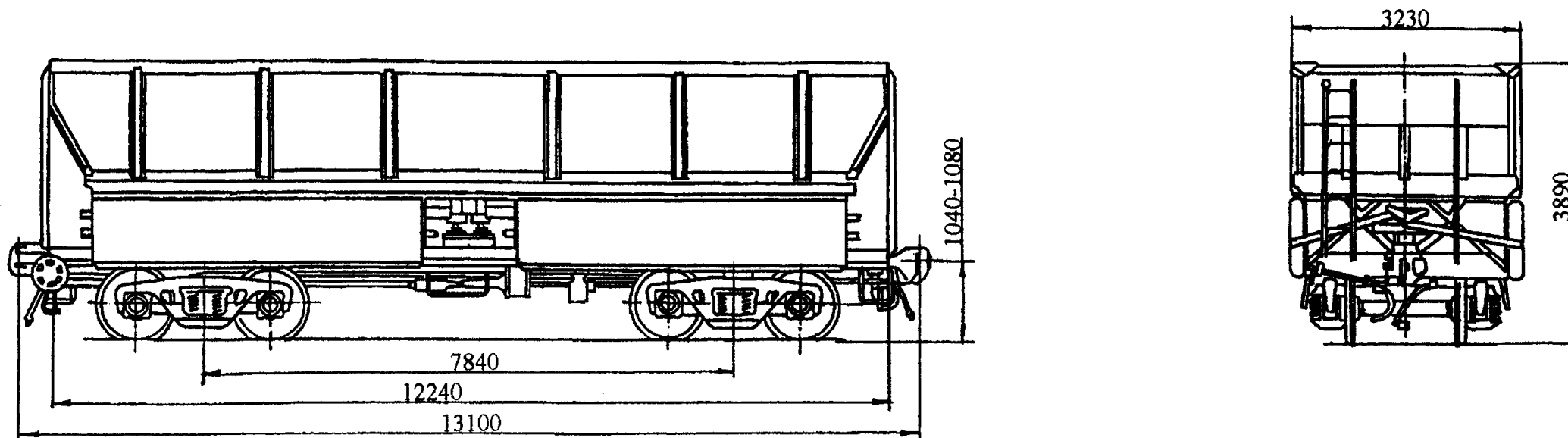


Рис. 74

Назначение: для перевозки угля и других сыпучих грузов

Номер проекта	4034.00.000-02	Габарит	1-Т	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ УЗ.06-05669819.107-95	База вагона, мм	7840	Размер разгрузочного люка в свету, мм	600x4900
Модель вагона	12-4034-02	Длина, мм:		Угол наклона пола бункеров к горизонту, град	47,5
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	13100	Количество бункеров, шт.	4
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	по концевым балкам рамы	12240	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Грузоподъемность, т	67	Ширина максимальная, мм	3230	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,4-0,63 (4-6,3)
Масса тары вагона, т	27	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3890	Год постановки на серийное производство	1995
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100		
погонная, кН/м (тс/м)	70,3 (7,2)	Наличие переходной площадки	есть		
Объем кузова, м ³ :	73	То же с ручным тормозом	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный вагон-хоппер для сыпучих грузов, модель 25-4086

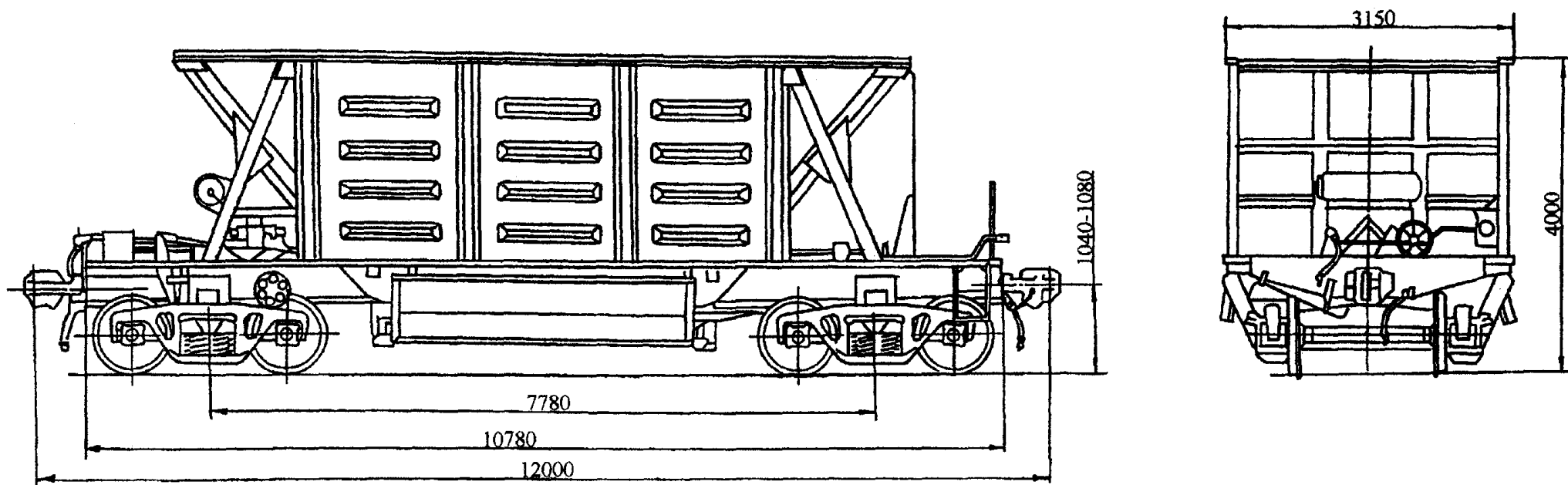


Рис. 75

Назначение: для перевозки сыпучих грузов

Номер проекта	4086.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	ТУ 4.3.06-0566810.101-94	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	есть
Модель вагона	25-4086	База вагона, мм	7780	То же с ручным тормозом	нет
Тип вагона	-	Длина, мм:		Размер разгрузочных локов, мм	4000x850
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	по осям сцепления автосцепок	12000	Количество бункеров, шт.	2
Грузоподъемность, т	71	по концевым балкам рамы	10780	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Масса тары вагона, т	23	Ширина максимальная, мм	3150	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,45-0,6 (4,5-6)
Нагрузка:		Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4000	Год постановки на серийное производство	1994
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	76,8 (7,83)				
Объем кузова, м ³ :	50				

4-осный вагон-хopper для угля, модель 22-4003

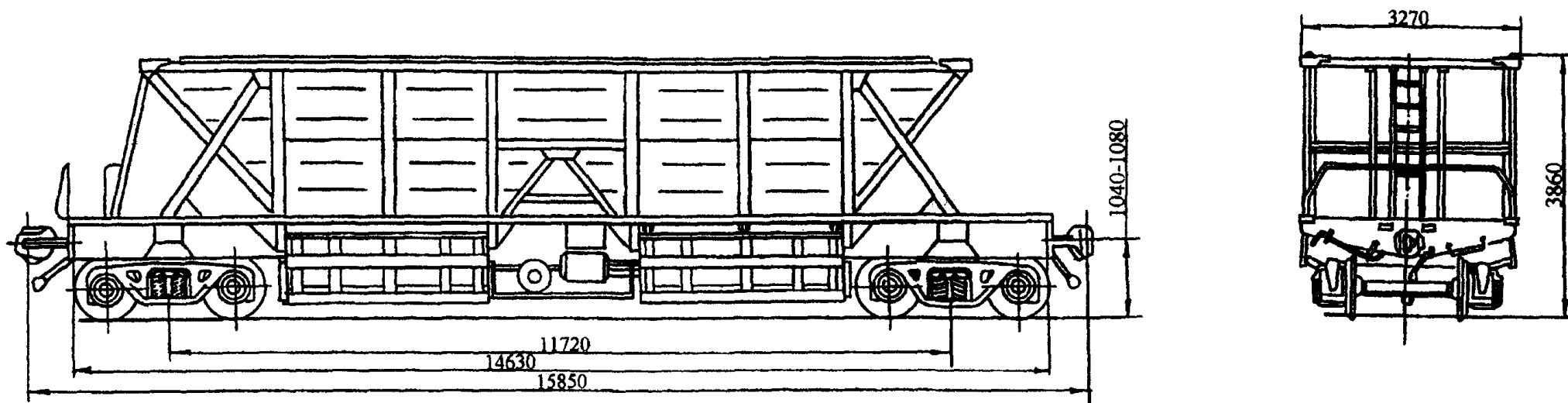


Рис. 76

Назначение: для перевозки угля

Номер проекта	4003.00.001-01	по магистральным путям		Наличие стояночного тормоза	нет
Технические условия	ТУ 24-05-435-82	в порожнем состоянии	100	Количество разгрузочных локов, шт.	4
Модель вагона	22-4003	по путям промышленных предприятий	80	Размер разгрузочных локов в свету, мм	3050x800
Тип вагона	-			Угол наклона, град :	
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	База вагона, мм	11720	стен бункеров	45
Грузоподъемность, т	90	Длина, мм:		торцовых стен к горизонту	55
Масса тары вагона, т	29,5	по осям сцепления автосцепок	15850	Количество бункеров, шт.	4
Нагрузка :		по концевым балкам рамы	14630	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
статическая осевая, кН(тс)	286,8 (29,27)	Ширина максимальная, мм	3270	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,5-0,6 (5-6)
погонная, кН/м (тс/м)	73,9 (7,54)	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3860	Год постановки на серийное производство	1993
Объем кузова, м ³ :	83	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч		Модель 2-осной тележки	18-477		
		Наличие переходной площадки	нет		

4-осный саморазгружающийся полувагон, модель 55-320

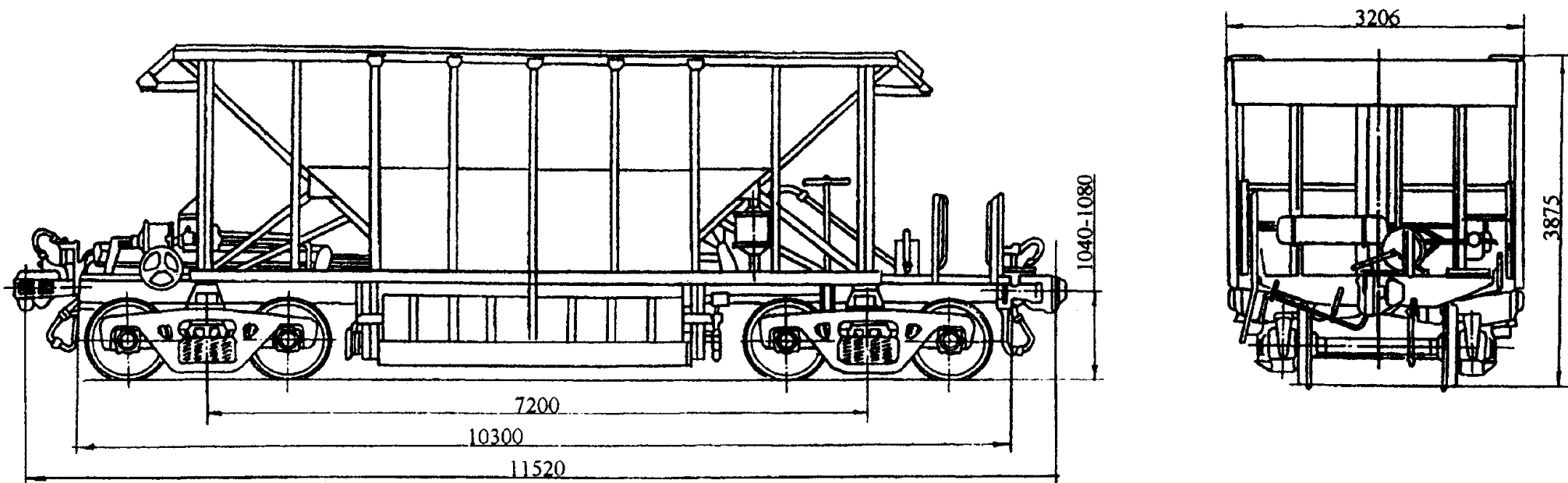


Рис. 77

Назначение: для перевозки к механизированной разгрузки химически не активных сыпучих и кусковых грузов размером не более 100 мм

Номер проекта	320	База вагона, мм	7200	Угол наклона, град :	
Технические условия	ТУ 32-ЦГВР-15-91	Длина, мм:		пола бункеров	45
Модель вагона	55-320 55-320-01	по осям сцепления автосцепок	11520	торцовых стен к горизонту	45
Тип вагона		по концевым балкам рамы	10300	Количество бункеров, шт.	1
Изготовитель	Великолукский ЛРЗ	Ширина максимальная, мм	3206	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Грузоподъемность, т	72	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3875 3730	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
Масса тары вагона, т	21	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1992
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	есть	Наличие ручного открытия крышек разгрузочных люков	есть нет
погонная, кН/м (тс/м)	80 (8,16)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Объем кузова, м ³ :	45 41	Количество разгрузочных люков, шт.	2		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Размер разгрузочных люков в свету, мм	2600x350. 2600x500		
Габарит	1-Г				

4-осный саморазгружающийся полувагон, модель 55-3100

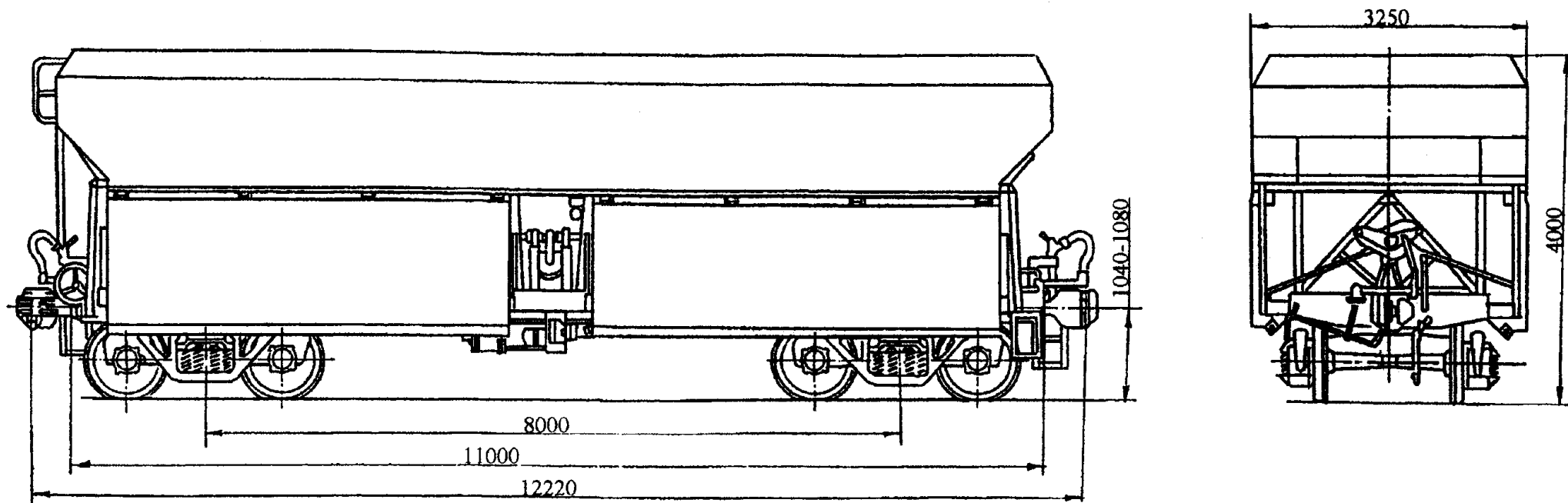


Рис. 78

Назначение: для перевозки сыпучих грузов открытым способом с механизированной разгрузкой на две боковые стороны

Номер проекта	3100	База вагона, мм	8000	Количество разгрузочных локов, шт.	4
Технические условия	ТУ 32-ЦТВР-07-90	Длина, мм:		Размер разгрузочных локов в свету, мм	4800x500
Модель вагона	55-3100	по осям сцепления автосцепок	12220	Угол наклона, град :	
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	11000	пола к горизонту	45
Изготовитель	Великолукский ЛРЗ	Ширина максимальная, мм	3250	торцовых стен к горизонту	45
Грузоподъемность, т	75	Высота от уровня верха головок		Количество бункеров, шт.	4
Масса тары вагона, т	25	рельефов максимальная, мм	4000	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в	
статическая осевая, кН(тс)	245 (25)	Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,8 (8)
погонная, кН/м (тс/м)	80,2 (8,18)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
Объем кузова, м ³ :	80	То же с ручным тормозом	нет	производство	1986
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	есть
Габарит	1-Т				

4-осный вагон-хоппер для торфа, модель 22-473

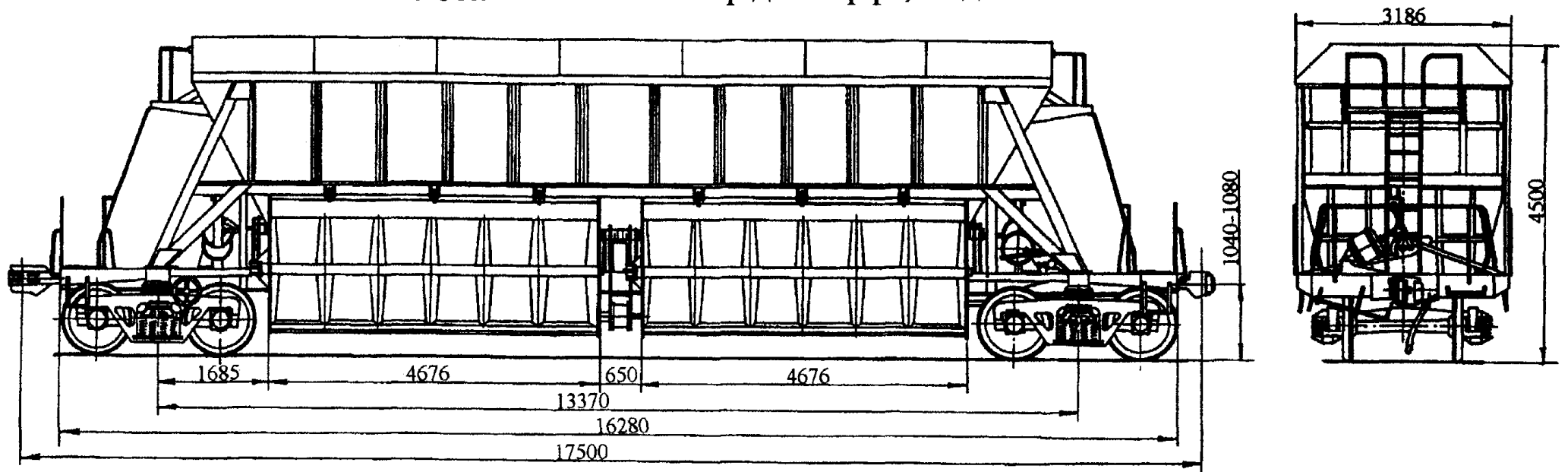


Рис. 79

Назначение: для перевозки фрезерного и кускового торфа

Номер проекта	473.00	База вагона, мм	13370	Количество разгрузочных локос, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.249-79	Длина, мм:		Размер разгрузочного лоска	
Модель вагона	12-473	по осям сцепления автосцепок	17500	в свету, мм	4800x2000
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	16280	Угол наклона, град:	
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	Ширина максимальная, мм	3186	пола к горизонту	-
Грузоподъемность, т	58	Высота от уровня верха головок		торцовых стен к горизонту	60
Масса тары вагона, т	25,5	рельсов максимальная, мм	4500	Количество бункеров, шт.	2
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
статическая осевая, кН(тс)	204,82 (20,9)	Модель 2-осной тележки	18-100	Необходимое давление воздуха в	
погонная, кН/м (тс/м)	46,7 (4,77)	Наличие переходной площадки	есть	разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
Объем кузова, м ³ :	110	То же с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	производство	1972
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	нет

4-осный хоппер-дозатор, модель 55-76 и 55-76М

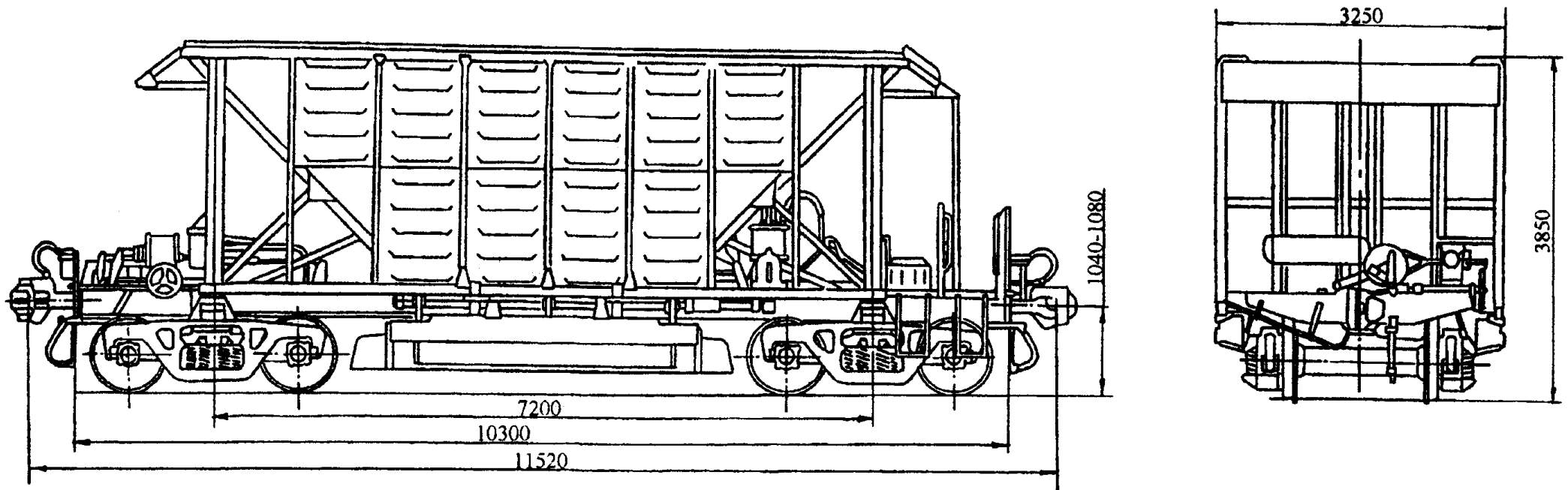


Рис. 80

Назначение: для перевозки и дозировки балласта при путевых работах

Номер проекта	390	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 32-ЦТВР-03-90	База вагона, мм	7200	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Модель вагона	55-76 и 55-76 М	Длина, мм:		Размер разгрузочного проема в свету, мм:	
Тип вагона	304	по осям сцепления автосцепок	11520	наружного люка	350x2680
Изготовитель	Великолукский ЛРЗ	по концевым балкам рамы	10300	внутреннего люка	300x2680
Грузоподъемность, т	76	Ширина максимальная, мм	3250	Число рабочих цилиндров разгрузочно-дозировочных механизмов, шт.	4
Масса тары вагона, т	24	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3850	Максимальное давление воздуха в рабочей сети, МПа (атм.)	0,4-0,6 (4-6)
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1990
статическая осевая, кН(тс)	245,2 (25,0)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	85,1 (8,68)	Наличие переходной площадки	есть		
Объем кузова, м ³ :	44,5	То же с ручным тормозом	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осный полувагон для перевозки рулонной стали, модель 12-282

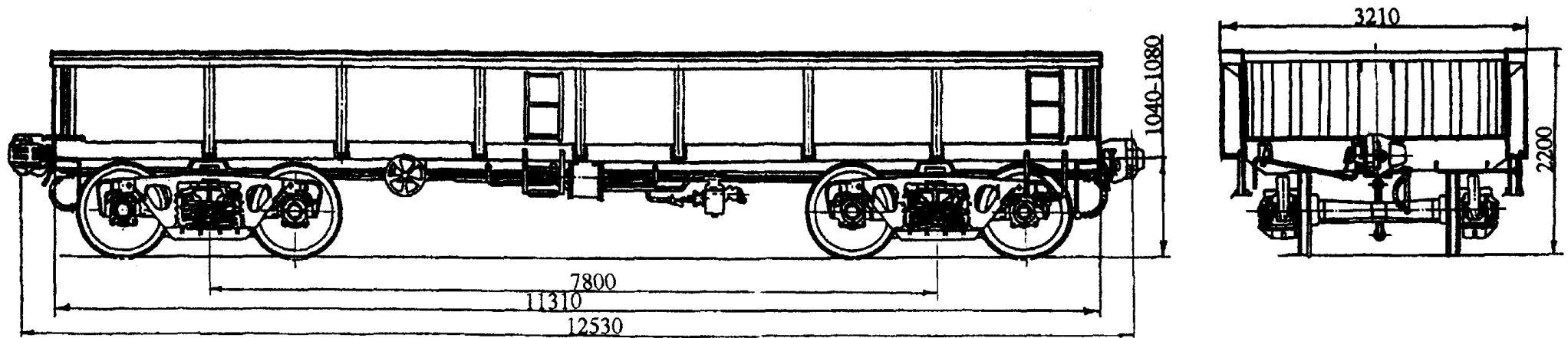


Рис. 81

Назначение : для перевозки рулонной стали и квадратных заготовок,
не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	282.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	12530	высота	900
Технические условия	ТУ 24.05.01.079-92	по конечным балкам рамы	11310	Наличие лестниц:	
Модель вагона	12-282	Ширина максимальная, мм	3210	наружных	есть
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		внутренних	нет
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	максимальная	2200	Параметры перевозимых рулонов:	
Грузоподъемность, т	70	до уровня верха рамы	1286	диаметр, мм	1400-2000
Масса тары вагона, т	24	Количество осей, шт.	4	высота, мм	144-800
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	масса, т	1,5-12
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Длина квадратных заготовок, допускаемых к перевозке, мм	4000 (+50) (-100)
погонная, кН/м (тс/м)	73,57 (7,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1992
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм :		Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	ширина	2790		
База вагона, мм	7800	длина	10624		
Длина, мм:					

4-осный полувагон для рулонной стали, модель 12-288

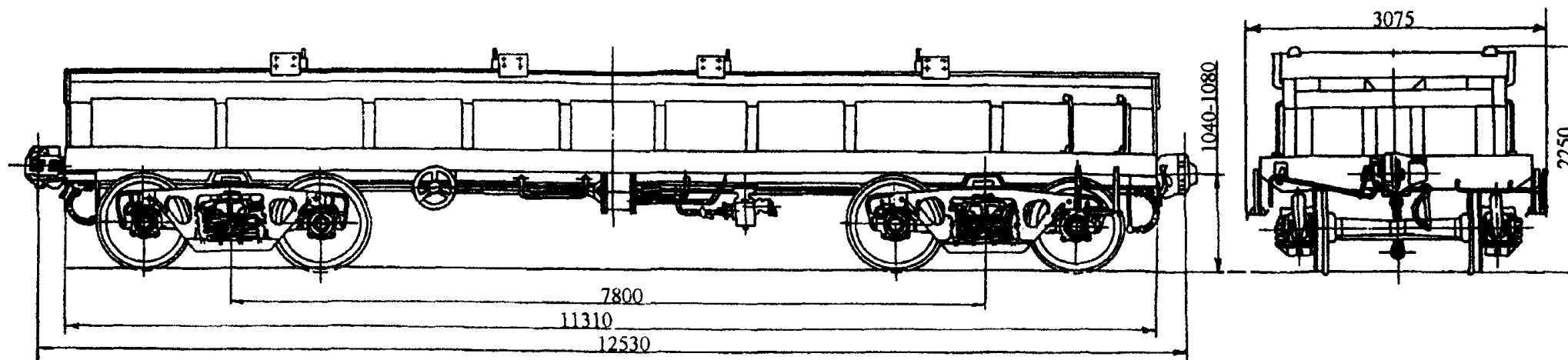


Рис. 82

Назначение : для перевозки холоднокатанной листовой стали в рулонах и пачках

Номер проекта	288.00.000-00	по осям сцепления автосцепок	12530	ширина внизу	570
Технические условия	ТУ 24.05.01.081-93	по концевым балкам рамы	11310	высота	800
Модель вагона	12-288	Ширина максимальная, мм	3075	Наличие лестниц, шт.	
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		наружных	нет
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	максимальная	2250	внутренних	нет
Грузоподъемность, т	69	до уровня пола	1300	Параметры перевозимых рулонов:	
Масса тары вагона, т	25	Количество осей, шт.	4	диаметр, мм	1300-2200
Нагрузка		Модель 2-осной тележки	18-100	высота, мм	1000-1850
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	масса, т	10-32
погонная, кН/м (тс/м)	73,57 (7,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм		Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	10626		
База вагона, мм	7800	ширина сверху	1970		
Длина, мм:					

4-осный полувагон для перевозки рулонной стали, модель 12-282м

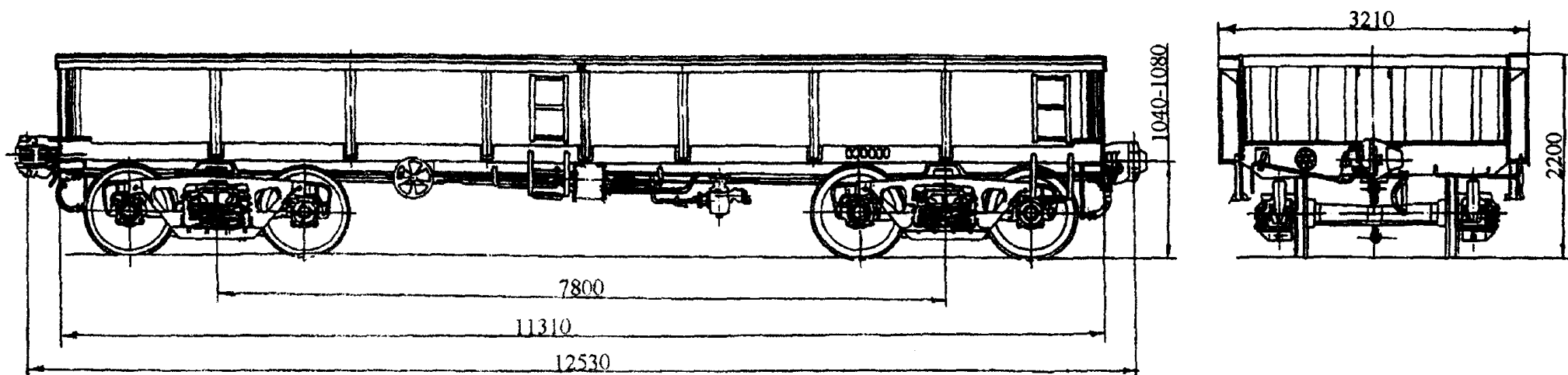


Рис. 83

Назначение : для перевозки рулонной стали, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	282.00.000-03	База вагона, мм	7800	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.05.01.079-92	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :	
Модель вагона	12-282М	по осям сцепления автосцепок	12530	длина	10624
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	11310	ширина	2790
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3210	высота	900
Грузоподъемность, т	70	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Параметры перевозимых рулонов:	
Масса тары вагона, т	24	максимальная	2200	диаметр, мм	1600-1900
Нагрузка :		до уровня верха рамы	1286	высота, мм	1400-1450
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	масса, т	3,5-18
погонная, кН/м (тс/м)	73,57 (7,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)				

4-осный полувагон для перевозки бунтов проволоки-катанки, модель 12-284

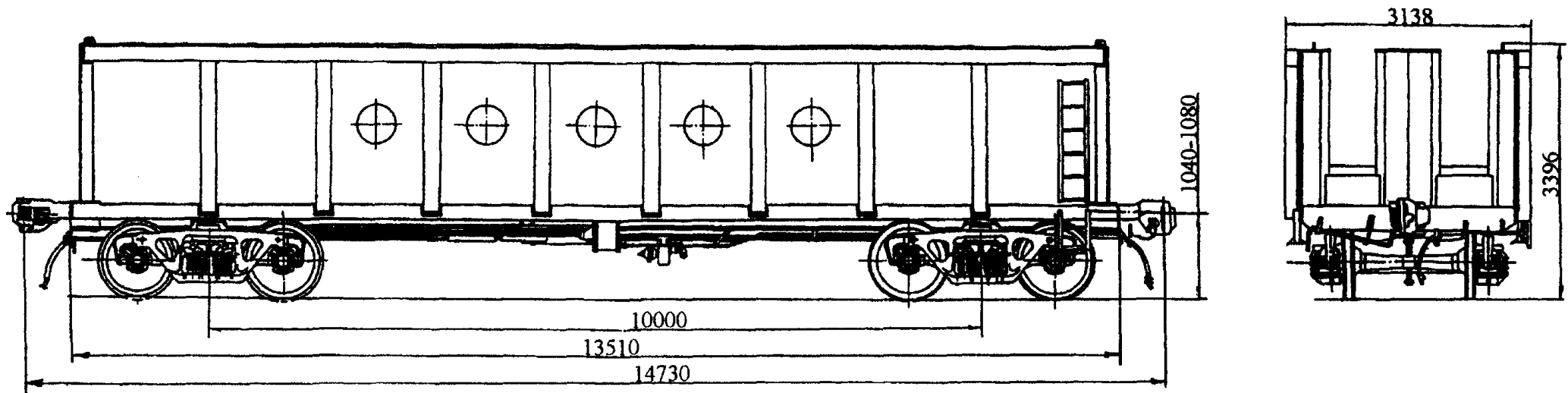


Рис. 84

Назначение : для внутризаводской перевозки бунтов проволоки катанки

Номер проекта	284.00.000-00	База вагона, мм	10000	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.05.01.076-92	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :	
Модель вагона	12-284	по осям сцепления автосцепок	14730	длина	12900
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	13510	ширина	2790
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3138	высота	2000
Грузоподъемность, т	66	Высота от уровня верха головок		Параметры перевозимых бунтов:	
Масса тары вагона, т	28	рельсов максимальная, мм :	3396	диаметр, мм	1250
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	высота, мм	600-650
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	масса, т	0,85
погонная, кН/м (тс/м)	62,58 (6,38)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное	
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	производство	1992
Габарит	1-ВМ (0-Т)			Возможность установки буферов	нет

4-осная платформа с металлическими бортами, модель 13-401

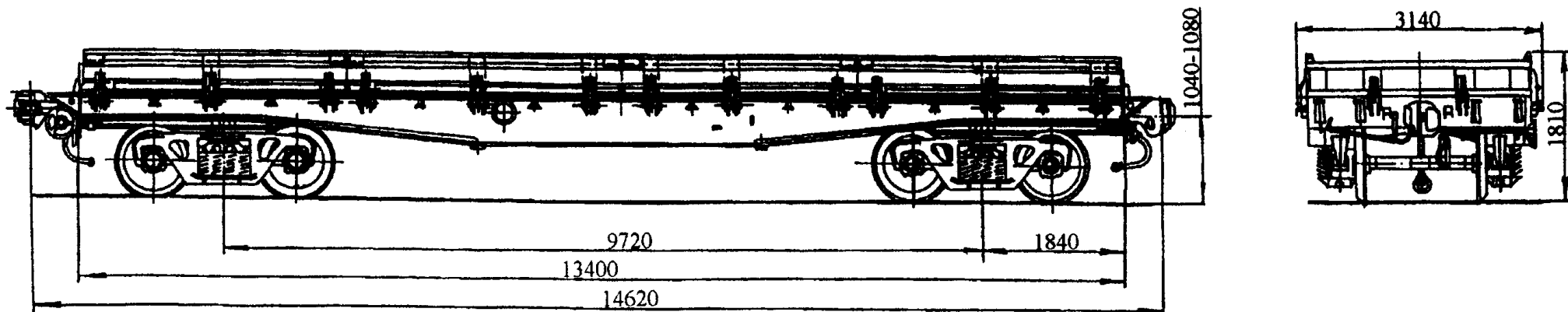


Рис. 85

Назначение : для перевозки колесных и гусеничных машин, штучных лесных и других грузов,
не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	401.00.002-1	по осям сцепления автосцепок	14620	Высота бортов, мм:	
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	13400	продольный	500
Модель вагона	13-401	Ширина максимальная, мм	3140	торцовых	400
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Количество бортов, шт.:	
Изготовитель	ДВЗ газеты "Правда"	максимальная	1810	продольный	8
Грузоподъемность, т	70	до уровня пола	1310	торцовых	2
Масса тары вагона, т	20,92	Количество осей, шт.	4	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	длина	13400
статическая осевая, кН(тс)	223,01 (22,73)	Наличие переходной площадки	нет	ширина	2870
погонная, кН/м (тс/м)	61 (6,22)	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м ²	36,8
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина кузова внутри, мм	13300	Удельная площадь, м ² /т	0,53
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Ширина кузова внутри, мм	2770	Год постановки на серийное производство	1986
База вагона, мм	9720			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

Примечание: Грузоподъемность платформы постройки до 1980 г. 66 т, до 1978 63 т

4-осная платформа с древометаллическим настилом пола, модель 13-4012

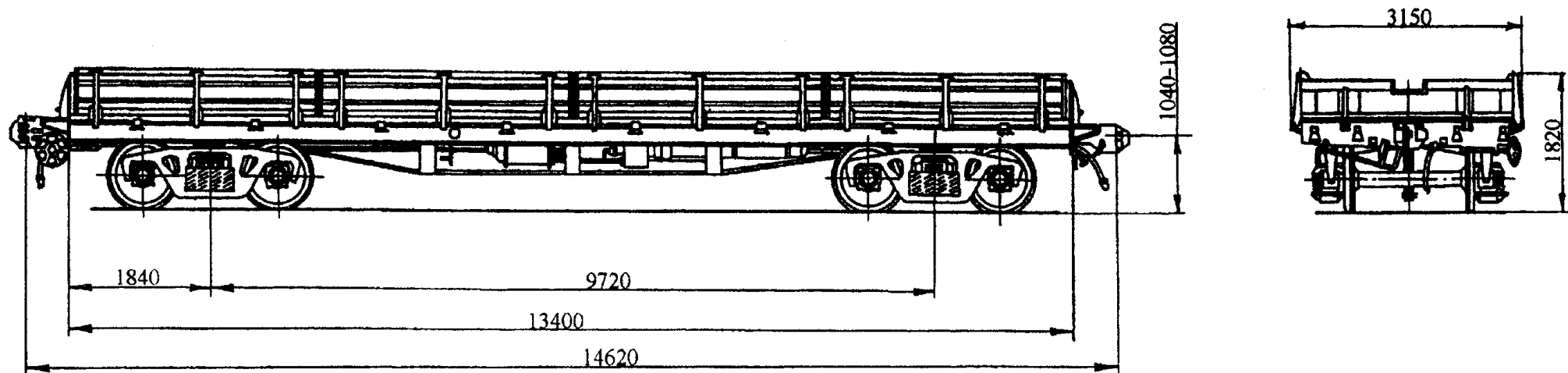


Рис. 86

Назначение : для перевозки колесных и гусеничных машин, штучных лесных и других грузов,
не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	4012.00.000-01	по осям сцепления автосцепок	14620	Высота бортов, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.819-83	по концевым балкам рамы	13400	продольный	500
Модель вагона	13-4012	Ширина максимальная, мм	3150	торцовых	400
Тип вагона	404	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Количество бортов, шт.:	
Изготовитель	ДВЗ газеты "Правда"	максимальная	1820	продольный	8
Грузоподъемность, т	71	до уровня пола	1310	торцовых	2
Масса тары вагона, т	21,4	Количество осей, шт.	4	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	длина	13400
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Наличие переходной площадки	нет	ширина	2870
погонная, кН/м (тс/м)	62 (6,32)	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м ²	36,8
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина кузова внутри, мм	13300	Удельная площадь, м ² /т	0,517
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Ширина кузова внутри, мм	2770	Год постановки на серийное производство	1985
База вагона, мм	9720			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

4-осная платформа универсальная с наращенными бортами, модель 13-4012

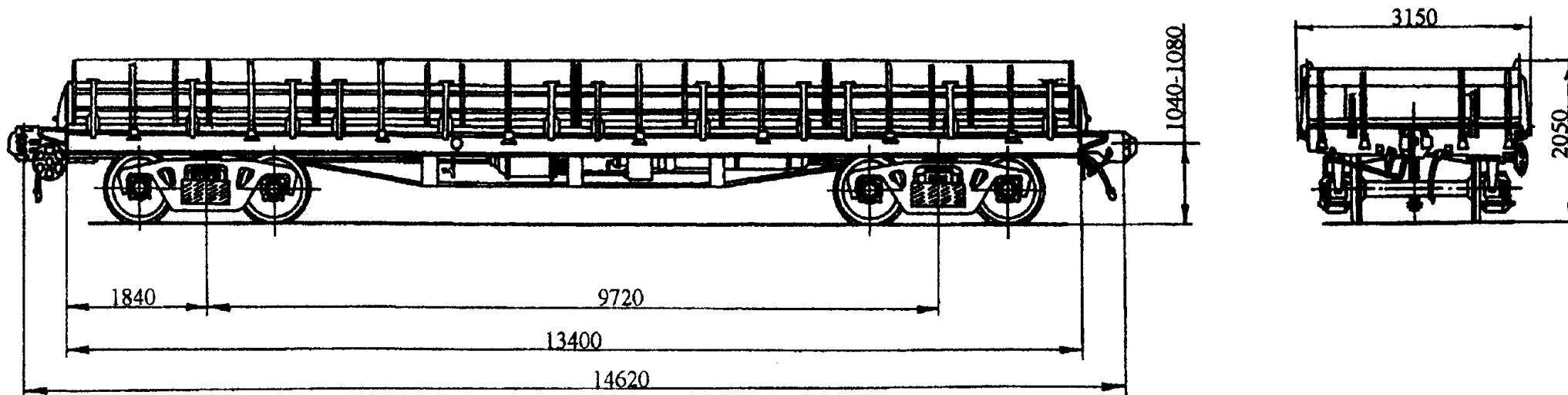


Рис. 87

Назначение : для перевозки колесных и гусеничных машин, штучных лесных и других грузов,
не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	по осям сцепления автосцепок	14620	Высота бортов, мм:	
Технические условия	24.05.819-82	по конечным балкам рамы	13400	продольный	745
Модель вагона	13-4012	Ширина максимальная, мм	3150	торцовых	645
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок		Количество бортов, шт.:	
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	рельсов, мм :		продольный	8
Грузоподъемность, т	72	максимальная	2050	торцовых	2
Масса тары вагона, т	22	до уровня пола	1310	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	длина	13400
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	ширина	2870
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь, м ²	36,8
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Удельная площадь, м ² /т	0,517
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Длина кузова внутри, мм	13300	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	9720	Ширина кузова внутри, мм	2770	производство	1985
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет

4-осная платформа, оборудованная стойками ВО-118, модель 13-4012

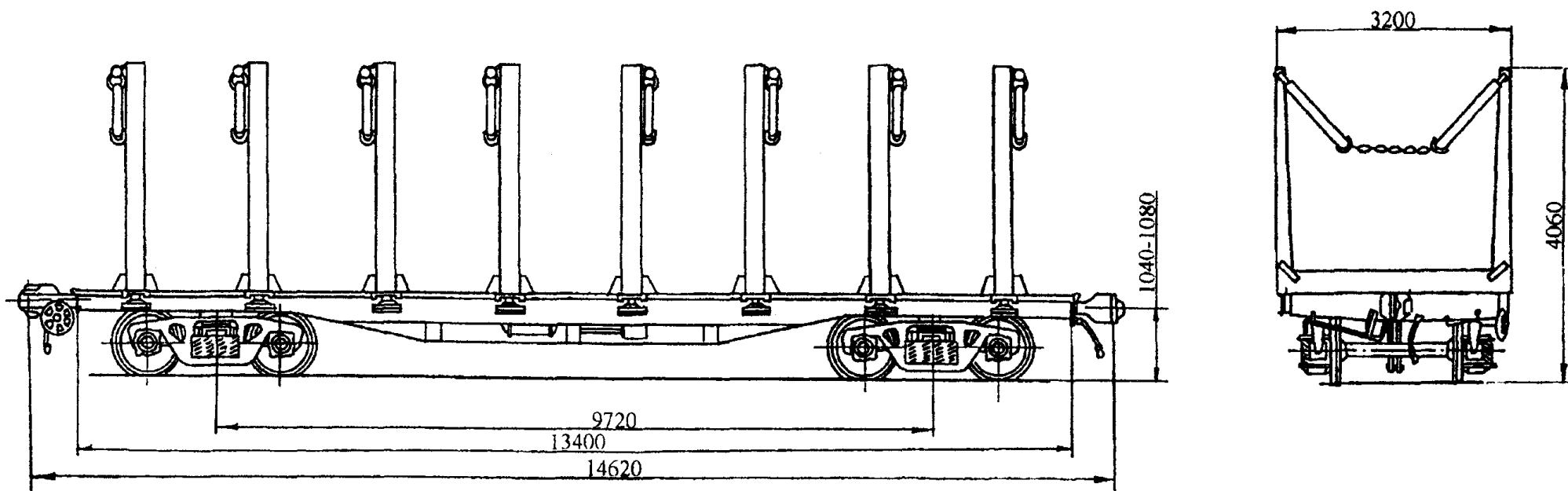


Рис. 88

Назначение : для перевозки военного оборудования

Номер проекта	-	База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	24.05.819-83	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-4012	по осям сцепления автосцепок	14620	Количество стоек, шт.	16
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	13400	Площадь, м ²	36,8
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	Ширина максимальная, мм	3200	Удельная площадь, м ² /т	0,541
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Расчетный объем погрузочного пространства, м ³	108
Масса тары вагона, т	24	максимальная	4060	Длина перевозимого груза, м	от 3 до 13,5
Нагрузка :		до уровня пола	1310	Год постановки на серийное производство	1983
	статическая осевая, кН(тс)	225,4 (23)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов
	погонная, кН/м (тс/м)	61,7 (6,29)	Модель 2-осной тележки	18-100	
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Г				

4-осная платформа для контейнер-цистерн, модель 13-4012-09

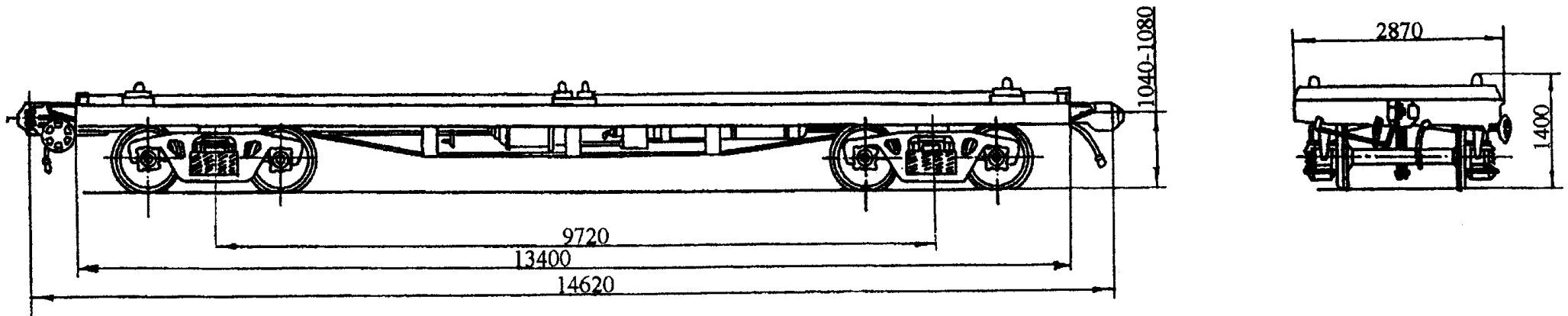


Рис. 89

Назначение : для перевозки контейнеров цистерн

Номер проекта	4012.00.000-09	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.819-83	База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-4012-09	Длина, мм:		Размеры пола, мм:	
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	14620	длина	13300
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	по концевым балкам рамы	13400	ширина	2770
Грузоподъемность, т	72	Ширина максимальная, мм	2870	Площадь, м ²	36,8
Масса тары вагона, т	18,24	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Удельная площадь, м ² /т	0,511
Нагрузка :		максимальная	1400	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.	8
статическая осевая, кН(тс)	221,1 (22,56)	до уровня пола	1310	Год постановки на серийное производство	1992
погонная, кН/м (тс/м)	60,5 (6,17)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		

4-осная универсальная платформа с несъемным оборудованием для литых слэбов, модель 13-4012-10

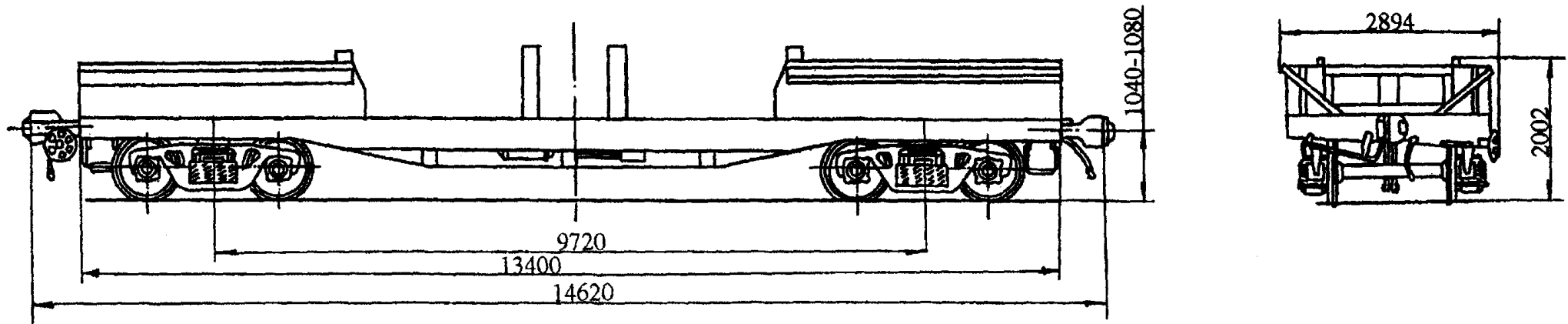


Рис. 90

Назначение : для перевозки литых слэбов

Номер проекта	4012.00.000-10	База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.05.819-83	Длина, мм:		Размеры пола, мм:	
Модель вагона	13-4012-10	по осям сцепления автосцепок	14620	длина	13300
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	13400	ширина	2770
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	Ширина максимальная, мм	2894	Площадь, м ²	36,8
Грузоподъемность, т	68	Высота от уровня верха головок		Удельная площадь, м ² /т	0,541
Масса тары вагона, т	26	рельсов, мм :		Размеры перевозимой слэбы, мм:	
Нагрузка :		максимальная	2002	длина	4200-9000
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	до уровня пола	1310	ширина	1550,1650,1850
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,4)	Количество осей, шт.	4	высота	250,350
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет	производство	1994
				Возможность установки буферов	нет

4-осная универсальная платформа со съемным оборудованием для листового проката, модель 13-4012-11

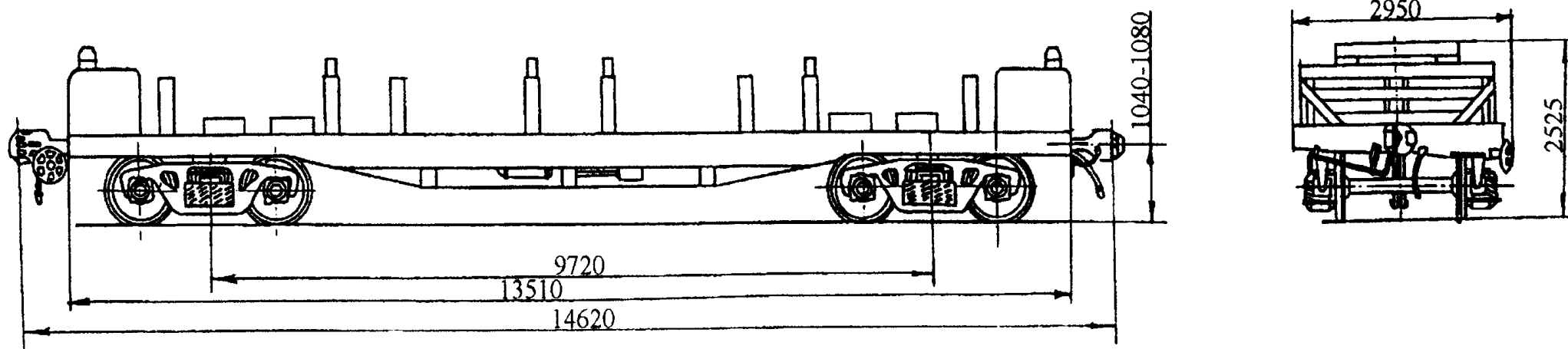


Рис. 91

Назначение : для перевозки листового проката

Номер проекта	4012.00.000-11	База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.05.819-83	Длина, мм:		Размеры пола, мм:	
Модель вагона	13-4012-11	по осям сцепления автосцепок	14620	длина	13300
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	13510	ширина	2770
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	Ширина максимальная, мм	2950	Площадь, м ²	36,8
Грузоподъемность, т	69	Высота от уровня верха головок		Удельная площадь, м ² /т	0,533
Масса тары вагона, т	25	рельсов, мм :		Размеры перевозимой листов, мм:	
Нагрузка :		максимальная	2525	длина	1200-3000
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	до уровня пола	1310	ширина	1524,1824,2220,2438
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,42)	Количество осей, шт.	4	толщина	6-35
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет	производство	1994
				Возможность установки буферов	нет

4-осная платформа универсальная, модель 13-926

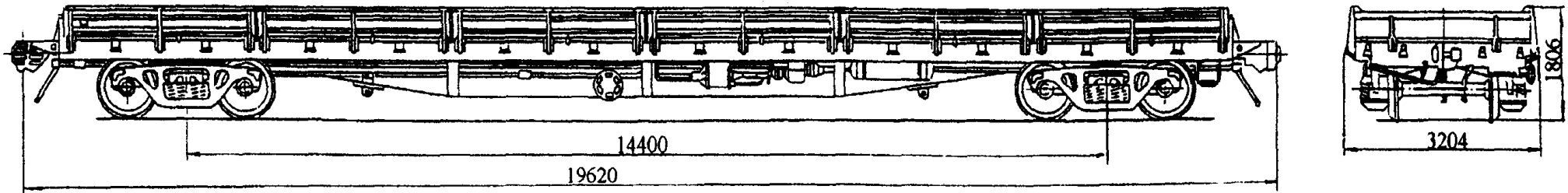


Рис. 92

Назначение : для перевозки колесных и гусеничных машин, штучных, лесных и других грузов,
не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	926.00.000	по осям сцепления автосцепок	19620	Высота бортов, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.888-91	по концевым балкам рамы	18400	продольный	500
Модель вагона	13-926	Ширина максимальная, мм	3204	торцовых	400
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок		Количество бортов, шт.:	
Изготовитель	ОАО "СВЗ"	рельсов, мм :		продольный	12
Грузоподъемность, т	73	максимальная	1806	торцовых	2
Масса тары вагона, т	27	до уровня пола	1304	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	длина	18300
статическая осевая, кН(тс)	245,0 (25)	Модель 2-осной тележки	18-131	ширина	2830
погонная, кН/м (тс/м)	49,94 (5,1)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь, м ²	54
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	нет	Удельная площадь, м ² /т	0,74
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Длина кузова внутри, мм	18300	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	14400	Ширина кузова внутри, мм	2830	производство	1991
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет

Приложение: При подкатке тележек модель 18-100, грузоподъемность не более 68 т.

4-осная платформа с металлическими бортами, модель 13-Н451

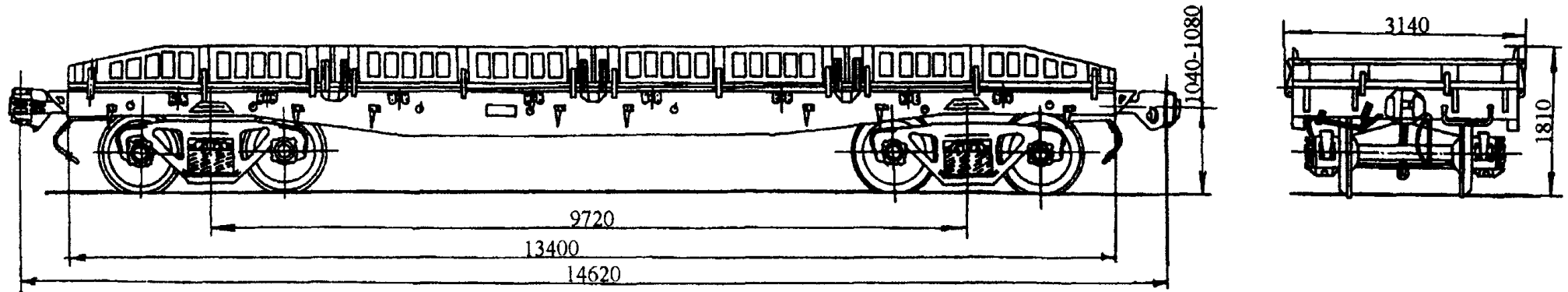


Рис. 93

Назначение : для перевозки колесных и гусеничных машин, штучных, лесных и других грузов,
не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	103.00.000	Длина, мм:		Высота бортов, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14620	продольных	500
Модель вагона	13-Н451	по концевым балкам рамы	13400	торцовых	305
Тип вагона	404	Ширина максимальная, мм	3140	Количество бортов, шт.:	
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	Высота от уровня верха головок		продольных	8
Грузоподъемность, т	63	рельсов, мм :		торцовых	2
Масса тары вагона, т	21,3	максимальная	1810	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка :		до уровня пола	1310	длина	13400
статическая осевая, кН(тс)	206,78 (21,1)	Количество осей, шт.	4	ширина	2870
погонная, кН/м (тс/м)	55,86 (5,7)	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь, м ²	36,8
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Удельная площадь, м ² /т	0,58
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	9720	Длина кузова внутри, мм	13300	производство	1957
		Ширина кузова внутри, мм	-	Возможность установки буферов	нет

4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-4085

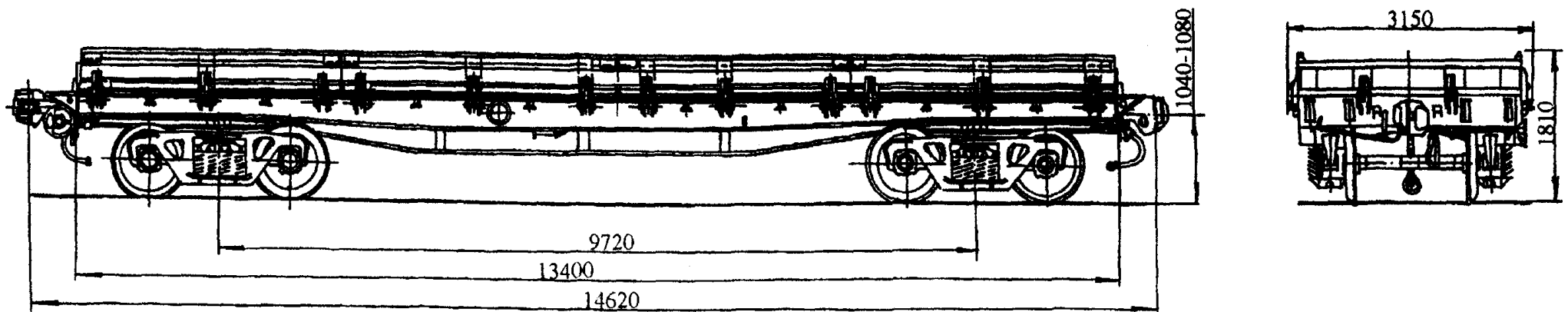


Рис. 94

Назначение : для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники

Номер проекта	4085 00.000-02	по осям сцепления автосцепок	14620	Высота бортов, мм:	
Технические условия	ТУ У3.06-0566 9819.104-94	по концевым балкам рамы	13400	продольных	500
Модель вагона	13-4085	Ширина максимальная, мм	3150	торцовых	400
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	максимальная	1810	длина	13380
Грузоподъемность, т	72	до уровня пола	1310	ширина	2870
Масса тары вагона, т	22	Количество осей, шт.	4	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	опрокидывающихся	12
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	стационарных	-
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,42)	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м ²	38,4
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество бортов, шт.:		Удельная площадь, м ² /т	0,533
Габарит	02-ВМ (02-Т)	продольных	8	Год постановки на серийное производство	1993
База вагона, мм	9720	торцовых	2	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-470

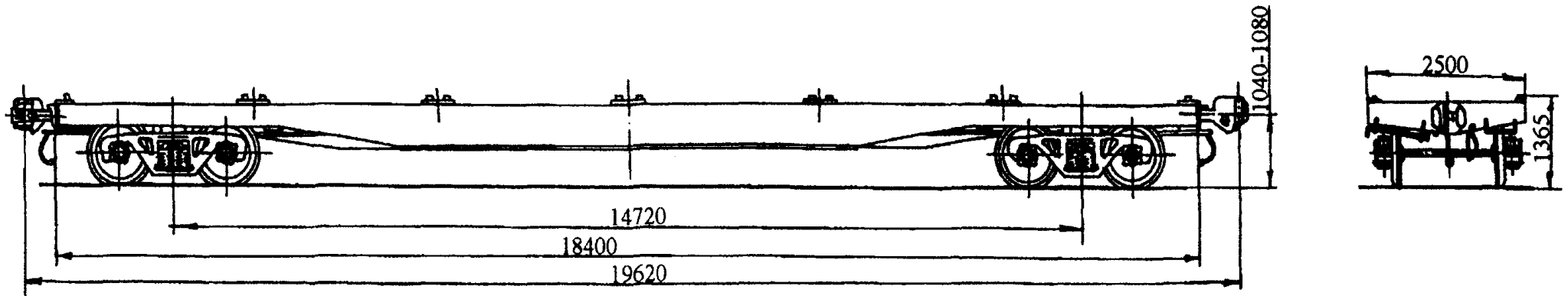


Рис. 95

Назначение : для перевозки типовых крупнотоннажных контейнеров
массой брутто 10, 20 и 30 т.

Номер проекта	470.00.000-4	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	ТУ 24-5-317-76	База вагона, мм	14720	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	13-470	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	946	по осям сцепления автосцепок	19620	Площадь, м ²	46
Изготовитель	АБ ВЗ	по концевым балкам рамы	18400	Удельная площадь, м ² /т	0,77
Грузоподъемность, т	60	Ширина максимальная, мм	2500	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Масса тары вагона, т	22	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		опрокидывающихся	20
Нагрузка :		максимальная	1365	стационарных	4
статическая нагрузка, кН(тс)	205,0 (20,5)	до уровня пола	1275	Год постановки на серийное производство	1976
погонная, кН/м (тс/м)	41,8 (4,18)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9004

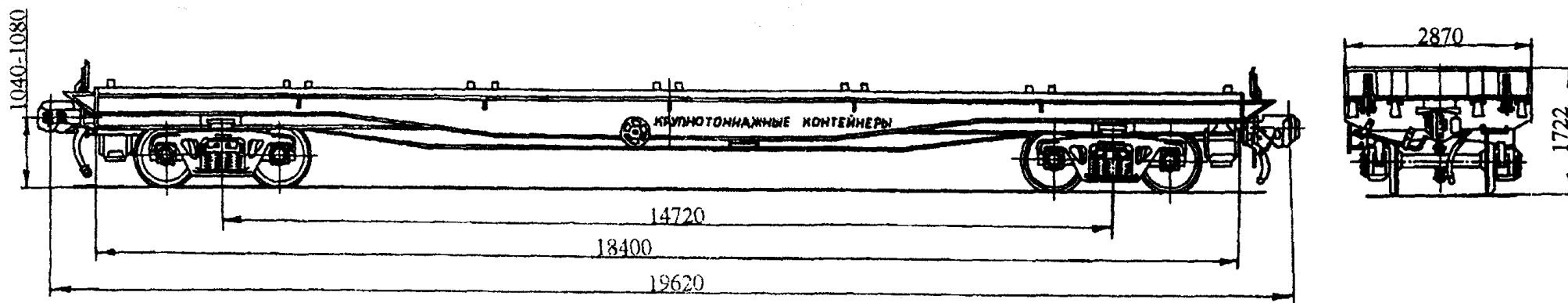


Рис. 96

Назначение : для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесной техники

Номер проекта	9004.00.000	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05	по концевым балкам рамы	18400	продольных	нет
Модель вагона	13-9004	Ширина максимальная, мм	2870	торцовых	2
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Размеры пола, мм:	
Изготовитель	А6 ВЗ	максимальная	1722	длина	18300
Грузоподъемность, т	65	до уровня пола	1322	ширина	2870
Масса тары вагона, т	26	Количество осей, шт.	4	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	опрокидывающихся	24
статическая осевая, кН(тс)	223 (22,75)	Наличие переходной площадки	нет	стационарных	-
погонная, кН/м (тс/м)	45,45 (4,638)	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м ²	52,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Высота бортов, мм:		Удельная площадь, м ² /т	0,8
Габарит	0-ВМ (01-Г)	продольных	нет	год постановки на серийное производство	1987
База вагона, мм	14720	торцовых	400	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					

4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9007

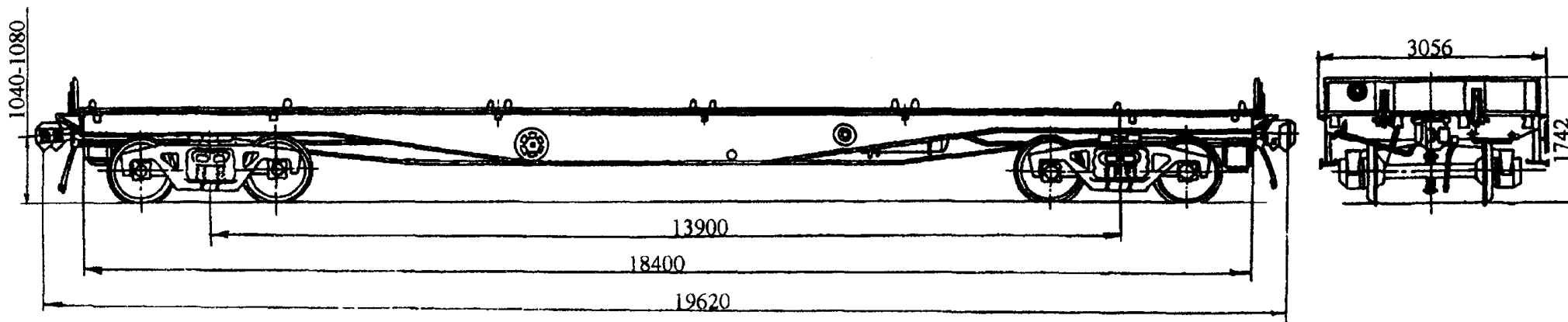


Рис. 97

Назначение : для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники

Номер проекта	9007.00.000	Длина вагона, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05.970-92	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	-
Модель вагона	13-9007	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	2
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3056	Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО "Абаканвагонмаш"	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		длина	18300
Грузоподъемность, т	68	максимальная	1742	ширина	2870
Масса тары вагона, т	25,2	до уровня пола	1395	Площадь, м ²	52,8
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Удельная площадь, м ² /т	0,72
статическая осевая, кН(тс)	228,3 (23,3)	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.	
погонная, кН/м (тс/м)	46,5 (4,75)	Наличие переходной площадки	нет	опрокидывающихся	20
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм:	400		
База вагона, мм	13900				

4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной техники, модель 13-935

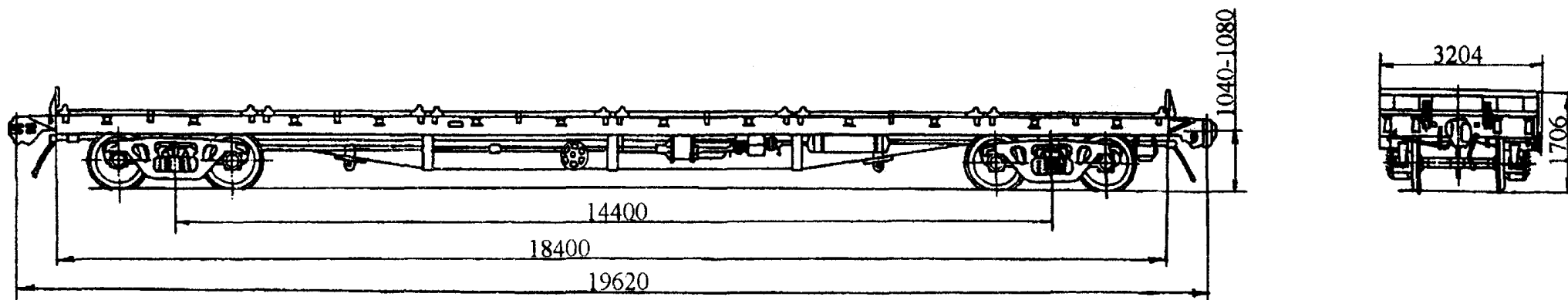


Рис. 98

Назначение: для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	935.00.000-0	Длина, мм:		торцевых	2
Технические условия	ТУ 24.05.959-91	по осям сцепления автосцепок	19620	Высота бортов, мм:	
Модель вагона	13-935	по конечным балкам рамы	18400	продольных	-
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3204	торцевых	400
Изготовитель	Стахановский ПО "Вагоностроения"	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Размеры пола, мм:	
Грузоподъемность, т	73	максимальная	1706	длина	18300
Масса тары вагона, т	27	до уровня пола	1304	ширина	-
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Площадь, м ²	54
статическая осевая, кН(тс)	245 (25)	Модель 2-осной тележки	18-131	Удельная площадь, м ² /т	0,74
погонная, кН/м (тс/м)	49,9 (5,09)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1991
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	есть
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Количество бортов, шт.:			
База вагона, мм	14400	продольных	нет		

Приложение: при подкатке тележек модели 18-100, грузоподъемность не более 68 т.

4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-935А

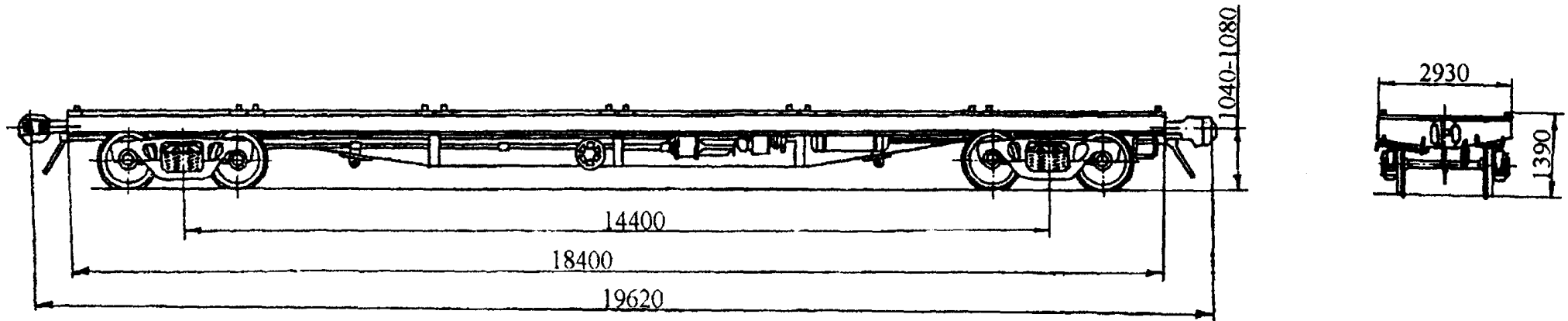


Рис. 99

Назначение : для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	935.00.000-0	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУЗ.05 Украина 005-93	База вагона, мм	14400	Наличие бортов, шт.:	
Модель вагона	13-935А	Длина вагона, мм:		продольных	нет
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	19620	торговых	нет
Изготовитель	Стахановский ПО "Вагоностроения"	по концевым балкам рамы	18400	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Грузоподъемность, т	71	Ширина максимальная, мм	2930	опрокидывающихся	24
Масса гары вагона, т	23	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		стационарных	-
Нагрузка		максимальная	1390	Площадь, м ²	54
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	до уровня пола	1304	Удельная площадь, м ² /т	0,76
погонная, кН/м (тс/м)	46,95 (4,79)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	есть
		Наличие переходной площадки	нет		

4-осная платформа для леса в хлыстах, модель 23-469

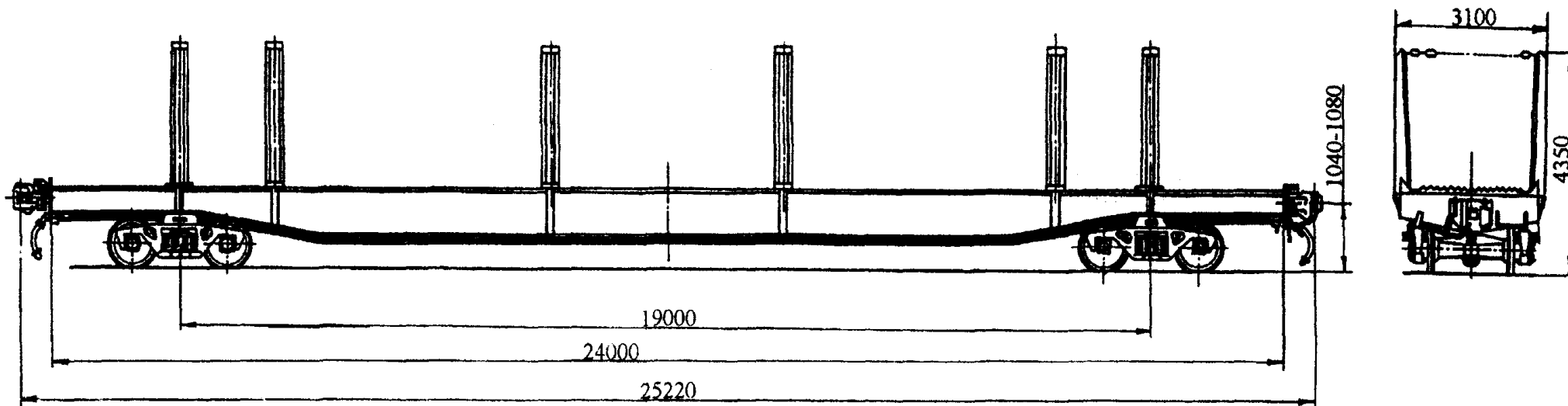


Рис. 100

Назначение : для транспортировки леса в хлыстах

Номер проекта	469 000.002	погонная, кН/м (тс/м)	37,8 (3,83)	максимальная	4350
Технические условия	ТУ24-5-284-83	Скорость конструкционная, км/ч	120	до уровня настила пола	1250
Модель вагона	23-469	Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	4
Тип вагона	-	База вагона, мм	19000	Модель 2-осной тележки	18-100
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Грузоподъемность, т	65	по осям сцепления автосцепок	25220	Наличие стояночного тормоза	есть
Масса тары вагона, т	27,8	по концевым балкам рамы	24000	Количество стоек, шт.	12
Нагрузка :		Ширина максимальная, мм	3100	Год постановки на серийное производство	1970
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2)	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Возможность установки буферов	нет

Примечание: Грузоподъемность вагонов постройки до 1983 г. 59 т.

4-осная платформа для лесоматериалов, модель 23-4000

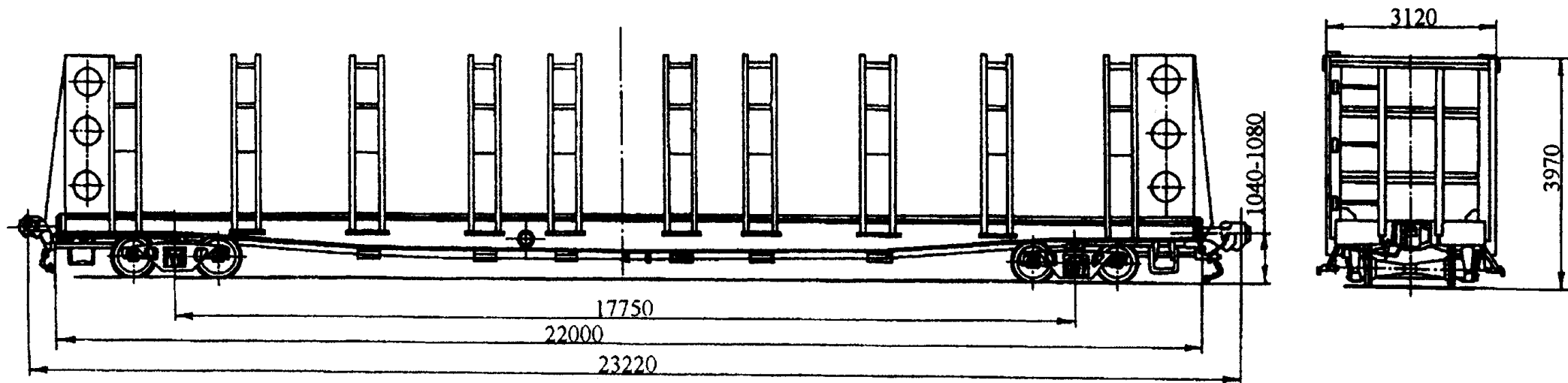


Рис. 101

Назначение : для перевозки лесоматериалов длиной от 4,5 до 20,5 м

Номер проекта	4000.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	до уровня настила пола	1250
Технические условия	ТУ24.05.476-80	Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	23-400	База вагона, мм	17750	Модель 2-осной тележки	18-100
Тип вагона	-	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	по осям сцепления автосцепок	23220	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	56	по концевым балкам рамы	22000	Количество стоек, шт.	20
Масса тары вагона, т	34	Ширина максимальная, мм	3120	Год постановки на серийное производство	1979
Нагрузка :		Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	221 (22,5)	максимальная	3970		
погонная, кН/м (тс/м)	37,14 (3,79)				

Примечание: Грузоподъемность вагонов постройки Финляндии 55 т., тара - 33 т.

4-осная платформа для лесных грузов, модель 23-4028

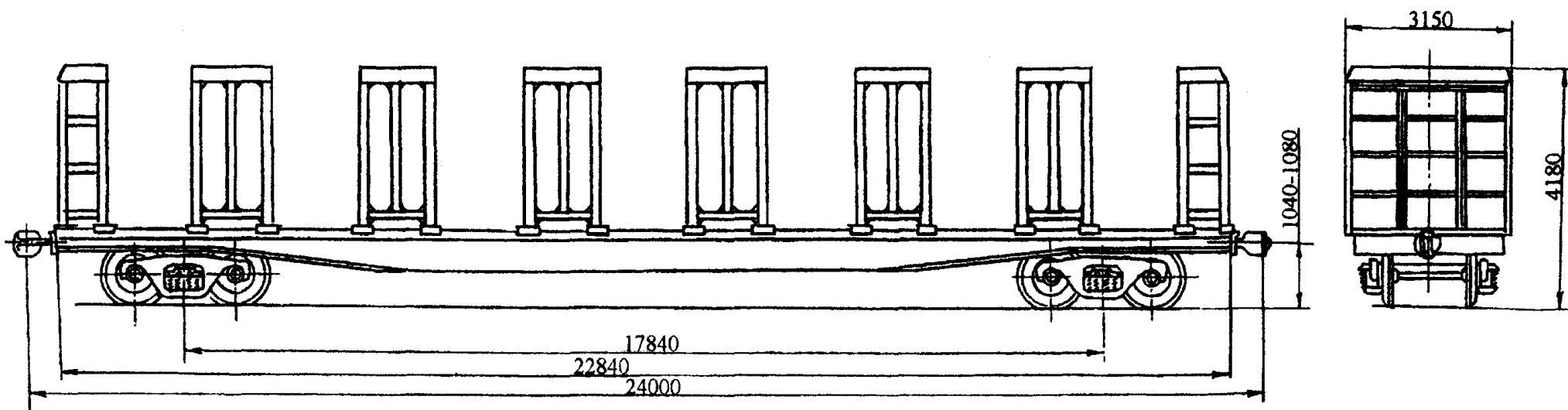


Рис. 102

Назначение : для перевозки лесных грузов

Номер проекта	4028.00.000	Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	ТУ24.05.4028-92	База вагона, мм	17840	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	23-4028	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	24000	Количество стоек, шт.	16
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	по концевым балкам рамы	22840	Длина перевозимого груза, м	от 2 до 22
Грузоподъемность, т	60,4	Ширина максимальная, мм	3150	Год постановки на серийное производство	1991
Масса тары вагона, т	32,6	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Возможность установки буферов	нет
Нагрузка :		максимальная	4180		
статическая осевая, кН(тс)	245 (25)	до уровня настила пола	1250		
погонная, кН/м (тс/м)	38 (3,875)	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осная платформа для леса и хлыстов, модель 23-925

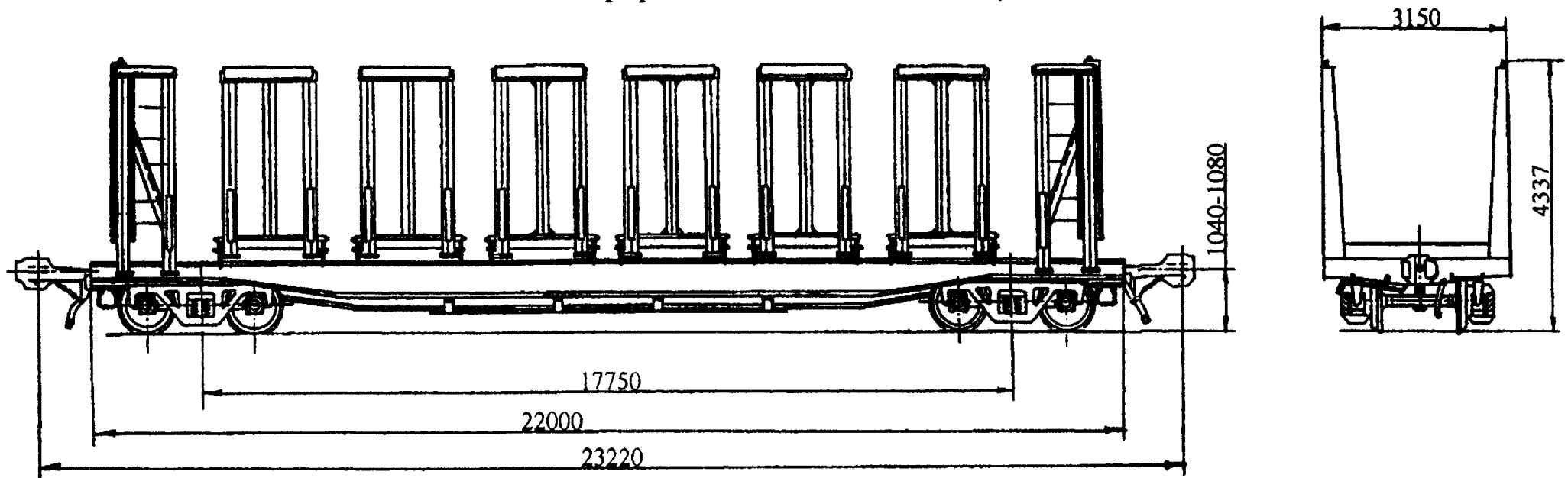


Рис. 103

Назначение : для перевозки лесоматериалов и хлыстов

Номер проекта	925.00.000	погонная, кН/м (тс/м)	39,8 (4,06)	до уровня настила пола	1326
Технические условия	ТУ24.05.915-90	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	23-925	Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Тип вагона	-	База вагона, мм	17750	Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	Стахановский ПО "Вагоностроения"	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
		по осям сцепления автосцепок	23220	Площадь пола, м ²	58,8
Грузоподъемность, т	61	по концевым балкам рамы	22000	Количество стоек, шт.	16
Масса тары вагона, т	33	Ширина максимальная, мм	3150	Год постановки на серийное производство	1990
Нагрузка :		Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	240,0 (23,5)	максимальная	4337		

4-осная платформа для лесоматериалов, модель 23-4064

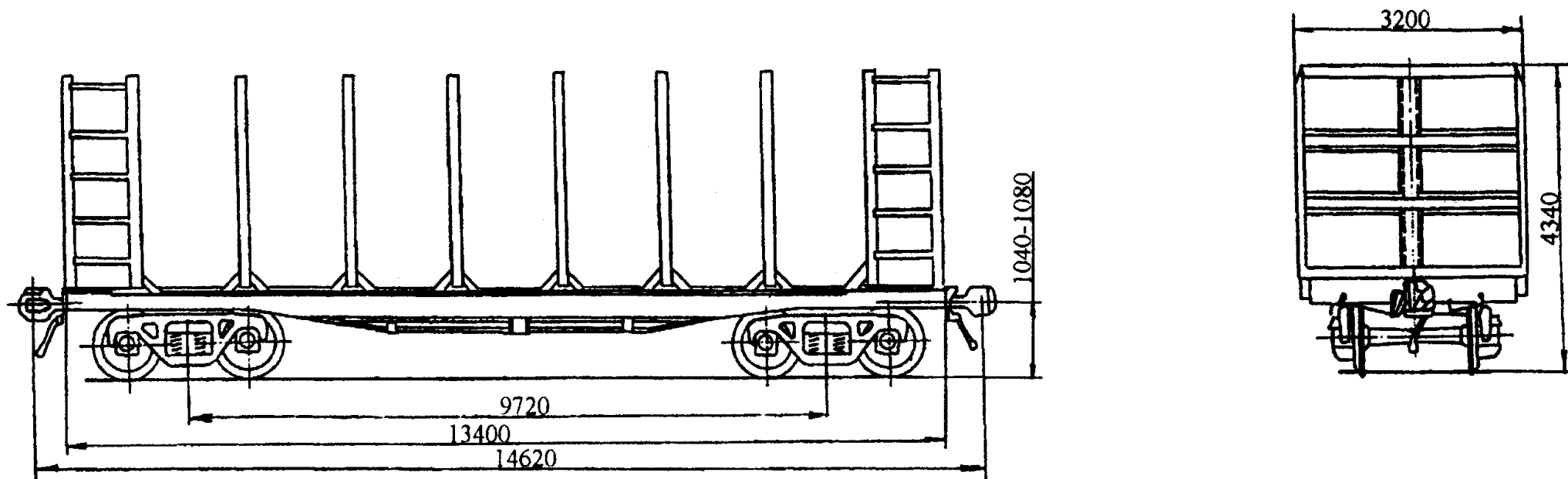


Рис. 104

Назначение : для перевозки лесоматериалов

Номер проекта	4064.00.000	Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	ТУ24.05.819-83	База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	23-4064	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	14620	Количество стоек, шт.	16
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	по концевым балкам рамы	13400	Площадь пола, м ²	36,8
Грузоподъемность, т	68	Ширина максимальная, мм	3200	Расчетный объем погрузочного пространства, м ³	105
Масса тары вагона, т	24	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :		Длина перевозимого груза, м	от 3 до 13
Нагрузка :		максимальная	4340	Год постановки на серийное производство	
статическая осевая, кН(тс)	225,4 (23)	до уровня настила пола	1310	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	61,7 (6,3)	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осная двухъярусная платформа для легковых автомобилей, модель 13-479

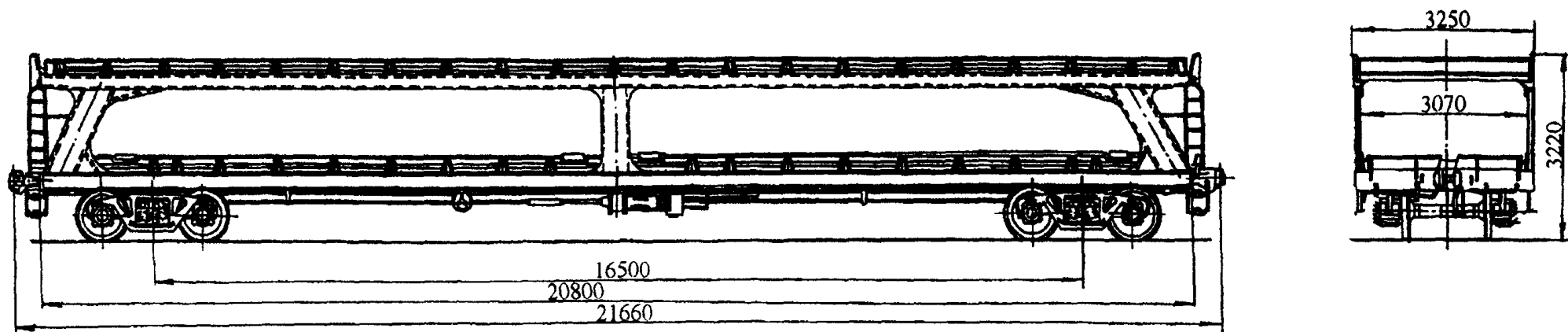


Рис. 105

Назначение : для перевозки легковых автомобилей ("Волга", "Жигули", "Москвич", "Запорожец")

Номер проекта	479.00.002	Ширина максимальная, мм	3250	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:	
Технические условия	ТУ24-5-075-68	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3220	до пола нижнего яруса	1218
Модель вагона	13-479	Количество осей, шт.	4	до пола верхнего яруса	2890
Тип вагона	928	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество перевозимых автомобилей по маркам, шт.:	
Изготовитель	КВЗ, ДВЗ им. газеты "Правда"	Наличие переходной площадки	нет	"Жигули" (ВАЗ 2101)	17
Грузоподъемность, т	20	Наличие стояночного тормоза	есть	"Запорожец" (ЗАЗ 966)	17
Масса тары вагона, т	26	Ширина внутренняя, мм	3070	"Москвич" (412)	15-17
Нагрузка :		Количество переездных площадок, шт.:		"Волга" (ГАЗ-24)	8
статическая осевая, кН(тс)	112,7 (11,5)	верхних	2	"Москвич" (426/433)	10
погонная, кН/м (тс/м)	20,874 (2,13)	нижних	2	Количество колесных упоров, шт.	68
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина переездных площадок, мм:		Размер в свету между нижним и верхним ярусами, мм	1585
Габарит	1-Г	верхних	3200	Год постановки на серийное производство	1970
База вагона, мм	16500	нижних	1168	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		Длина переездных площадок, мм:			
по осям сцепления автосцепок	21660	верхних	305		
по концевым балкам рамы	20800	нижних	390		

4-осная платформа для перевозки автомобилей с полуприцепами, модель 13-9009

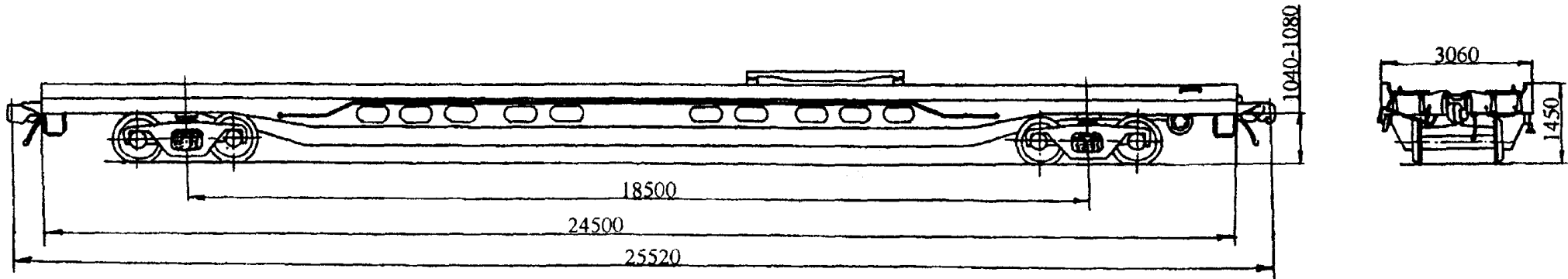


Рис. 106

Назначение: для перевозки автомобилей с полуприцепами

Номер проекта	9009.00.000	погонная, кН/м (тс/м)	32,83 (3,35)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ24.05.16.037-96	Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет
Модель вагона	13-9009	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	База вагона, мм	18500	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.	
Изготовитель	АО "Абаканвагонмаш"	Длина, мм:		опрокидывающихся	12
Грузоподъемность, т		по осям сцепления автосцепок	25520	стационарных	-
груз-автомобиль с полуприцепом	44	по концевым балкам рамы	24500	Размеры пола, мм:	
груз-контейнеры	60	Ширина максимальная, мм	3060	длина	24300
груз-полуприцеп	36	Высота от уровня верха головок рельсов, мм		ширина	2640
равномерно-распределенный груз	52	максимальная	1450	Площадь, м ²	74,36
Масса тары вагона, т	33,5	до уровня пола	1200	Удельная площадь, м ² /т	1,43
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1996
статическая осевая, кН(тс)	209,48 (21,375)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет

6-осная платформа для трансформаторов, модель 13-435

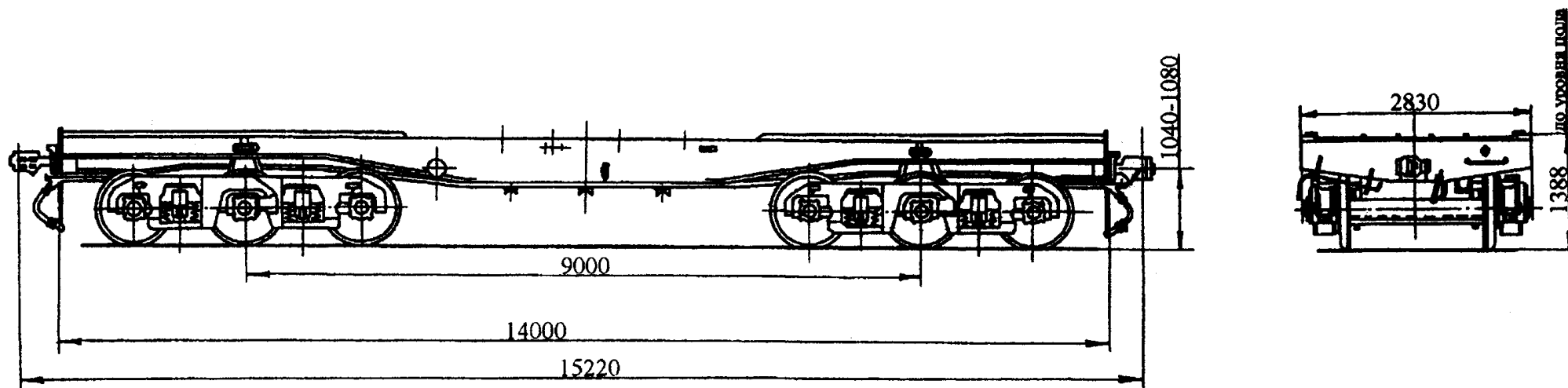


Рис. 107

Назначение : для перевозки постоянно установленного на ней поглощающего трансформатора с аппаратурой охлаждения

Номер проекта	435.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	100	до уровня настила пола	1388
Технические условия	ТУ 24-5-091-77	Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	6
Модель вагона	13-435	База вагона, мм	9000	Модель 3-осной тележки	18-102
Тип вагона	368	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	СВЗ	по осям сцепления автосцепок	15220	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	93	по концевым балкам рамы	14000	Год постановки на серийное производство	1973
Масса тары вагона, т	29	Ширина максимальная, мм	2830	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка :		Высота от уровня верха головок рельсов, мм :			
статическая осевая, кН(тс)	199,1 (20,3)	максимальная	-		
погонная, кН/м (тс/м)	78,6 (8,02)				

4-осная платформа для колесных пар

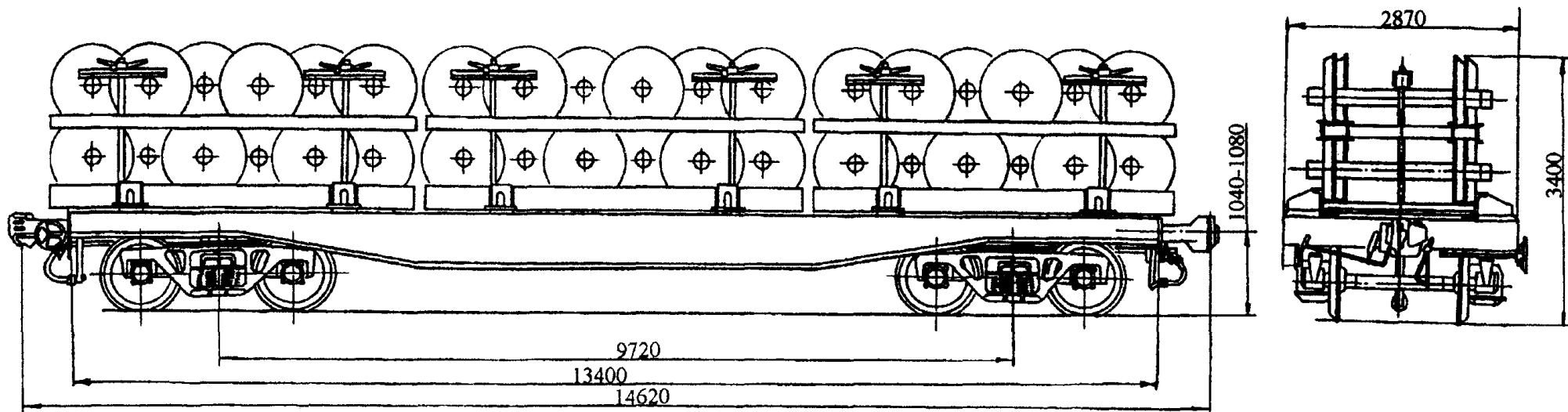


Рис. 108

Назначение : для перевозки колесных пар с правом выхода на пути МПС

Номер проекта	911.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	База вагона, мм	9720	То же с ручным тормозом	нет
Модель вагона	-	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	14620	Количество контейнеров, шт.	3
Изготовитель	ДВЗ	по концевым балкам рамы	13400	Размеры контейнера, мм:	
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм	2870	длина	4520
Масса тары вагона, т	24	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм :	3400	ширина	1998
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Количество транспортируемых колесных пар в одном контейнере, шт.	12
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1979
погонная, кН/м (тс/м)	63 (6,42)			Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осный вагон для холоднокатаной стали, модель 12-4011

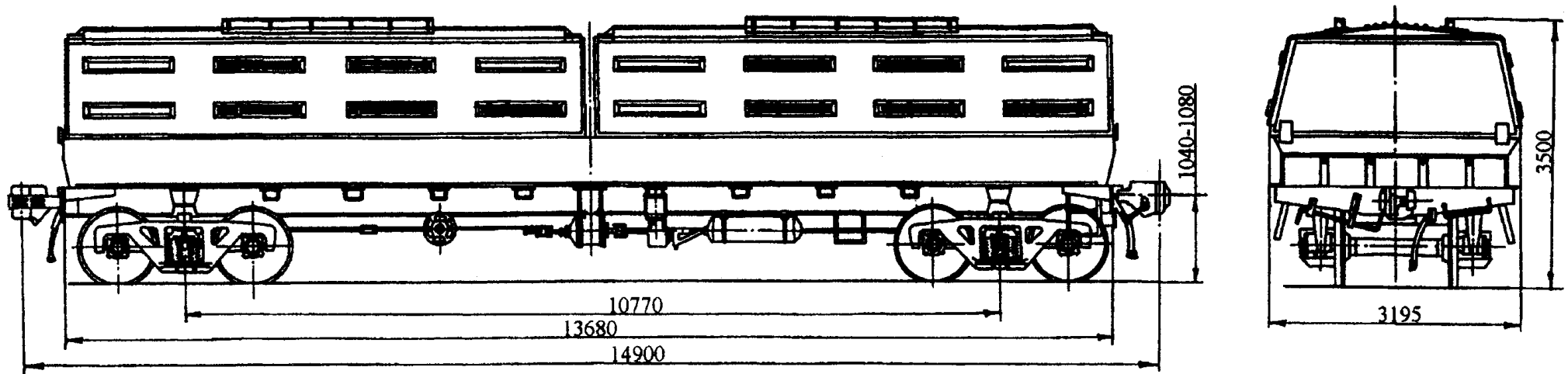


Рис. 109

Назначение : для перевозки холоднокатаной листовой стали в рулонах и пачках

Номер проекта	4011.00.001	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ24.05.485-82	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	12-4011	База вагона, мм	10770	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	-	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ДВЗ им. Газеты "Правда"	по осям сцепления автосцепок	14900	Длина кузова внутри, мм	12640
Грузоподъемность, т	64	по концевым балкам рамы	13680	Ширина кузова внутри, мм	2615
Масса тары вагона, т	29	Ширина максимальная, мм	3195	Год постановки на серийное производство	1983
Нагрузка :		Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм :	3500	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)				
погонная, кН/м (тс/м)	61,4 (6,24)				

4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали, модель 12-4094

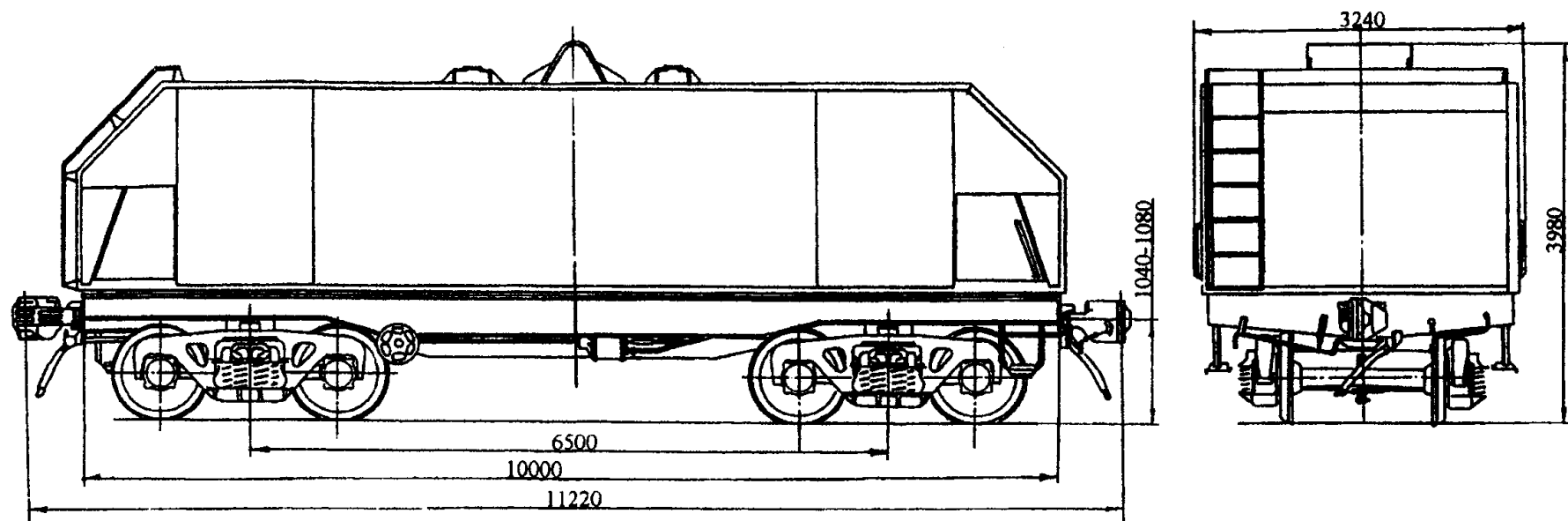


Рис. 110

Назначение : для перевозки холоднокатаной стали

Номер проекта	4094.00.000	Длина, мм:		Ширина колпака по боковым стенкам, мм	3220
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	11220	Высота колпака, мм:	
Модель вагона	13-4094	по концевым балкам рамы	10000	максимальная	2560
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3240	без захватов	2000
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	Высота от уровня верха головок		Высота над уровнем пола, мм:	
Грузоподъемность, т	65	рельсов максимальная с колпаком, мм	3980	средних опор	714
Масса тары вагона, т	30	Количество осей, шт.	4	крайних опор	780
Нагрузка :		Модель 2-осной тележки	18-100	Количество опор, шт.	6
статическая осевая, кН(тс)	232,75 (23,75)	Наличие переходной площадки	нет	Количество перевозимых рулонов, шт.	4-10
погонная, кН/м (тс/м)	82,98 (8,47)	То же с ручным тормозом	нет	Диаметр рулона, мм	1100-1600
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Ширина рулона, мм	900-1400
Габарит	1-Г	Масса колпака, т	4,7	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	6500	Длина колпака максимальная, мм	10008	производство	1995
				Возможность установки буферов	нет

4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали, модель 12-9008

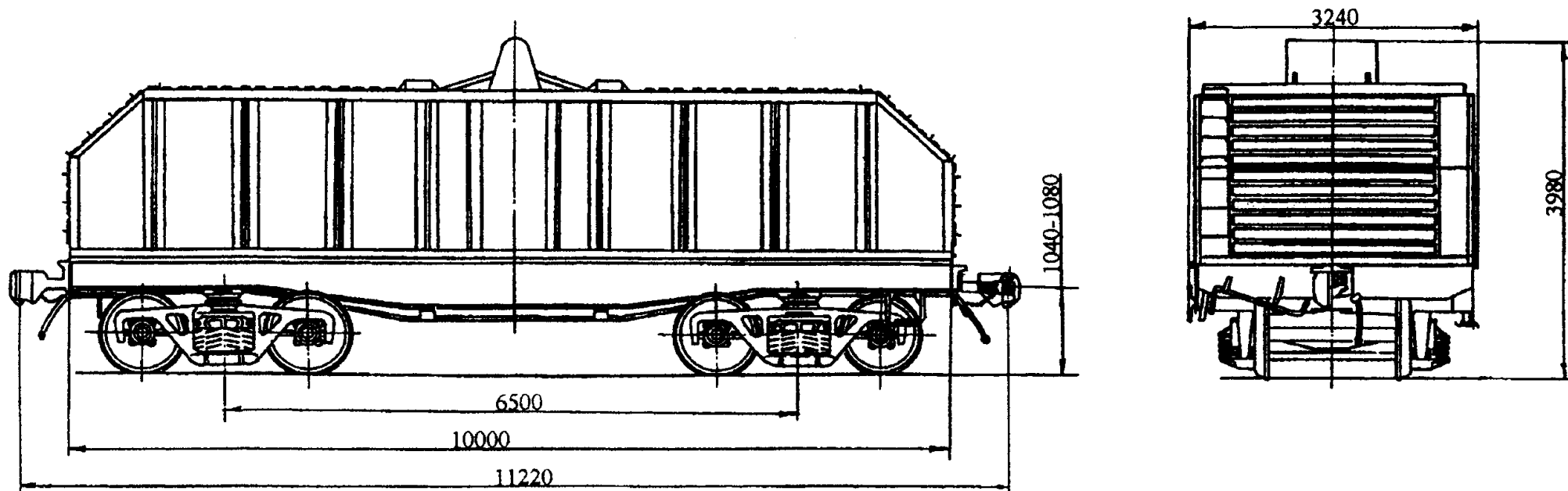


Рис. 111

Назначение : для перевозки холоднокатаной стали

Номер проекта	9008.00.000 СБ	База вагона, мм	6500	Длина колпака максимальная, мм	10008
Технические условия	ТУ 24.05.16.033-95	Длина, мм:		Ширина колпака по боковым стенкам, мм	3228
Модель вагона	12-9008	по осям сцепления автосцепок	11220	Высота колпака, мм:	
Тип вагона	-	по конечным балкам рамы	10000	максимальная	2684
Изготовитель	"Абаканвагонмаш"	Ширина максимальная, мм	3240	без захватов	2000
Грузоподъемность, т	65	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Высота опор над уровнем пола, мм	930
Масса тары вагона, т	28	максимальная с колпаком	3980	Количество опор, шт.	6
Нагрузка :		до плоскости пола	1336	Количество перевозимых рулонов, шт.	4-10
статическая осевая, кН(тс)	230,44 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Диаметр рулона, мм	1100-1600
погонная, кН/м (тс/м)	81,34 (8,3)	Модель 2-осной тележки	18-100	Ширина рулона, мм	900-1400
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1995
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	нет

4-осная платформа для технологических перевозок горячей заготовки, модель 23-4027

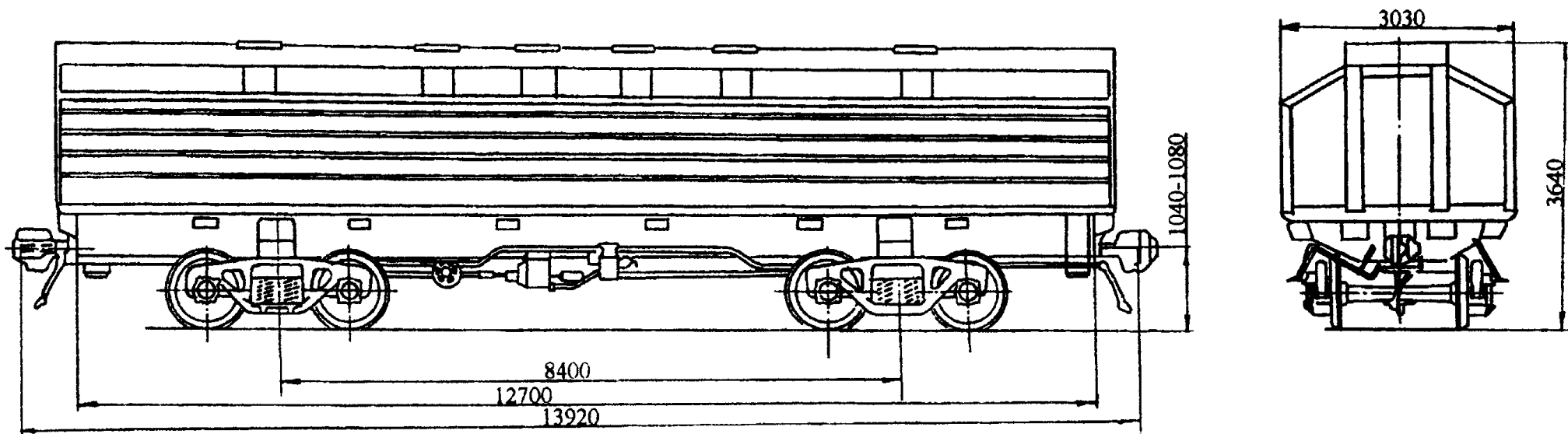


Рис. 112

Назначение : для технологических перевозок горячей заготовки

Номер проекта	4027.00.000-03	по магистральным путям	максимальная с колпаком	3640
Технические условия	-	в порожнем состоянии	до плоскости пола	-
Модель вагона	23-4027	по путям промышленных предприятий	Количество осей, шт.	4
Тип вагона	-	Габарит	Модель 2-осной тележки	18-477
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	База вагона, мм	Наличие переходной площадки	нет
Грузоподъемность, т	100	Длина, мм:	Длина перевозимых заготовок, мм:	1250-2350
Масса тары вагона, т	45	по осям сцепления автосцепок	Размеры сечений заготовок, мм:	
Нагрузка :		по концевым балкам рамы	круглого	Ø 430
статическая осевая, кН(тс)	343 (35)	Ширина максимальная, мм	прямоугольного	250-600
погонная, кН/м (тс/м)	102,1 (10,42)	Высота от уровня верха головок рельсов, мм :	Год постановки на серийное производство	1989
Скорость движения, км/ч:			Возможность установки буферов	нет

4-осная платформа для тяжеловесной обрезки, модель 23-4052

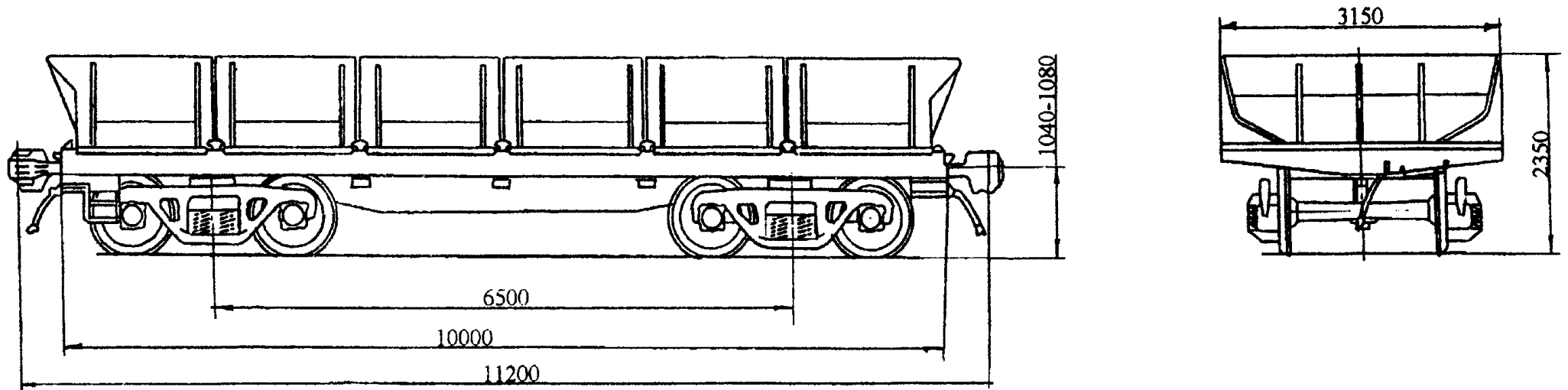


Рис. 113

Назначение : для перевозки тяжеловесной обрезки, блюмсов, слябов чушкового чугуна

Номер проекта	4052.00.000	Скорость движения, км/ч:	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм:	1310
Технические условия	ТУ 24.05.4052-91	по магистральным путям	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	23-4052	в порожнем состоянии	Модель 2-осной тележки	18-477
Тип вагона	-	по путям промышленных предприятий	Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	Габарит	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	108	База вагона, мм	Объем кузова, м ³	24
Масса тары вагона, т	33	Длина, мм:	Год постановки на серийное производство	1992
Нагрузка :		по осям сцепления автосцепок	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	345 (35,25)	по концевым балкам рамы		
погонная, кН/м (тс/м)	123,4 (12,6)	Ширина максимальная, мм		

4-осная платформа для слитков и квадратной заготовки, модель 23-4084

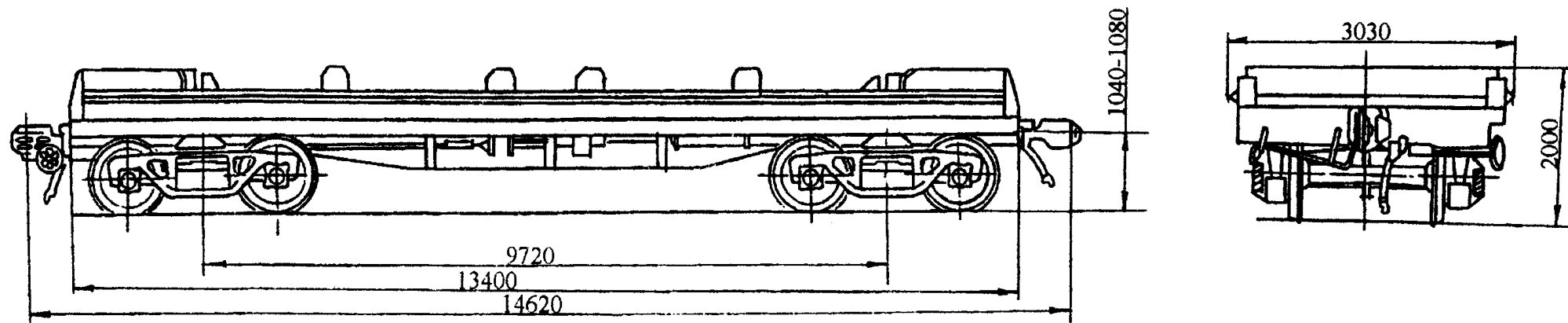


Рис. 114

Назначение : для перевозки слитков и квадратной заготовки

Номер проекта	4084.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	-	База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	23-4084	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	14620	Размеры перевозимых квадратных заготовок, мм:	
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	по концевым балкам рамы	13400	длина	6000, 8000-9000, 12000
Грузоподъемность, т	72	Ширина максимальная, мм	3030	ширина x высота	100x100, 120x120, 160 x160
Масса тары вагона, т	22	Высота от уровня верха головок рельсов, мм:		Год постановки на серийное производство	1992
Нагрузка :		максимальная	2000	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	до уровня пола	1310		
погонная, кН/м (тс/м)	63,01 (6,42)	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осная платформа под контейнеры для ферросплавов, модель 23-4090

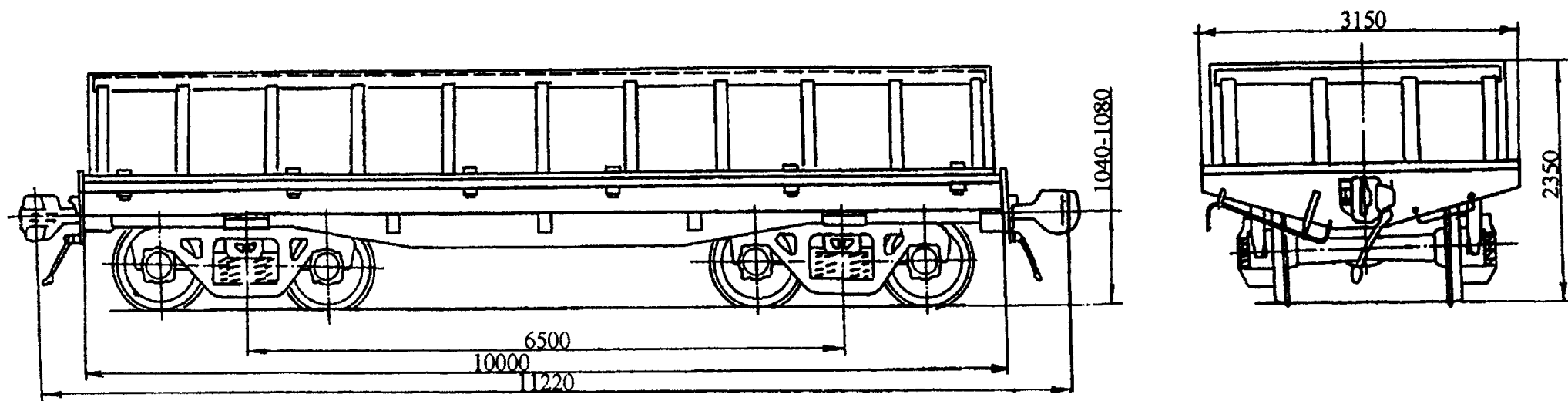


Рис. 115

Назначение : для перевозки контейнеров для ферросплавов

Номер проекта	4090.00.000	по магистральным путям		Модель 2-осной тележки	18-477
Технические условия	4090.00.000ТТ	в порожнем состоянии	100	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	23-4090	по путям промышленных предприятий	35	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	Габарит	1-Т	Высота бортов, мм	1020
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	База вагона, мм	6500	Количество поддонов, шт.	5
Грузоподъемность, т	109,5	Длина, мм:		Габариты поддона:	
Масса тары вагона, т	30,5	по осям сцепления автосцепок	11220	длина	2720
Нагрузка :		по концевым балкам рамы	10000	ширина	1890
статическая осевая, кН(тс)	343 (35)	Ширина максимальная, мм	3150	высота	300
погонная, кН/м (тс/м)	122,3 (12,5)	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	2350	Год постановки на серийное производство	1994
Скорость движения, км/ч:		Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет

8-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-871

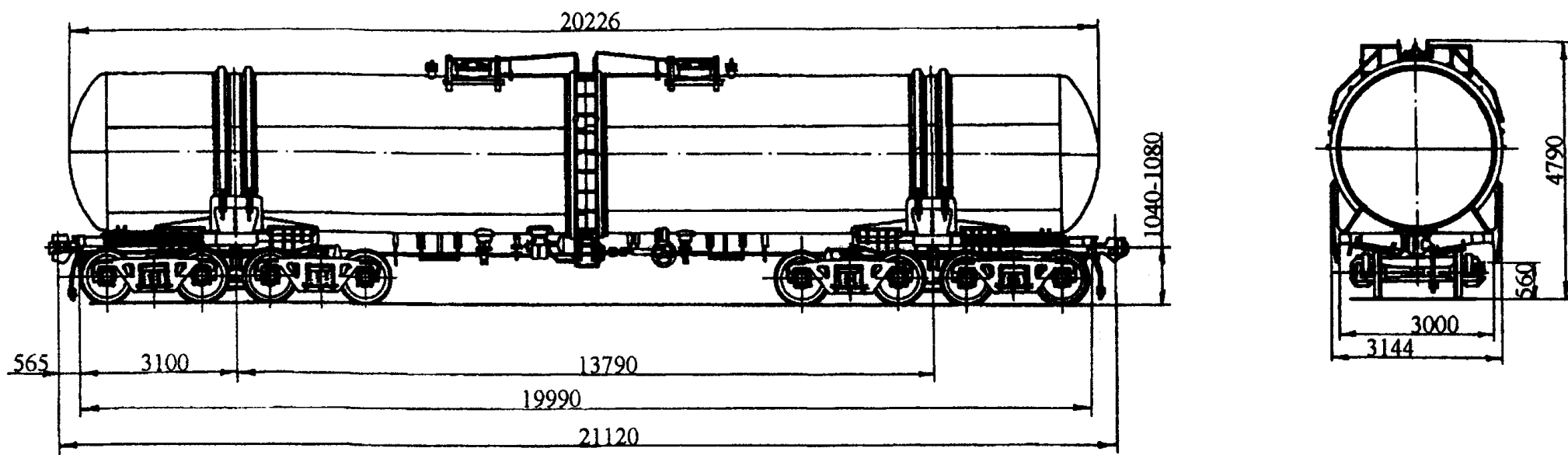


Рис. 116

Назначение: для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	871.00.000-6	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4790	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ24.05.504-80	Количество осей, шт.	8	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-871	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	794	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	2
Грузоподъемность, т	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	48,8	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	20226		
статическая осевая, кН(тс)	206,8 (21,1)	Удельный объем, м ³ /т	1,143	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	78,48 (8)	Количество верхних люков, шт.	2	наружных	2
Объем котла, м ³	140	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-Т	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1974
База вагона, мм	13790	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	21120				
по концевым балкам рамы	19990				

8-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-880

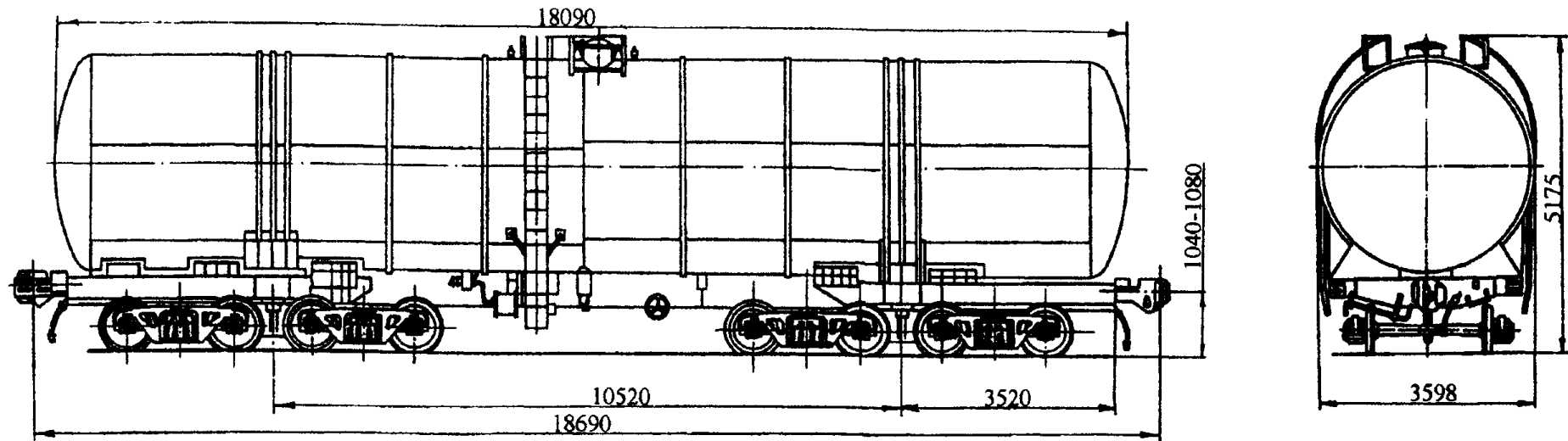


Рис. 117

Назначение: для перевозки нефтепродуктов на всех участках магистральных дорог,
где допускается эксплуатация подвижного состава, построенного в габарите Т

Номер проекта	880.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ24-1-14-107-75	рельсов максимальная, мм	5175	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-880	Количество осей, шт.	8	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	790	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	125	То же с ручным тормозом	нет	Способ налива и слива	есть
Масса тары вагона, т	51	Наличие стояночного тормоза	есть		налив-верхний, слив-нижний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3400		самотеком
статическая осевая, кН(тс)	215,8 (22)	Длина котла наружная, мм	18090	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	92,32 (9,42)	Удельный объем, м ³ /т	1,25	наружных	2
Объем котла, м ³	159,5	Количество верхних локопов, шт.	1	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Габарит	Т	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	10520	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное	
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		производство	1975
по осям сцепления автосцепок	18690	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	17560	Количество секций котла, шт.	1		

Примечание: Изготовлены 3 опытных образца

8-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-1500

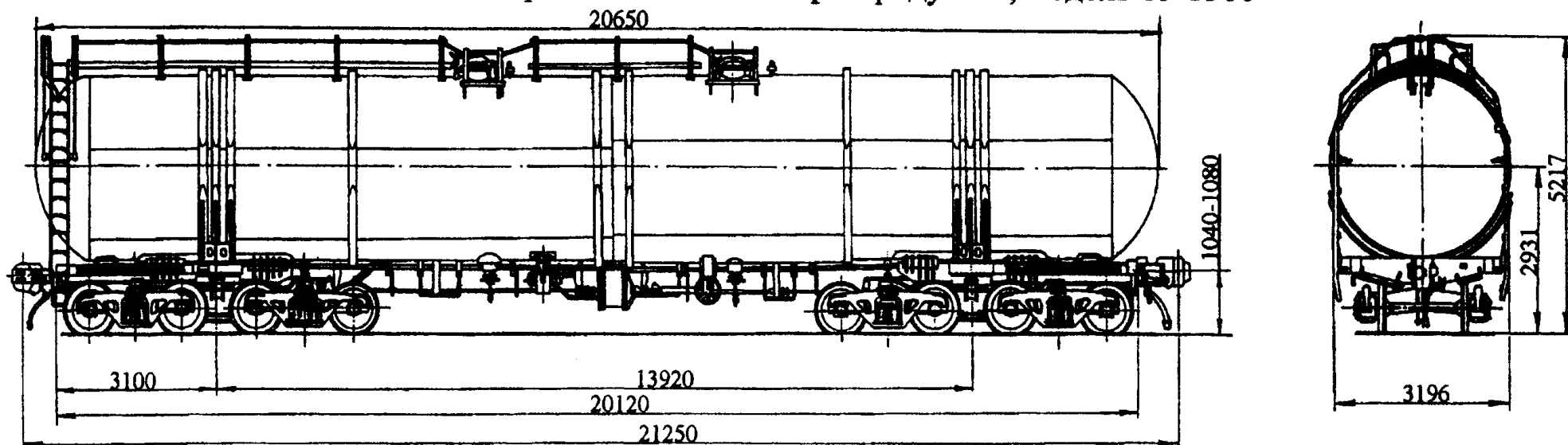


Рис. 118

Назначение: для светлых нефтепродуктов (кроме бензина)

Номер проекта	1500.00.000-2	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5217	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ24.05.519-81	Количество осей, шт.	8	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1500	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	798	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	125	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	51	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Количество лестниц, шт.:	2
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	20650		
статическая осевая, кН(тс)	215,8 (22)	Удельный объем, м ³ /т	1,25	внутренних	
погонная, кН/м (тс/м)	81,23 (8,28)	Количество верхних локотков, шт.	2	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Объем котла, м ³	161,6	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1988
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Г	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)		
База вагона, мм	13920	Количество секций котла, шт.	1		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	21250				
по концевым балкам рамы	20120				

Примечание: 1 Изготовлены два опытных образца

2 При переходе на серийное производство лестница перенесена в торец котла со стороны днища и изменены некоторые параметры: масса вагона (тара) 50,8 т; нагрузка от оси колесной пары на рельс, кН(тс), 215,57 (21,975); удельный объем, м³/т, 1,29; высота вагона от уровня верха головок рельсов максимальная, мм 5260

4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-869

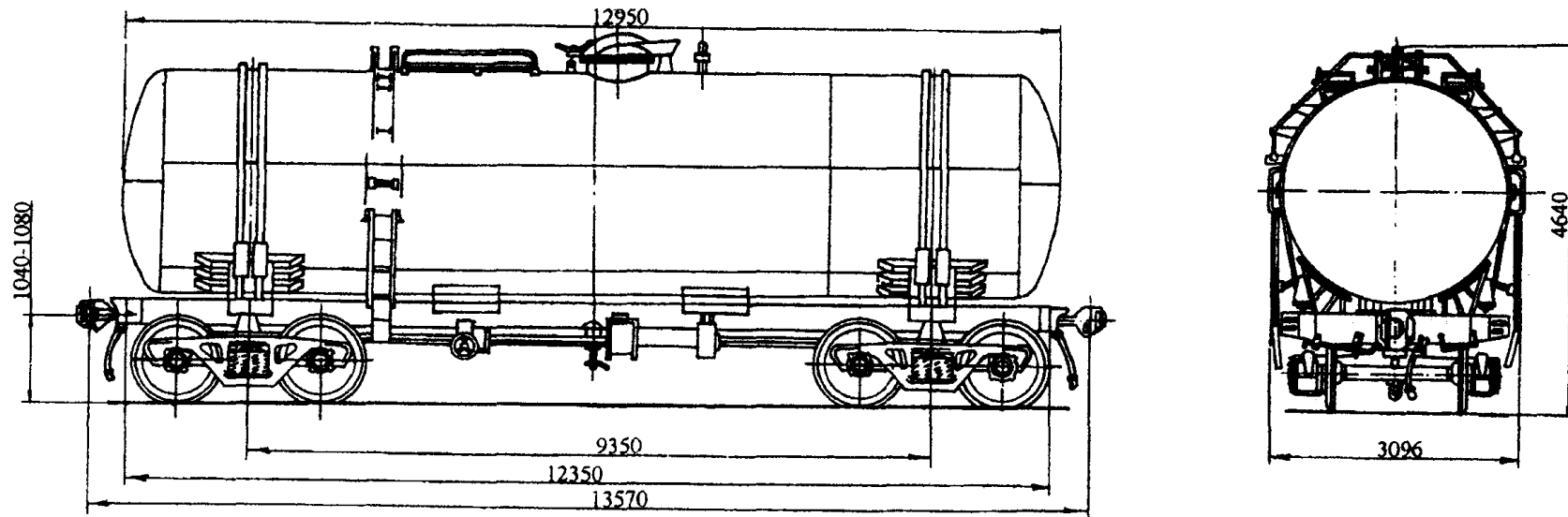


Рис. 119

Назначение: для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	869.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4640	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24-1-14-151-77	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-869	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	732	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	62	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	25,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	12950		
статическая осевая, кН(тс)	215,8 (22)	Удельный объем, м ³ /т	1,4	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	63,01 (6,43)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³	88,6	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1978
База вагона, мм	9350	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	13570				
по концевым балкам рамы	12350				

Примечание: Изготовлено 50 шт.

4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой, модель 15-1427

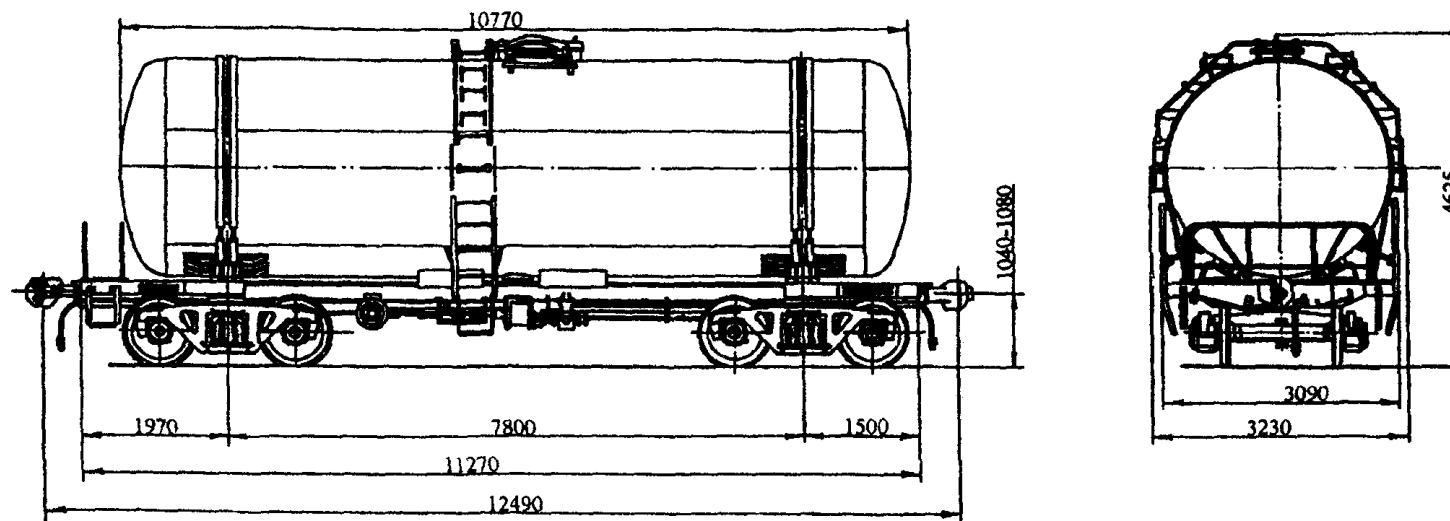


Рис. 120

Назначение: для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	15-1427.00.000	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00530-83	рельсов максимальная, мм	4625	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1427	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	731	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	То же с ручным тормозом	нет	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	23,4	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	205 (20,9)	Длина котла наружная, мм	10770		
погонная, кН/м (тс/м)	65,5 (6,68)	Удельный объем, м ³ /т	1,19	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1985
по осям сцепления автосцепок	12490	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	11270				

Примечание: Изготовлен 1 опытный образец.

4-осная цистерна для бензина и нефти с объемом котла 50 м³, модель 15-Ц862

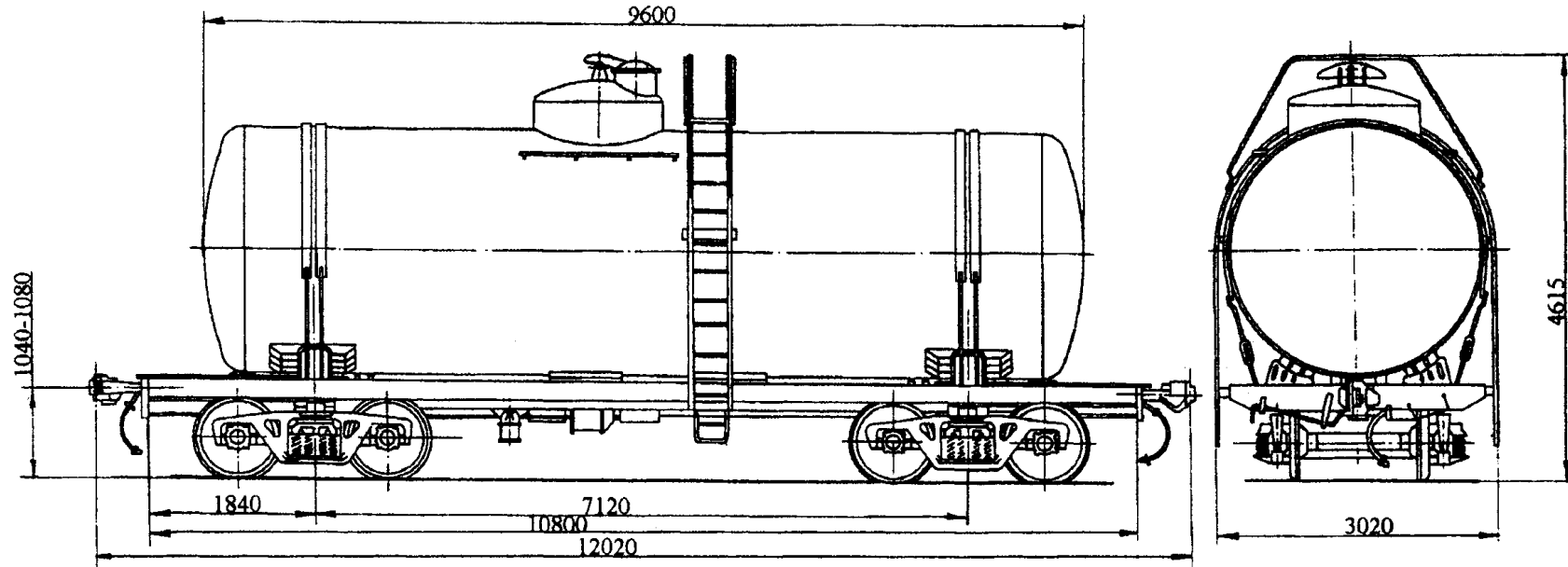


Рис. 121

Назначение: для перевозки бензина и нефти

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	-	рельсов максимальная, мм	4615	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц862	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	712 или 720	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	50	То же с ручным тормозом	нет	Способ налива и слива	есть
Масса тары вагона, т	24	Наличие стояночного тормоза	есть		налив-верхний, слив-нижний самотеком
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		
статическая осевая, кН(тс)	181,3 (18,5)	Длина котла наружная, мм	9600	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	60,8 (6,2)	Удельный объем, м ³ /т	1,0	наружных	2
Объем котла, м ³	50	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	-	Год постановки на серийное производство	-
База вагона, мм	7120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для бензина и нефти с объемом котла 60м³, модель 15-Ц863

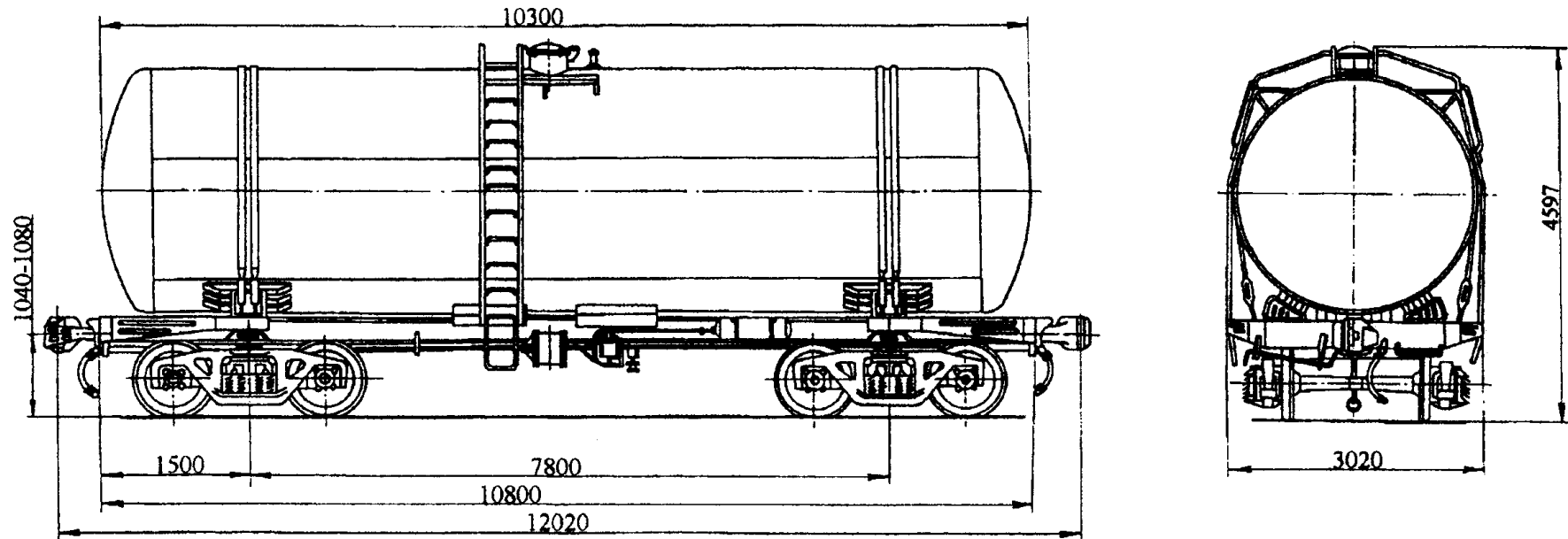


Рис. 122

Назначение: для перевозки бензина и нефти

Номер проекта	890.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4597	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24-1-122-69	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц863	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	712 или 720	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	23,1	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	10300	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	203,5 (20,77)	Удельный объем, м ³ /т	1,0	внутренних	1
погонная, кН/м (тс/м)	67,7 (6,91)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Объем котла, м ³	61,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Г)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)		
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по конечным балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-1672

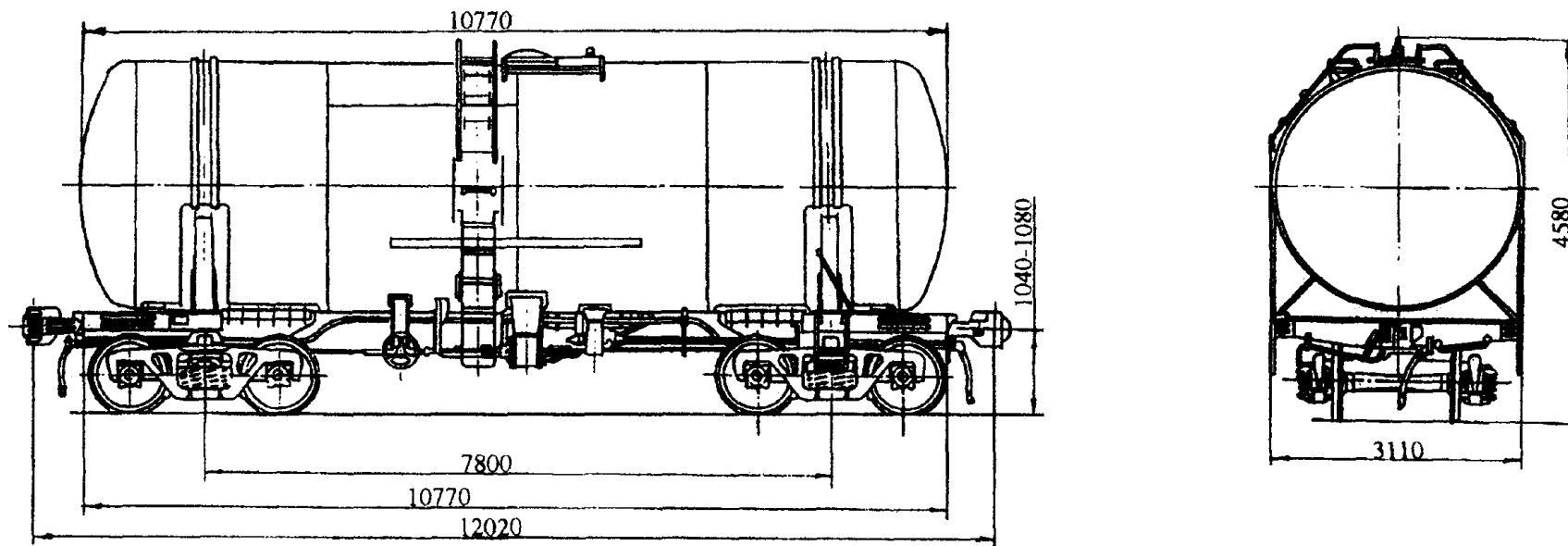


Рис. 123

Назначение: для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1672.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогрвательной рубашки	нет
Технические условия	-	по конечным балкам рамы	10770	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1672	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4580	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Азовмаш"	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	24,1	Наличие переходной площадки	нет		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	206,05 (21,025)	Длина котла наружная, мм	10770		
погонная, кН/м (тс/м)	68,5 (6,99)	Удельный объем, м ³ /т	1,4	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	85,6	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	-
				Возможность установки буферов	нет

4-осная цистерна для бензина, модели 15-1547 и 15-1547-02

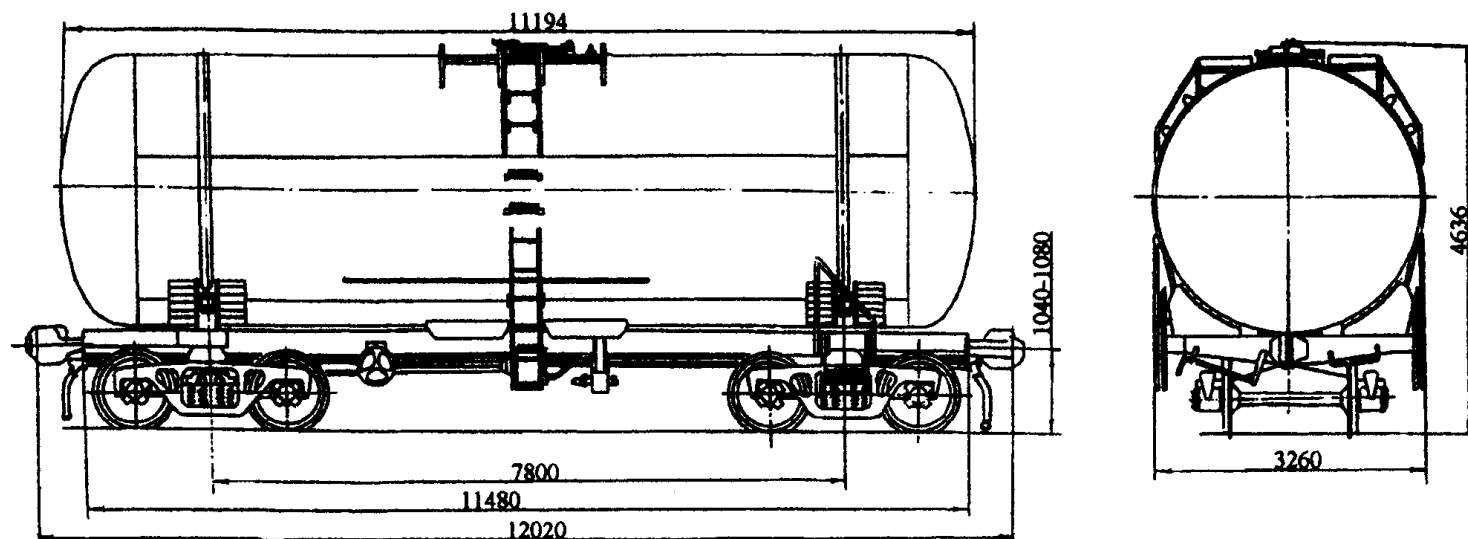


Рис. 124

Назначение: для перевозки бензина

Номер проекта	1547.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4636	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.6215-87	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модаль вагона	15-1547 15-1547-02	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	24,8 26,8	Длина котла наружная, мм	11194	Количество лестниц, шт.:	2 1
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	1,26		
статическая осевая, кН(тс)	229,32 (23,4) 232,3 (23,7)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	75,66 (7,72) 77,3 (7,9)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Объем котла, м ³	85,6	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1988
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по конечным балкам рамы	11480				

Примечание: У исполнения 15-1547-02 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модели 15-1443 и 15-1443-06

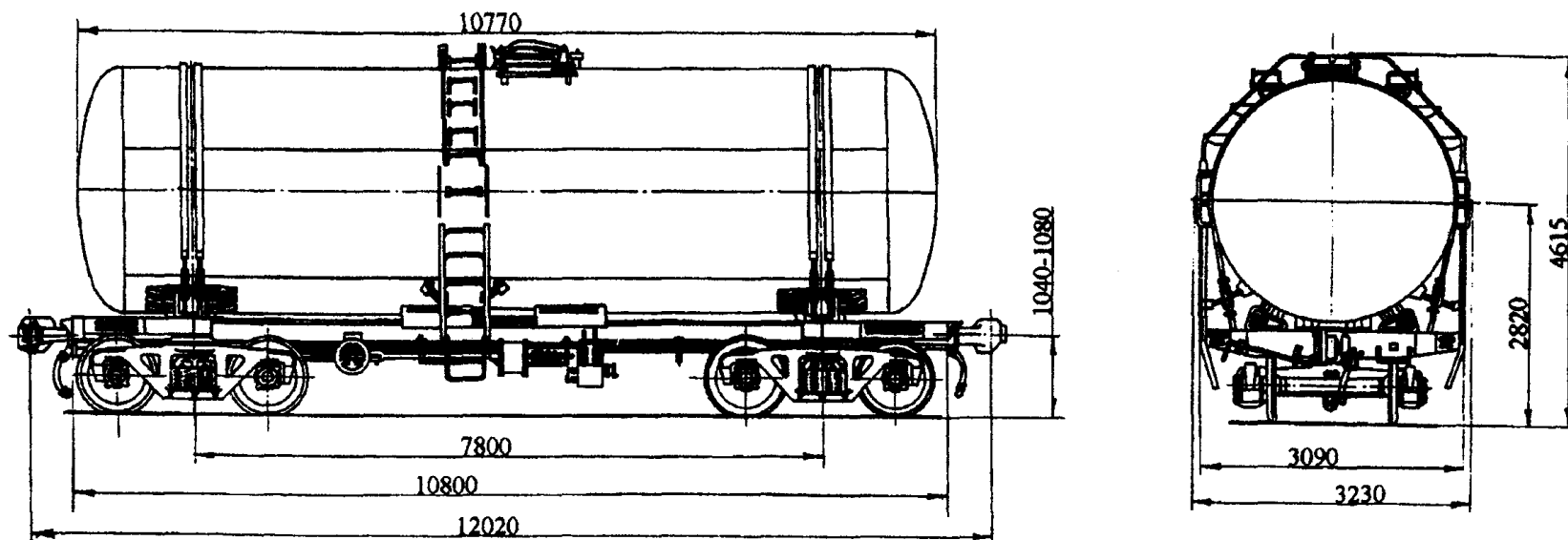


Рис. 125

Назначение: для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1443.00.000-5	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.129-82	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1543 15-1543-06	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	730	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	23,2 26,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10770	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	204,0 (20,4) 211,9 (21,6)	Удельный объем, м ³ /т	1,19	внутренних	1
погонная, кН/м (тс/м)	67,9 (6,73) 70,5 (7,2)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Объем котла, м ³	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1972
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,147 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4)		
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Примечание: У исполнения 15-1543-06 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-289

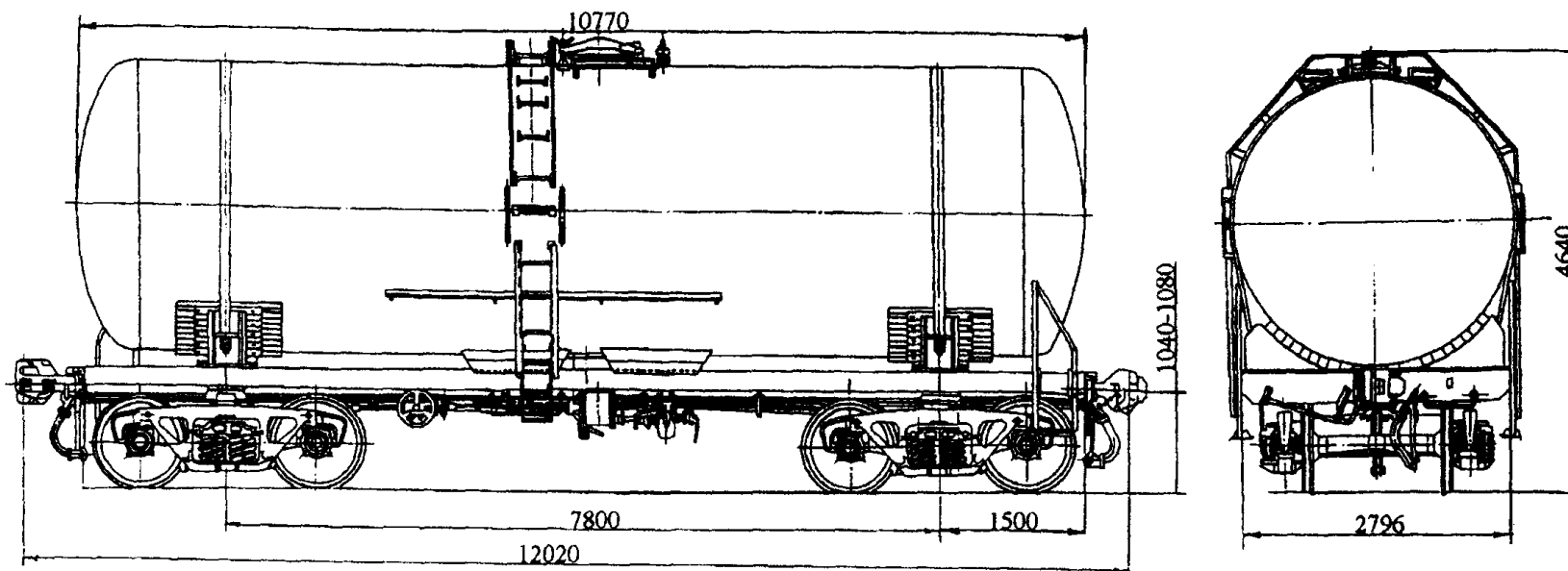


Рис. 126

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	289.00.000-00	по осям сцепления автоспенок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.05.01.082-94	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-289	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4640	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	748	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	27	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	233 (23,3)	Длина котла наружная, мм	10770		
погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Удельный объем, м ³ /т	1,1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	72,38	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	1994
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)	Возможность установки бифидов	
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-150

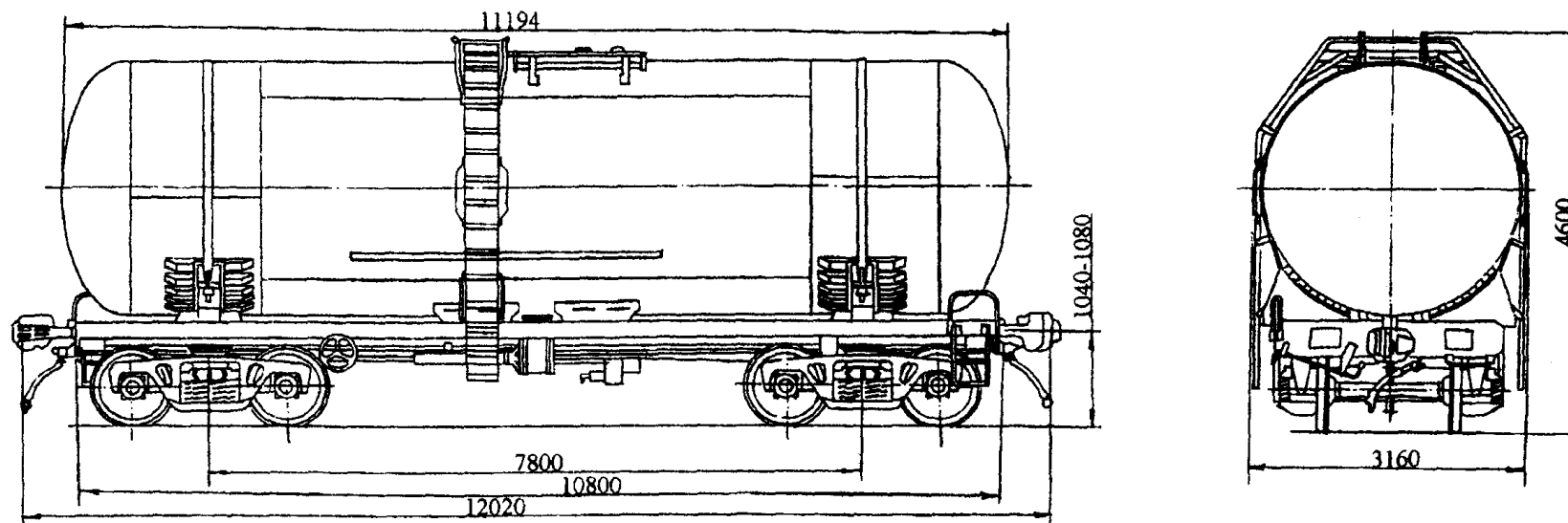


Рис. 127

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4600	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ3182-005-07518941-93	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-150	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Тип вагона	720	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	Наличие стояночного тормоза	есть		самотехом
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000		верхний-вакуумным насосом
Масса тары вагона, т	27	Длина котла наружная, мм	11194		
Нагрузка:		Количество верхних локов, шт.	1		
статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,13 (7,76)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	наружных	1
Объем котла, м ³	74	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Наличие парогревательной рубашки	нет	Год постановки на серийное производство	1994
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Примечание: Изготовлено 45 шт.

4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-145

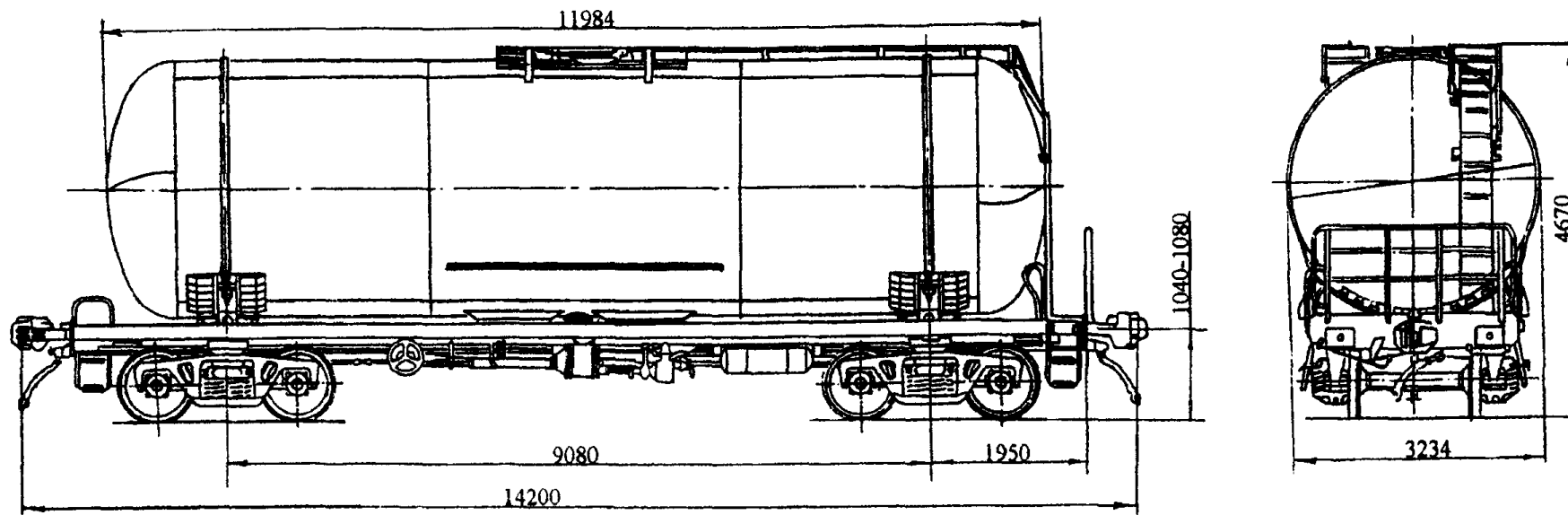


Рис. 128

Назначение: для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	145.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	14200	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	12980	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-145	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4670	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	731	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ГПО "УВЗ"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66,8	Наличие переходной площадки	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	27,2	Диаметр котла внутренний, мм	3200		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	11984		
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Удельный объем, м ³ /т	1,4	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,87 (6,61)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	1
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	91,8	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	90	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	9080				
Длина, мм:					

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740

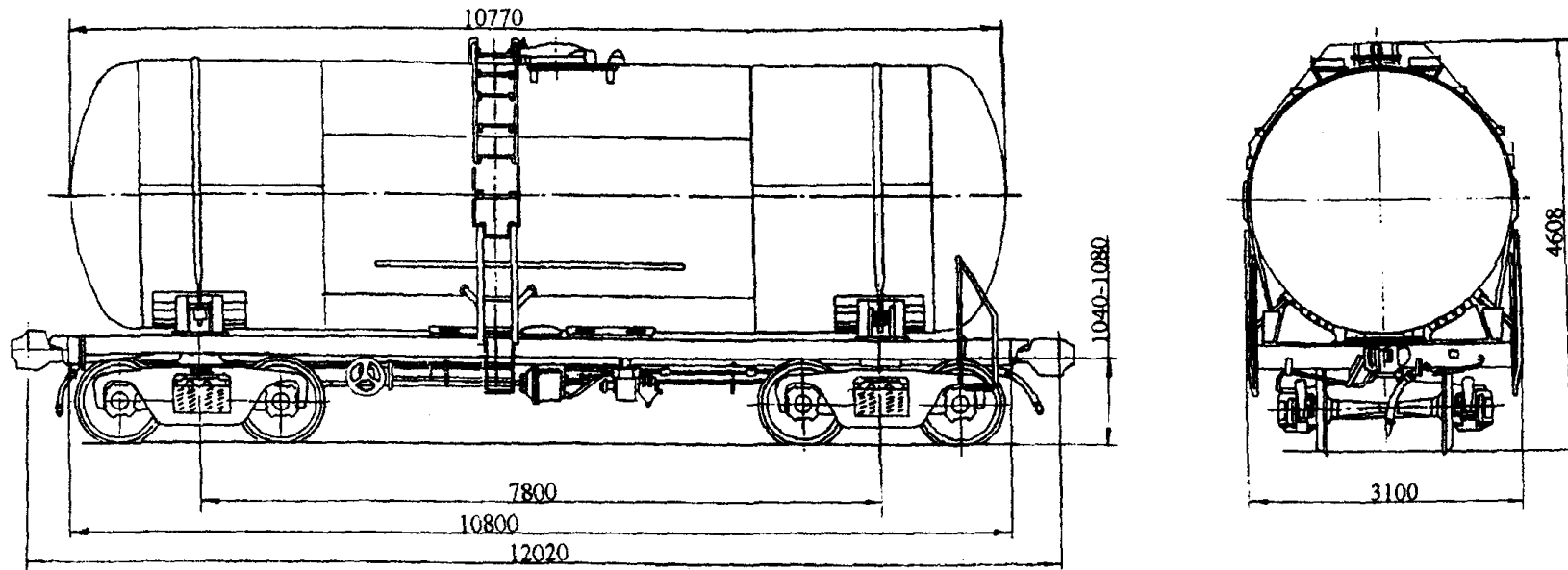


Рис. 129

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	ГТ 780.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4608	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ГУ 313-024-95	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-740	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	АО "Рухимаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
Масса тары вагона, т	27	Длина котла наружная, мм	10770		
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	1,2		
статическая осевая, кН(тс)	227,8 (23,25)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,7)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м ³	75	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4)	Год постановки на серийное производство	1995
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740 ВЛ

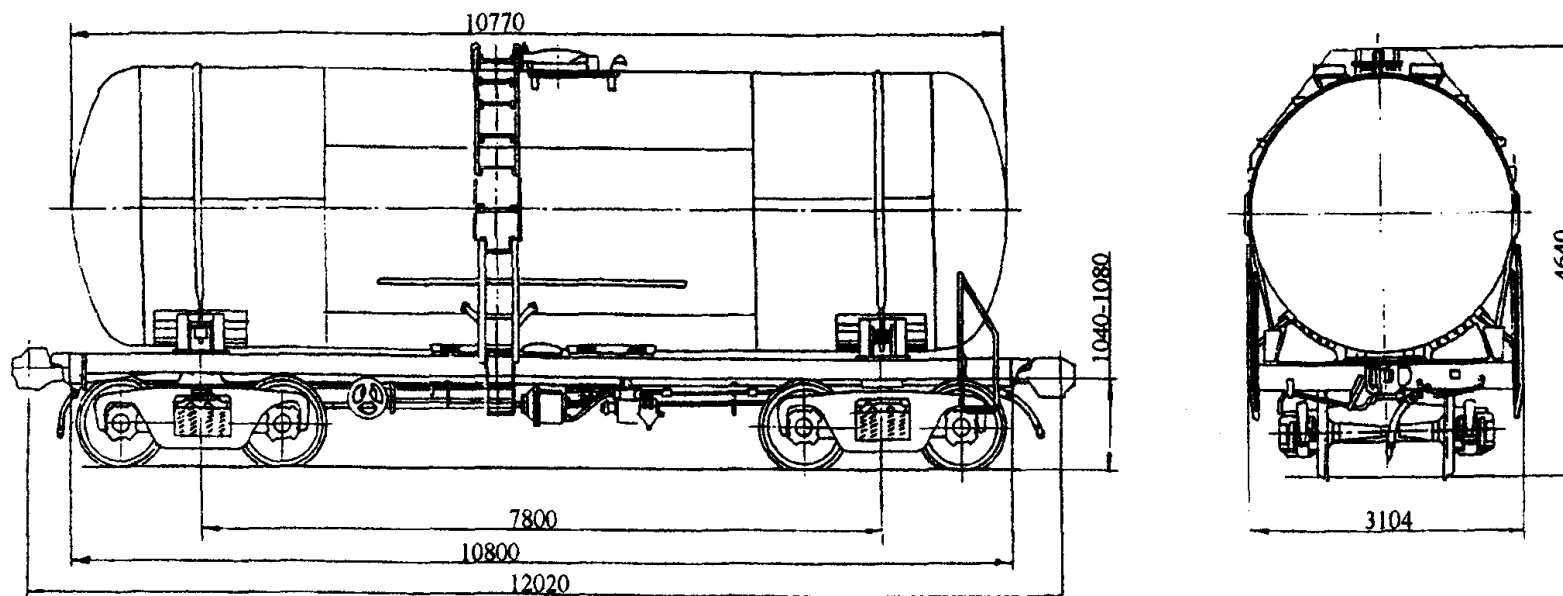


Рис. 130

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4640	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182-020-26038 543-97	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-740ВЛ	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	Великолукский ЛРЗ	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
Масса тары вагона, т	25,8	Длина котла наружная, мм	10770		
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	1,2	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	76,0 (7,75)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Объем котла, м ³	72,38	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное производство	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Примечание: изготовлено 30 шт.

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-1001 и 15-1001-01

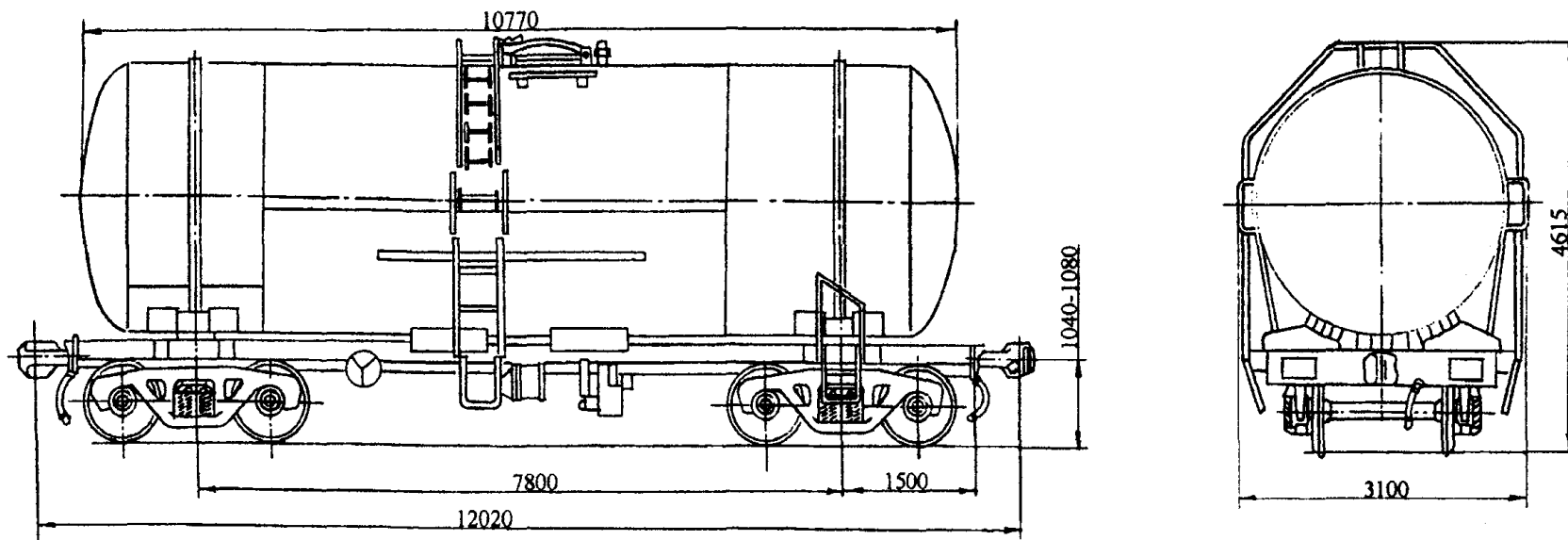


Рис. 131

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1001.00.000	по конечным балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 32-916-010-93	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие экрана днища	нет
Модель вагона	15-1001 15-1001-01	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	АОЗТ "ЗМК" г. Энгельс	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Масса тары вагона, т	24,5 27	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10770		
статическая осевая, кН(тс)	210,9 (21,5) 213,1 (21,7)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	68,9 (7,04) 70,9 (7,24)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м ³	72,38	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1993
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель с15-1002

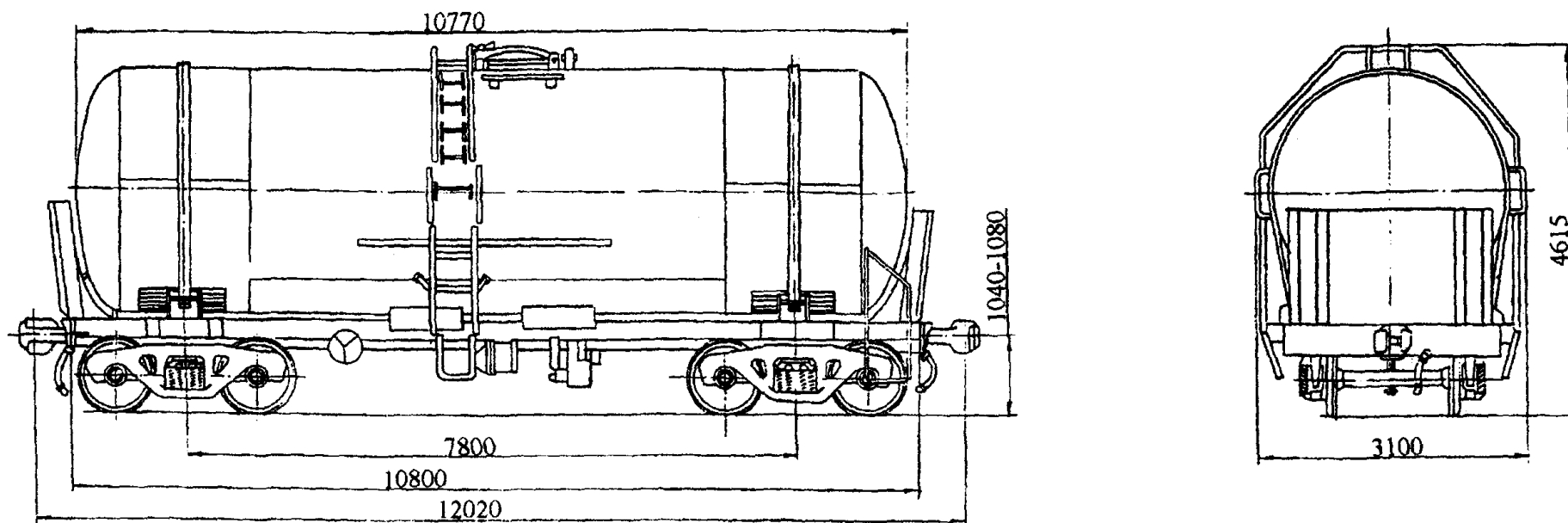


Рис. 132

Назначение. для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1002.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1002	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	АОЗТ "ЗМК" г. Энгельс	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	налив верхний слив нижний самотеком
Масса тары вагона, т	27,5	Длина котла наружная, мм	10770		
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	1,109		
статическая осевая, кН(тс)	229,3 (23,37)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	73,18 (7,7)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м ³	73,18	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1996
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-011 и 15-011-01

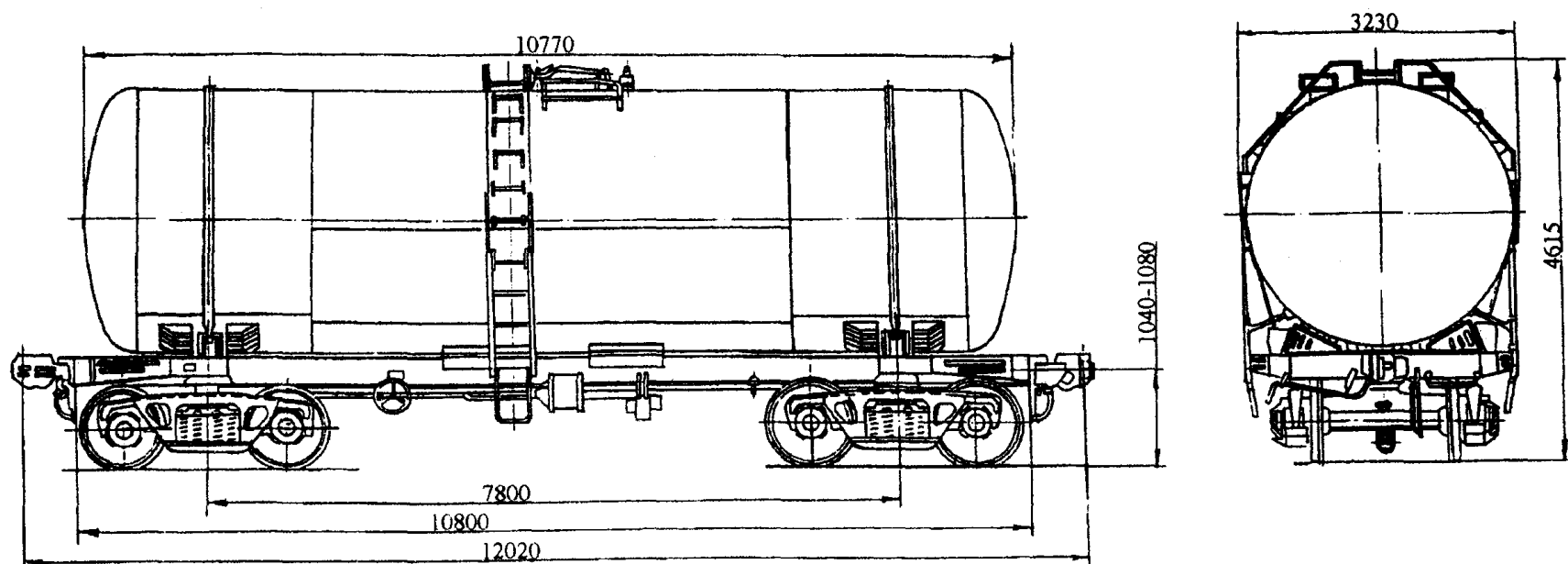


Рис. 133

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	по конечным балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-011 15-011-01	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ТРЗ г. Саранск	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60 66	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Масса тары вагона, т	23,2 23,9	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10770		
статическая осевая, кН(тс)	203,8 (20,8) 220,3 (22,48)	Удельный объем, м ³ /т	1,19 1,08	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,92) 73,34 (7,5)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	73,7 72,38	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	71,7 70,99	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4)	Год постановки на серийное производство	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для нефтепродуктов с усиленной рамой, модель 15-011-02

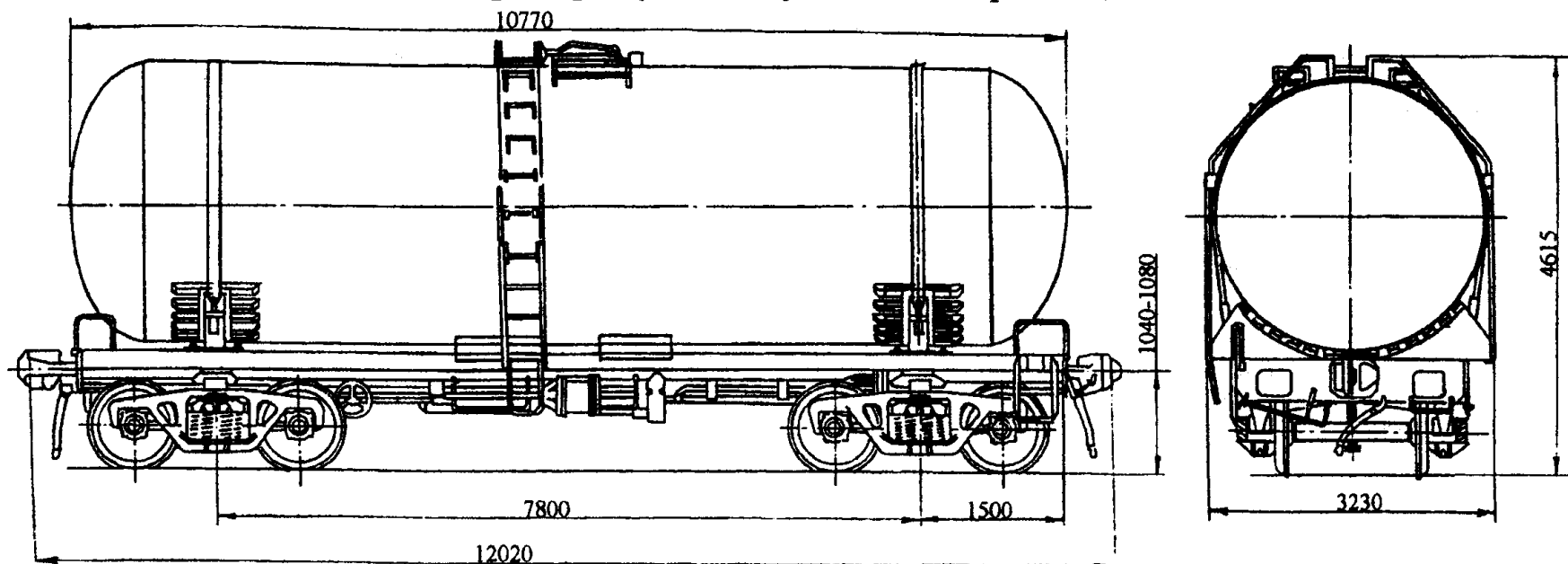


Рис. 134

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ32.016.010-93	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-011-02	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ТРЗ г. Саранск	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Масса тары вагона, т	25,7	Длина котла наружная, мм	10770		
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	1,08		
статическая осевая, кН(тс)	224,8 (22,9)	Количество верхних локовок, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	74,76 (7,63)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м ³	72,38	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1995
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-1100

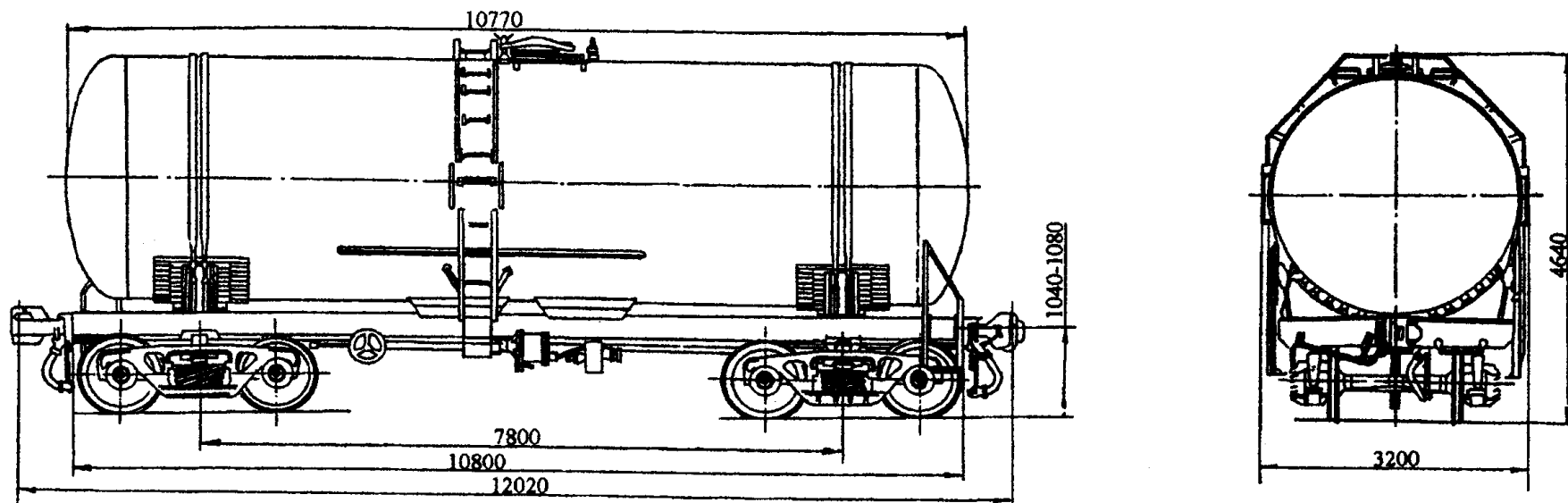


Рис. 135

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1100.00.000-00СБ	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4640	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.085-94	Ширина максимальная, мм	3200	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1100	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	АО "Ижорский завод"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Масса тары вагона, т	28	Длина котла наружная, мм	10770		
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	1,778		
статическая осевая, кН(тс)	235 (23,5)	Количество верхних локов, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	78,2 (7,82)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м ³	73,1	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1995
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-031-01 и 15-031-02

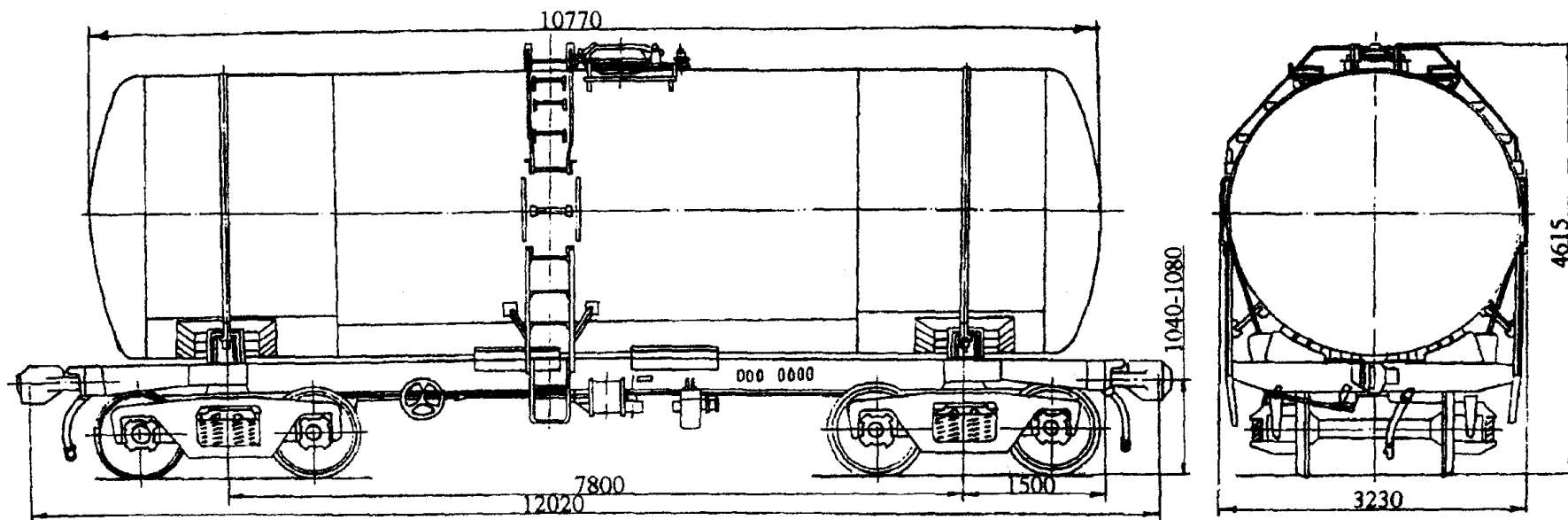


Рис. 136

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	СФАТ0000.00.000		по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ3182-001-00260528-95		Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-031-01	15-031-02	рельсов максимальная, мм	4615	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона			Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	СФАТ-Рязань		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	66	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Масса тары вагона, т	26,5		Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :			Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	211,9 (21,6)	226,6(23,1)	Длина котла наружная, мм	10770		
погонная, кН/м (тс/м)	70,5 (7,2)	75,4(7,7)	Удельный объем, м ³ /т	1,19	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³			Количество верхних локовок, шт.	1	наружных	2
полный	73,1	73,38	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	71,7	70,99	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120		(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	+40
Габарит	02-ВМ (02-Т)		клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7800		Давление создаваемое в котле при		производство	1995
Длина, мм:			гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0) 0,5 (5,0)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020		Количество секций котла, шт.	1		

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-031-03

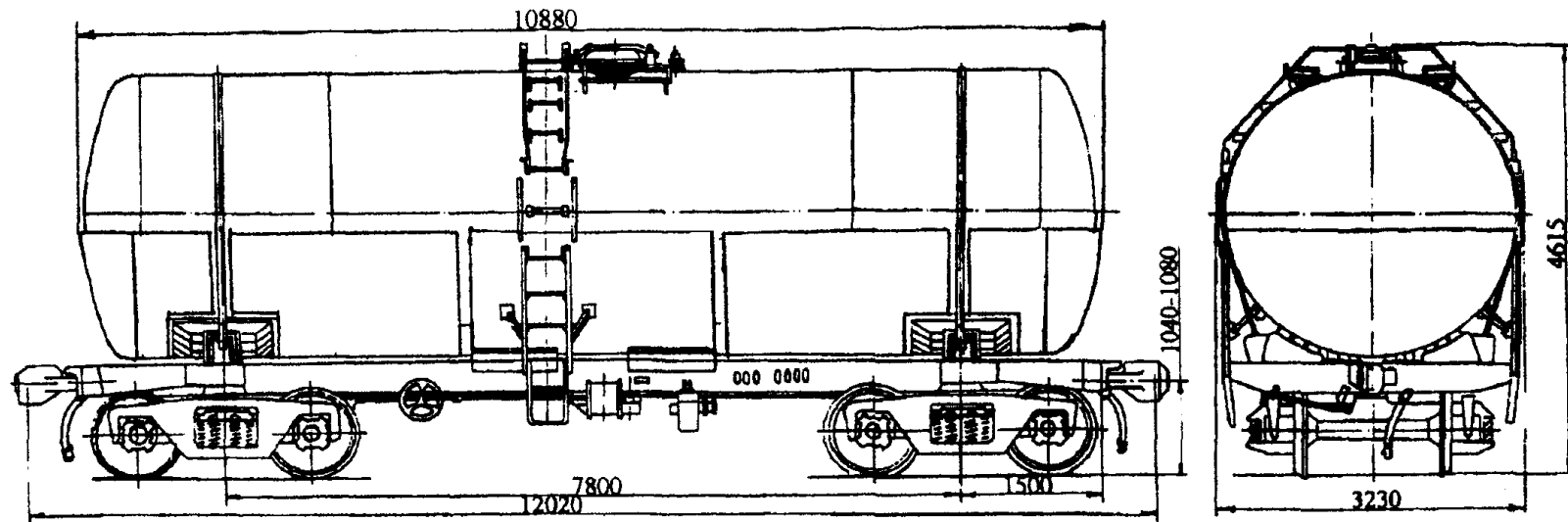


Рис. 137

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	СФАТ0000.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-001-00260528-95	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-031-03	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	СФАТ-Рязань	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	26,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10770		
статическая осевая, кН(тс)	226,6(23,1)	Длина кожуха наружная, мм	10880		
погонная, кН/м (тс/м)	75,4(7,7)	Удельный объем, м ³ /т	1,08	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	73,38	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	70,99	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1995
Габарит	1-ВМ			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-777

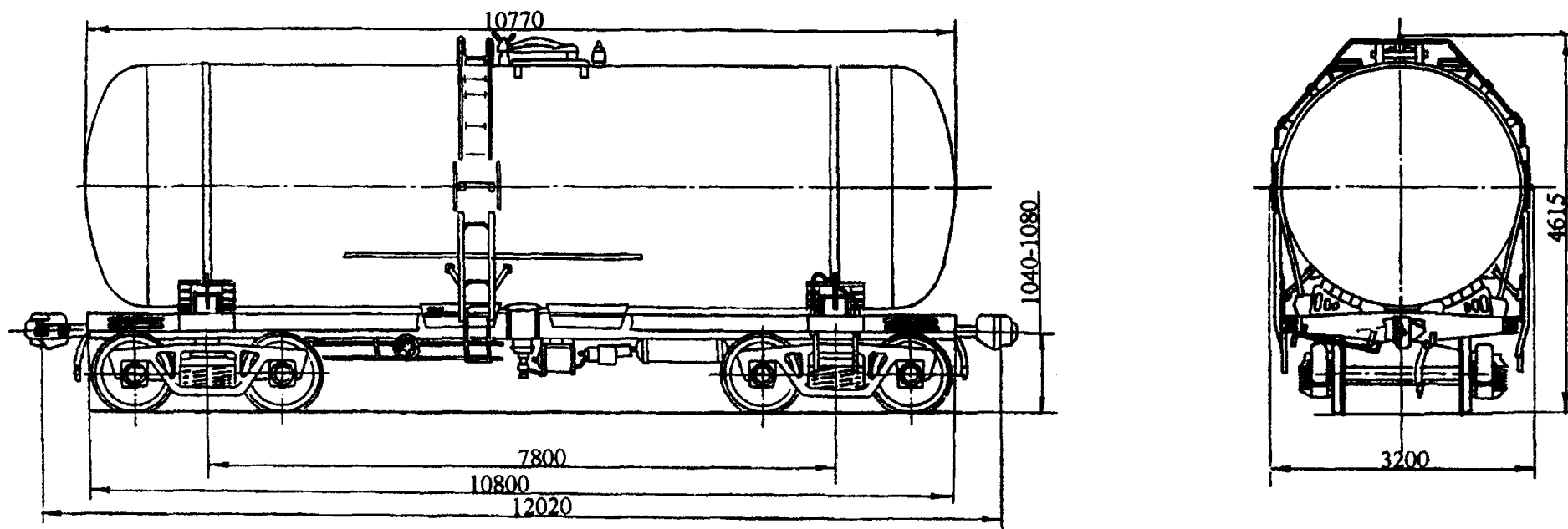


Рис. 138

Назначение: для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	777.00.00.000СБ	по конечным балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182-777-00210772-94	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-777	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	АО "ЛТЗ"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Масса тары вагона, т	26,8	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10770		
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,2)	Удельный объем, м ³ /т	1,19	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,72)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	72,4	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	71,7	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное производство	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов, модель 15-1566-02

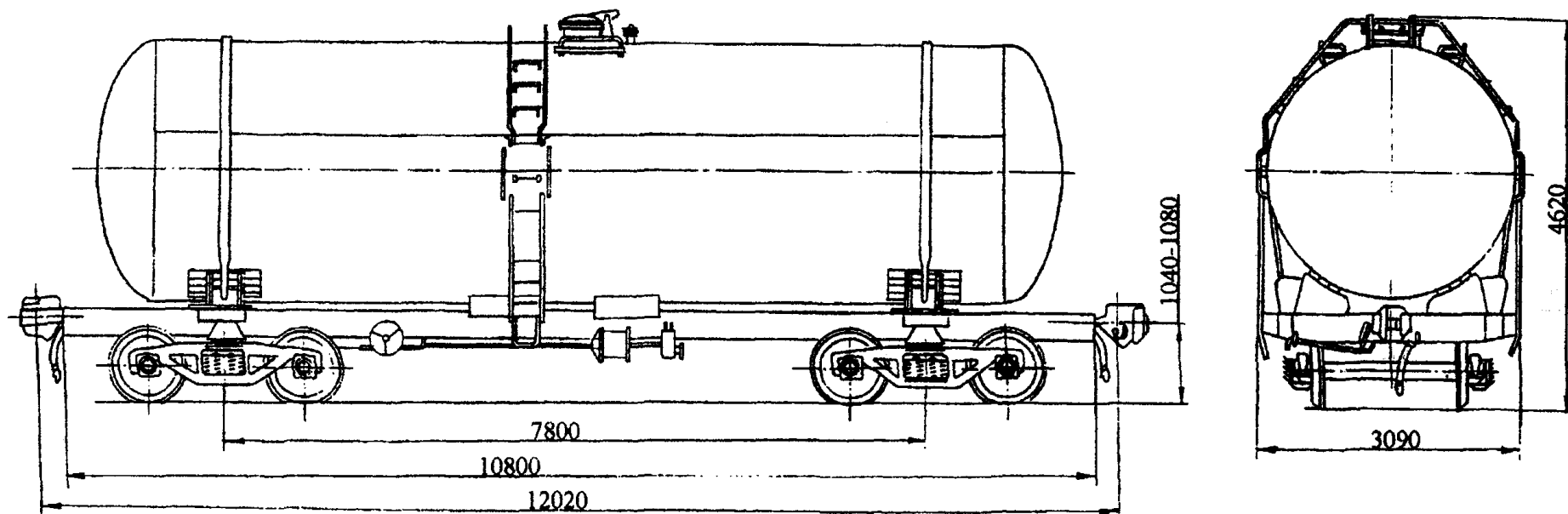


Рис. 139

Назначение: для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1566.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогрвательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4620	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1566-02	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	-
Тип вагона		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,2	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10770		
статическая осевая, кН(тс)	204 (20,8)	Удельный объем, м ³ /т	1,22		
погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,92)	Количество верхних локотков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	внутренних	1
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1982
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1566 и 15-1566-06

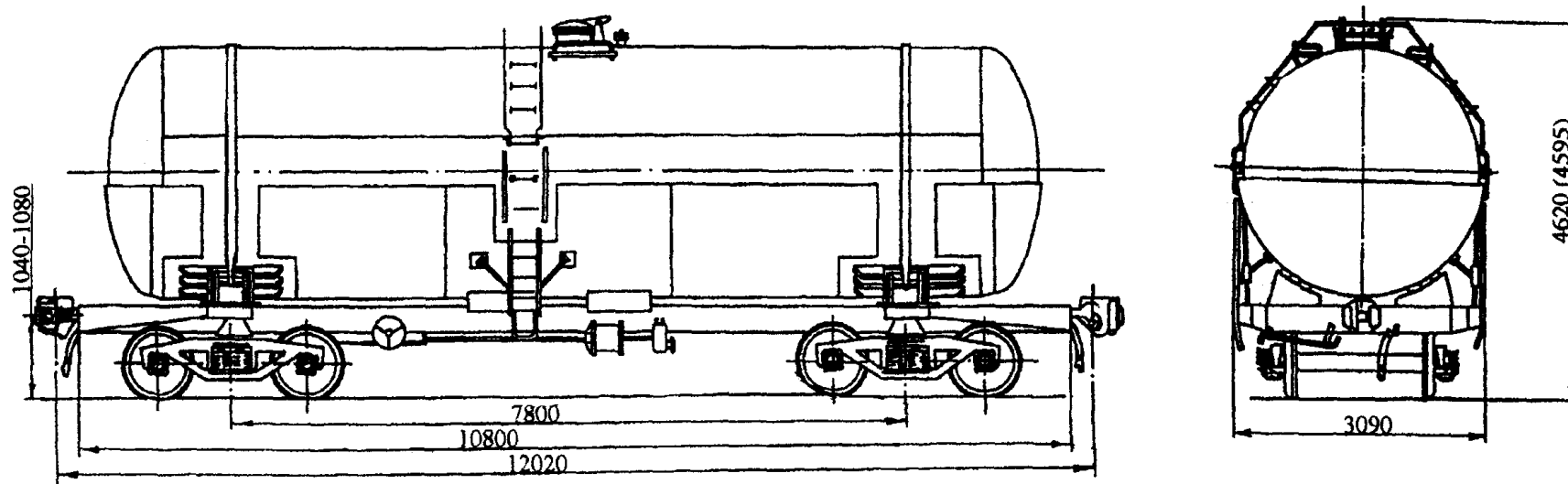


Рис. 140

Назначение: для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	1566.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1566 15-1566-06	рельсов максимальная, мм	4595 4620	Толщина изоляции, мм	-
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш" АО "Азовмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	67 68,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	24,47 24,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	224 (22,9) 228 (23,3)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	74,6(7,61) 75,8 (7,74)	Удельный объем, м ³ /т	1,04	наружных	2
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
полный	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
полезный	70	Условное рабочее давление в котле		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		Год постановки на серийное	
Габарит	1-ВМ (0-Т) 02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,147 (1,5)	производство	1976 1995
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)		
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		

Примечание: Грузоподъемность цистерны постройки до 1981 г. 63,5 т

У исполнения 15-1566-06 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

В связи с выполнением у модели 15-1566-05 цилиндрической части котла из круговых цаг толщиной 11 мм одинаковой с толщиной броневого листа параметры цистерны следующие: грузоподъемность 60 т; масса вагона 24,3 т; нагрузка от оси колесной пары на рельсы 206,8 (21,08) кН(тс); нагрузка на один погонный метр пути 68,7 (7,01); удельный объем 1,22 м³/т

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-897

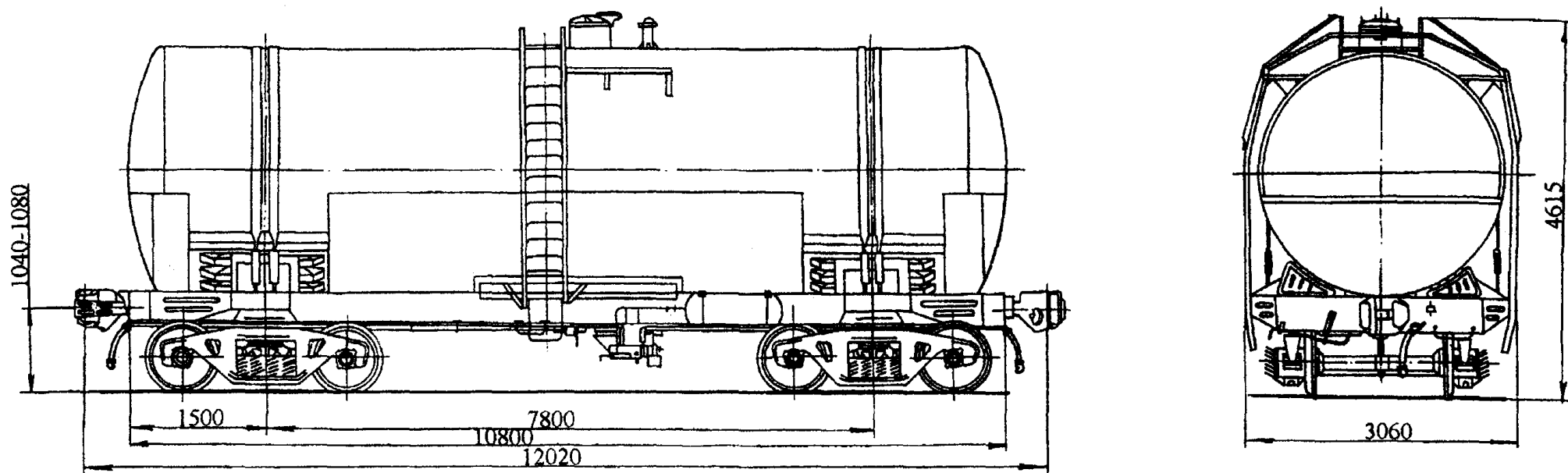


Рис. 141

Назначение: для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	897.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24-1-123-75	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-897	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	704	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	23,4	Диаметр котла внутренний, мм	2800		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10520		
статическая осевая, кН(тс)	204,3 (20,8)	Удельный объем, м ³ /т	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	67,7 (6,9)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³	61,3	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1968
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-1210А

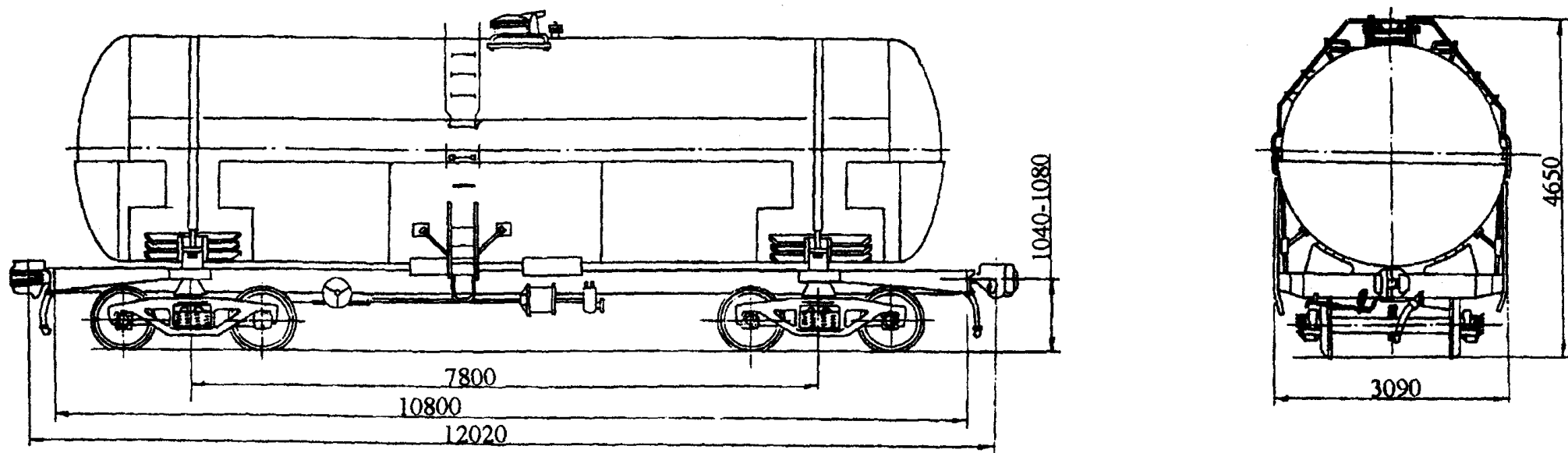


Рис. 142

Назначение: для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4650	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ3182-014-00217403-96	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	-
Модель вагона	15-1210	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	АО "Ружьинмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	27,5	Длина котла наружная, мм	10880		
Нагрузка:		Удельный объем, м ³ /т	1,1		
статическая осевая, кН(тс)	229,3 (23,375)	Количество верхних локот, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,23 (7,8)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м ³	72,38	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,21	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,45 (4,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1996
База вагона, мм	7800	Наличие паробогревательной рубашки	есть	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-021, 15-021-01 и 15-021-02

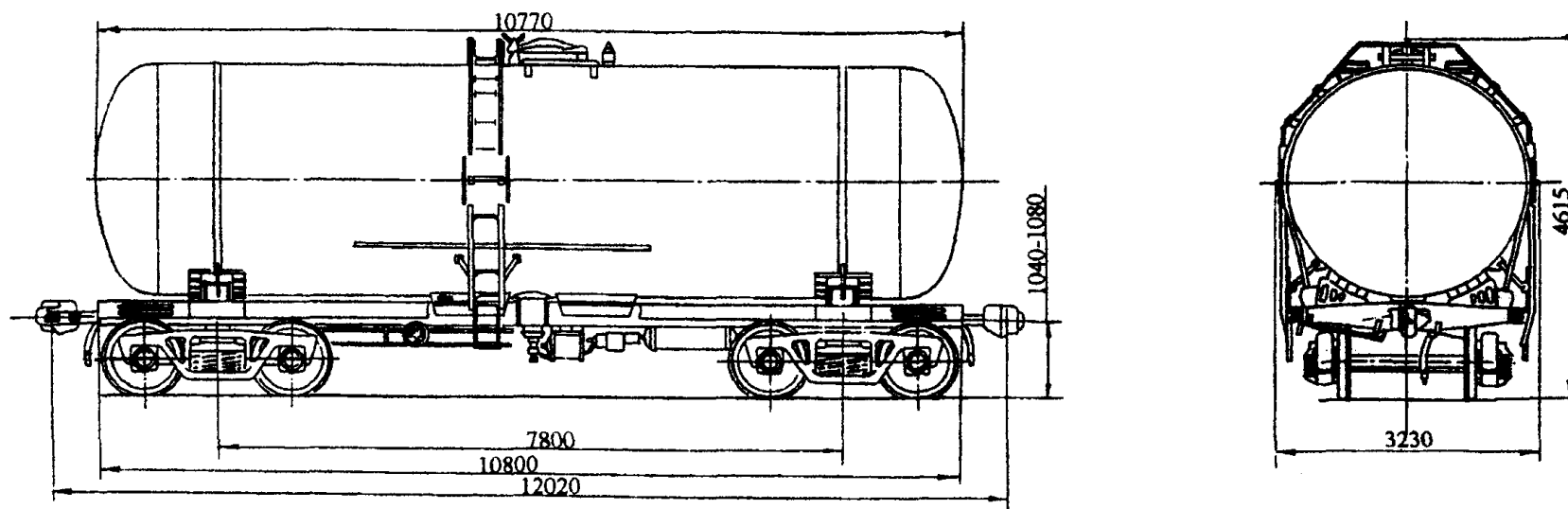


Рис. 143

Назначение: для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-			по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 32.066-001-93			Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-021	5-021-01	15-021-02	рельсов максимальная, мм	4615	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-			Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ			Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	60	66	66	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	есть
Масса тары вагона, т	23,2	23,9	25,7	Наличие стояночного тормоза	есть		налив верхний, слив нижний
Нагрузка :				Диаметр котла внутренний, мм	3000		самотеком
статическая осевая, кН(тс)	203,8 (20,8)	220,2 (22,5)	224,6 (22,9)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,9)	73,3 (7,48)	74,8 (7,63)	Удельный объем, м ³ /т	1,19 1,08 1,08	наружных	2
Объем котла, м ³				Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	73,1	72,38	72,38	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
полезный	71,7	70,99	70,99	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное	
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Давление создаваемое в котле при		производство	-
База вагона, мм	7800			гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4(4,0) 0,5(5,0) 0,4(4,0)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:				Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020						

Примечание: ширина при убранных ступеньках не более 3100 мм.

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-5103

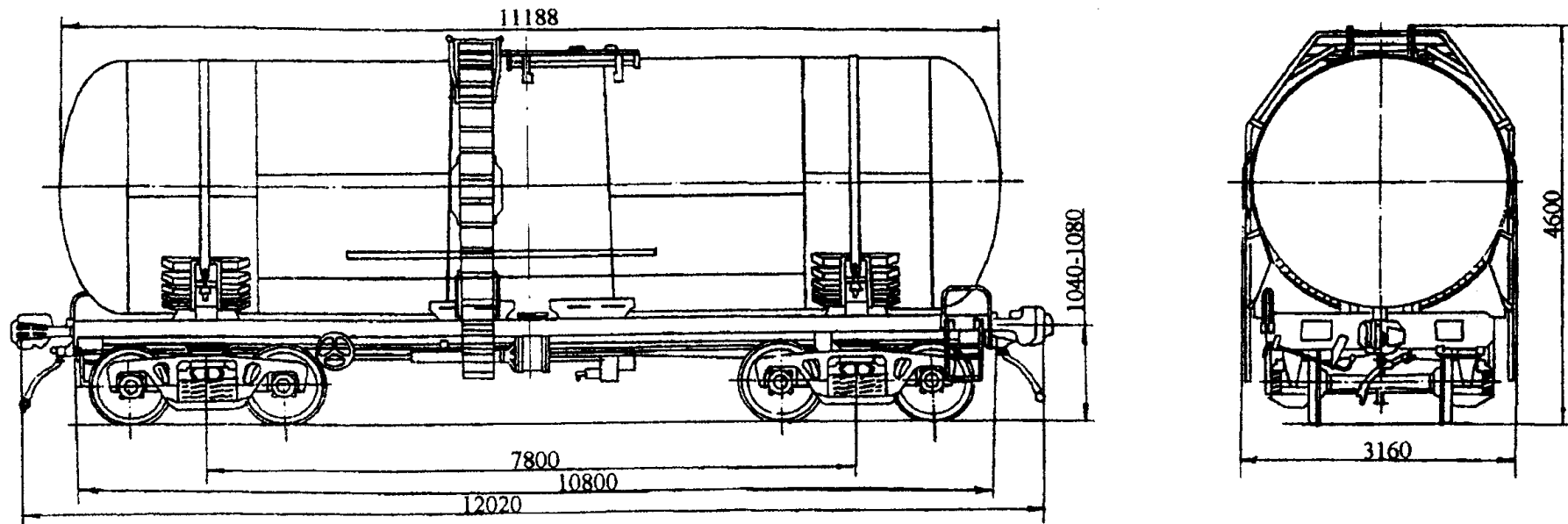


Рис. 144

Назначение: для перевозки нефтепродуктов с плотностью не более $0,90 \text{ кг/м}^3$, кроме вязких.

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ3182-005-07521146-96	рельсов максимальная, мм	4600	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-5103	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	Уралкриомаш	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	66	То же с ручным тормозом	нет	Способ налива и слива	есть налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	26,74	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	227,2 (23,19)	Длина котла наружная, мм	11188		
погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Удельный объем, м ³ /т	1,12	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	74	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное	
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при		производство	-
по концевым балкам рамы	10800	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
		Количество секций котла, шт.	1		

4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-1250

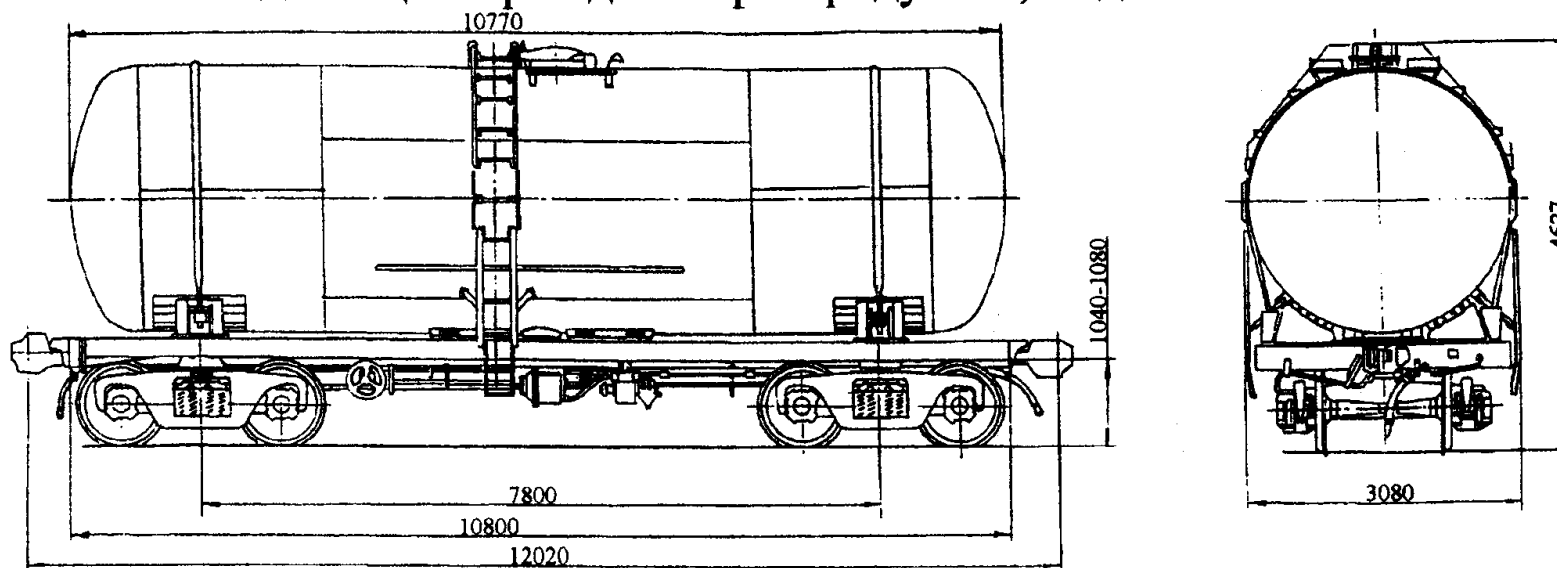


Рис. 145

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182-024-00217403-97	рельсов максимальная, мм	4627	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1250	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Масса тары вагона, т	27	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10770		
статическая осевая, кН(тс)	228,08 (23,25)	Удельный объем, м ³ /т	1,1		
погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,7)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	72,38	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,21 (2,1)	Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,55 (5,5)	загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1997
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для перевозки нефтепродуктов, модель 15-1300

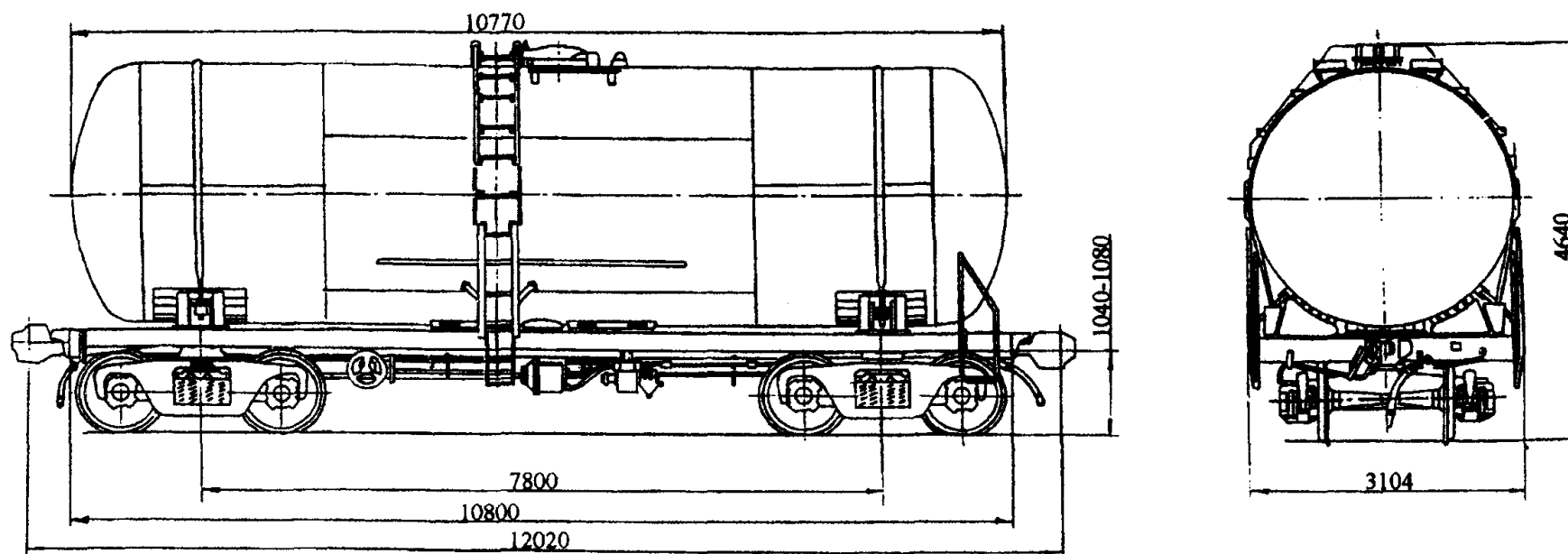


Рис. 146

Назначение: для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4640	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 32.061.013-95	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1300	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	Канашский ВРЗ	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
Масса тары вагона, т	26	Длина котла наружная, мм	10770		
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	1,2	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	228,0 (23,25)	Количество верхних локот, шт.	1	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	75,87 (7,74)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Объем котла, м ³	72,38	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное производство	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для мазута, модель 15-156

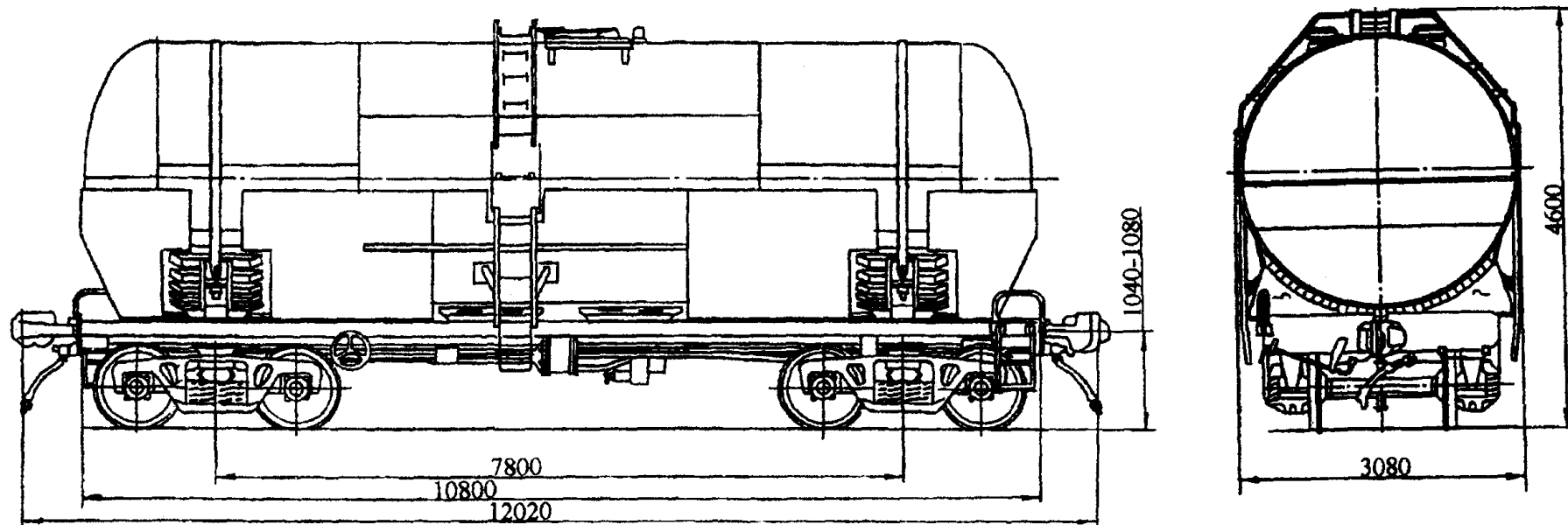


Рис. 147

Назначение: для перевозки мазута

		по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Номер проекта	156.00.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4600	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ3182-011-07518941-95	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-156	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Грузоподъемность, т	69	Диаметр котла внутренний, мм	3000		
Масса тары вагона, т	27,8	Длина котла наружная, мм	10770		
Нагрузка :		Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	237,2 (24,2)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	78,9 (8,0)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	внутренних	1
Объем котла, м ³	72,38	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное производство	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для цемента, модель 15-Ц853

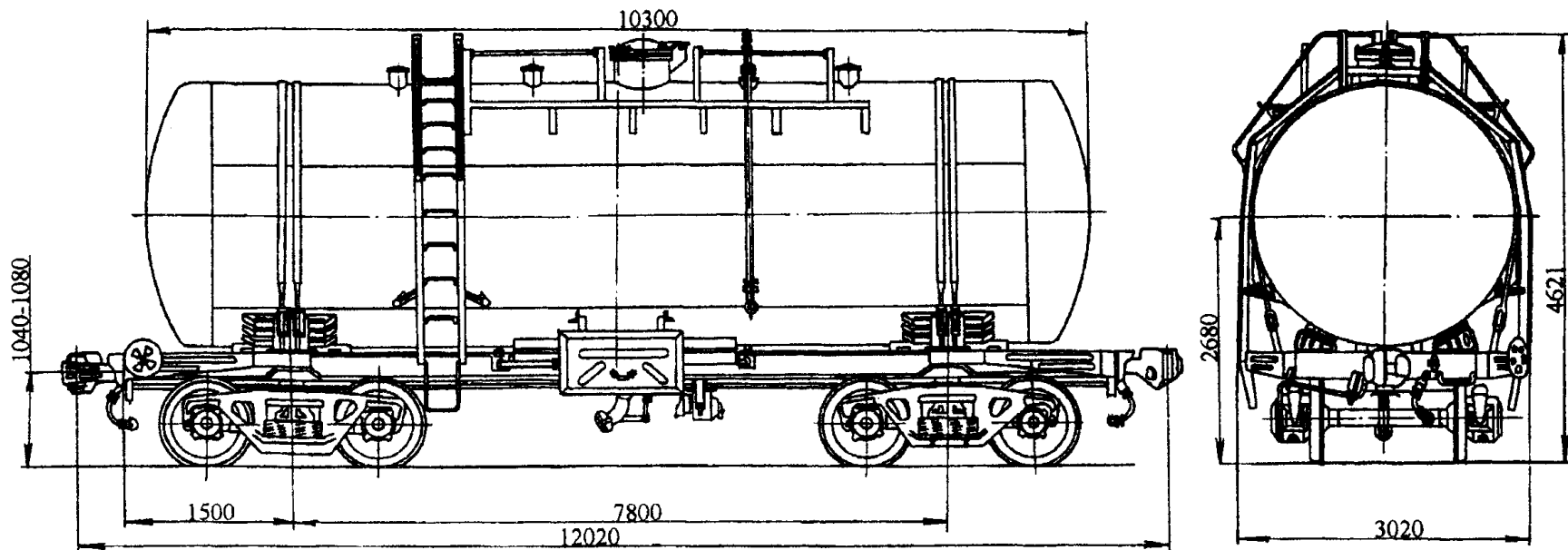


Рис. 148

Назначение: для перевозки цемента

Номер проекта	825-00-1	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4621	Количество, шт.:	
Технические условия	825-ТУ-1	Количество осей, шт.	4	загрузочных локов	1
Модель вагона	15-Ц853	Модель 2-осной тележки	18-100	аэролотков	4
Тип вагона	936	Наличие переходной площадки	нет	аэроплитков	2
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:	
Грузоподъемность, т	58	Длина котла наружная, мм	10300	лазового лока	575
Масса тары вагона, т	25,3	Наличие смотрового лока	нет	загрузочного лока	575
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2800	разгрузочного патрубка	100
статическая осевая, кН(тс)	203,84 (20,8)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3)
погонная, кН/м (тс/м)	67,91 (6,93)	Удельный объем, м ³ /т	0,845	Допустимая температура загружаемого продукта, °С	-50+50
Объем котла, м ³	61,17	Давление в котле, МПа (кгс/см ²)		Количество секций котла, шт.	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	при разгрузке	0,22 (2)	Угол наклона к горизонту, град:	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	при загрузке	-	откоса	50
База вагона, мм	7800	Производительность выгрузки, т/ч	-	аэролотков	6
Длина, мм:				Год постановки на серийное производство	1961
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для цемента, модель 15-1405

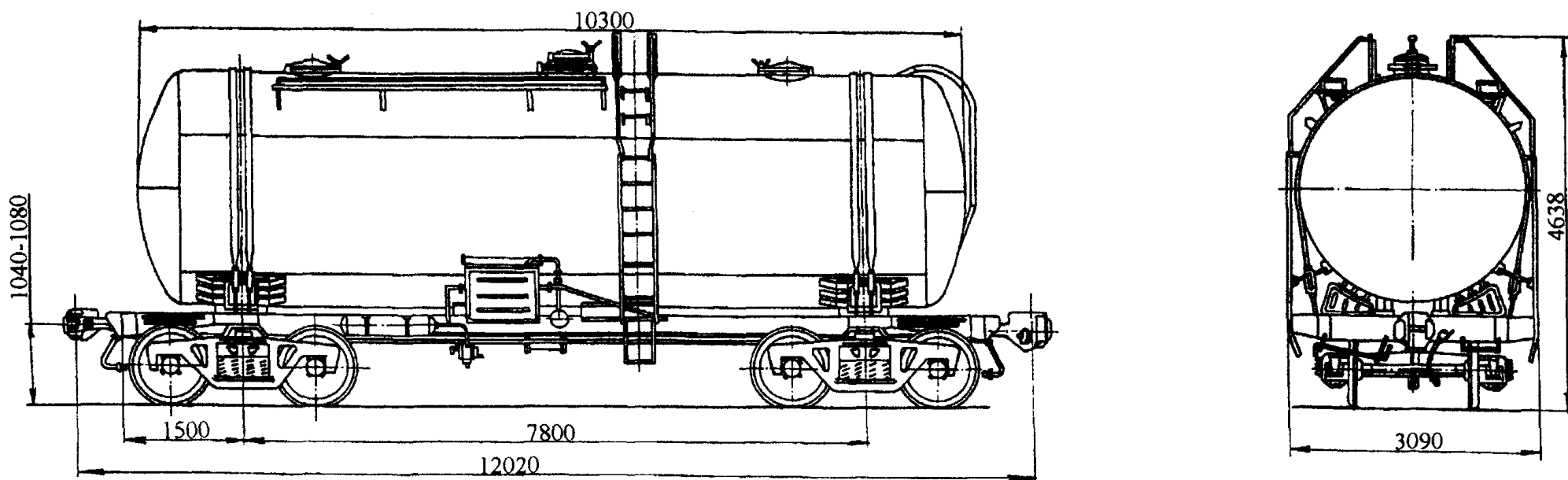


Рис. 149

Назначение: для бестарной перевозки цемента

Номер проекта	1405.00.000-1	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4638	Количество, шт.:	
Технические условия	ТУ 24-1-136-77	Количество осей, шт.	4	загрузочных люков	3
Модель вагона	15-1405	Модель 2-осной тележки	18-100	аэролотков	4
Тип вагона	936	Наличие переходной площадки	нет	аэроплиток	2
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:	
Грузоподъемность, т	61	Длина котла наружная, мм	10300	лазового люка	575
Масса тары вагона, т	24,3	Наличие смотрового люка	есть	загрузочного люка	400
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	разгрузочного патрубка	150
статическая осевая, кН(тс)	209 (21,3)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,22 (2,2)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3)
погонная, кН/м (тс/м)	69,6 (7,1)	Удельный объем, м ³ /т	0,88	Допустимая температура загружаемого продукта, °С	-50-+50
Объем котла, м ³	62	Давление в котле , МПа (кгс/см ²)		Количество секций котла, шт.	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	при разгрузке	0,2 (2)	Угол наклона к горизонту, град:	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	при загрузке	нет	откоса	50
База вагона, мм	7800	Производительность выгрузки, т/ч	60	аэролотков	6
Длина, мм:				Год постановки на серийное производство	1968
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для молока, модель 15-886

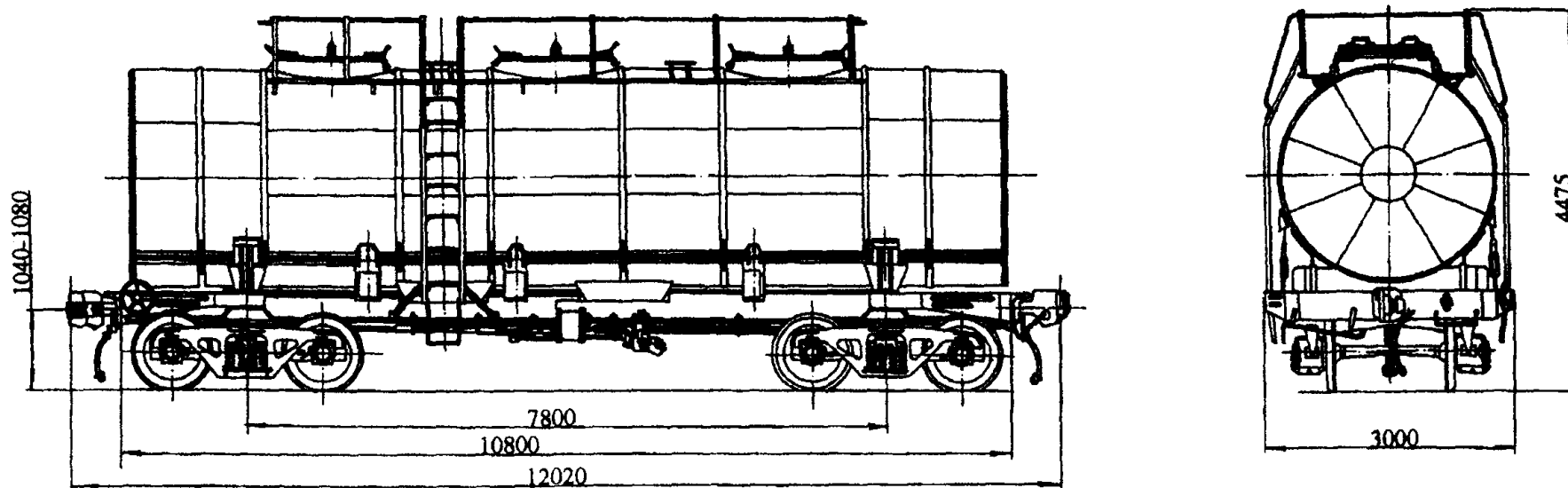


Рис. 150

Назначение: для перевозки молока

Номер проекта	886.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	есть
Технические условия	ТУ 24.00.121-83	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4475	Толщина изоляции, мм	300
Модель вагона	15-886	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	772	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	31,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	23,3	Диаметр котла внутренний, мм	2012		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10870		
статическая осевая, кН(тс)	133,7 (13,62)	Удельный объем, м ³ /т	0,97	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	44,4 (4,53)	Количество верхних локов, шт.	3	наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
полный	30,52	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	-	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	
полезный	30,28	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2)	зимой не менее	+6
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	3	летом не более	+4
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие пароперегревательной рубашки	нет	Год постановки на серийное производство	1963
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна с переходной площадкой для молока, модель 15-Ц858

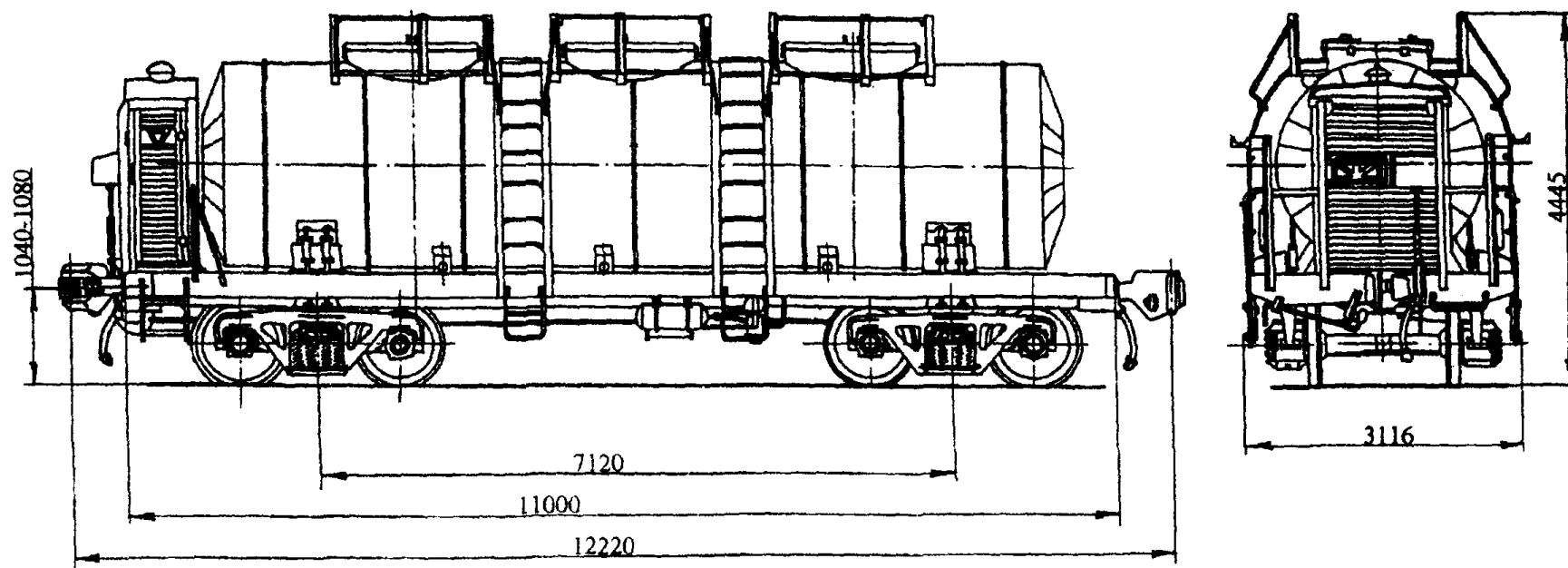


Рис. 151

Назначение: для перевозки молока

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4445	Количество секций котла, шт.	3
Технические условия	-	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-Ц858	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	есть
Тип вагона	773	Наличие переходной площадки	есть	Толщина изоляции, мм	300
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	То же с ручным тормозом	есть	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	26	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	26	Диаметр котла внутренний, мм	1900	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	9200		
статическая осевая, кН(тс)	127,5 (13)	Удельный объем, м ³ /т	0,97		
погонная, кН/м (тс/м)	42,18 (4,3)	Количество верхних люков, шт.	3	Количество лестниц наружных, шт.:	2
Объем котла, м ³	25,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	-	Год постановки на серийное производство	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2)	Возможность установки буферов	-
База вагона, мм	7120				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12220				
по конечным балкам рамы	11000				

4-осная цистерна для спирта, модель 15-1454

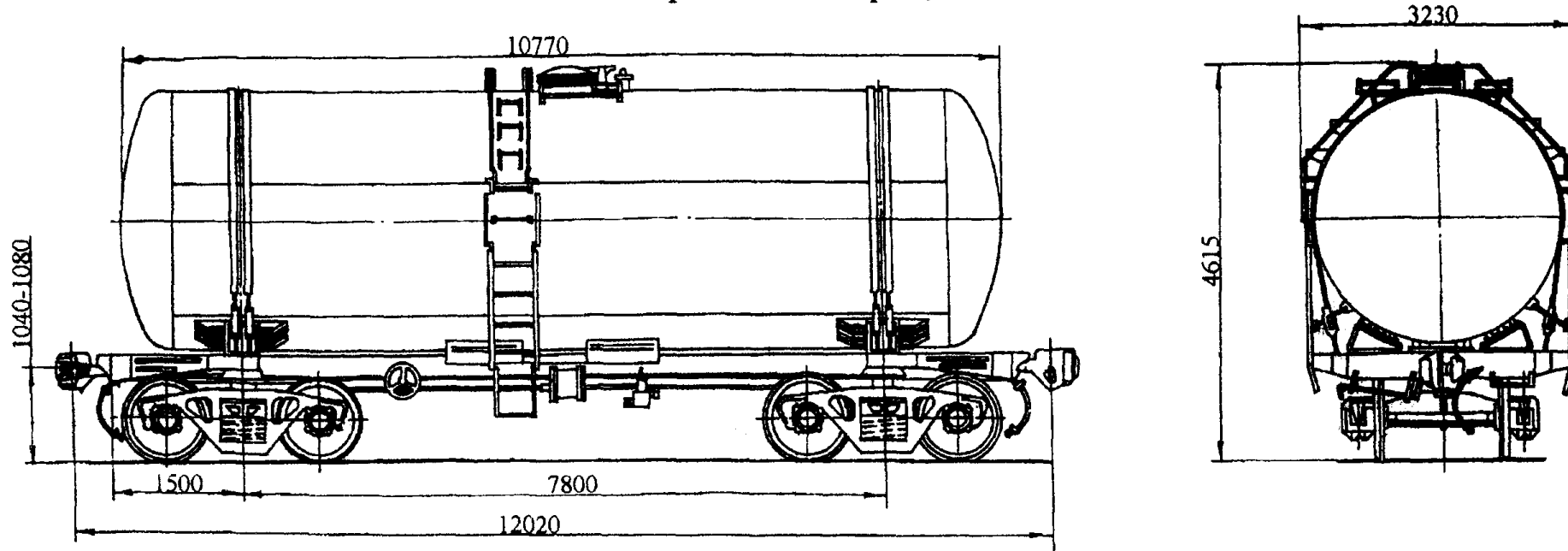


Рис. 152

Назначение: для перевозки спирта

Номер проекта	1454.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.393-92	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1454	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	770	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	59	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	201,4 (20,6)	Длина котла наружная, мм	10770		
погонная, кН/м (тс/м)	67,01 (6,84)	Удельный объем, м ³ /т	1,22	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	71,7	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4)	Год постановки на серийное производство	1965
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для спирта, модель 15-Ц859

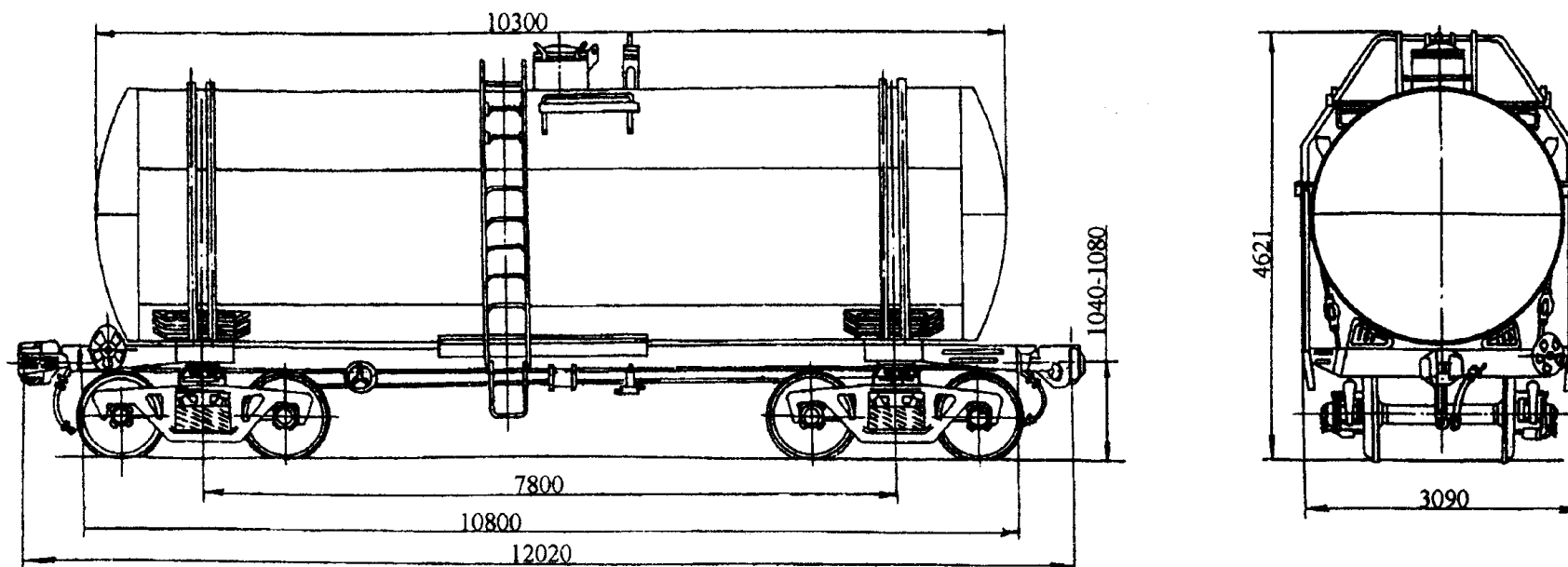


Рис. 153
Назначение: для перевозки спирта

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-Ц859	рельсов максимальная, мм	4621	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	770	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	50	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного	
Масса тары вагона, т	22,83	То же с ручным тормозом	нет	клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
статическая осевая, кН(тс)	178,5 (18,2)	Диаметр котла внутренний, мм	2800		
погонная, кН/м (тс/м)	59,45 (6,06)	Длина котла наружная, мм	10300		
Объем котла, м ³		Удельный объем, м ³ /т	1,2	Количество лестниц, шт.:	
полный	61,2	Количество верхних локов, шт.	1	наружных	2
полезный	60	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное	
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при		производство	-
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4)	Возможность установки буферов	нет

4-осная цистерна для спирта, модели 15-1547-01 и 15-1547-04

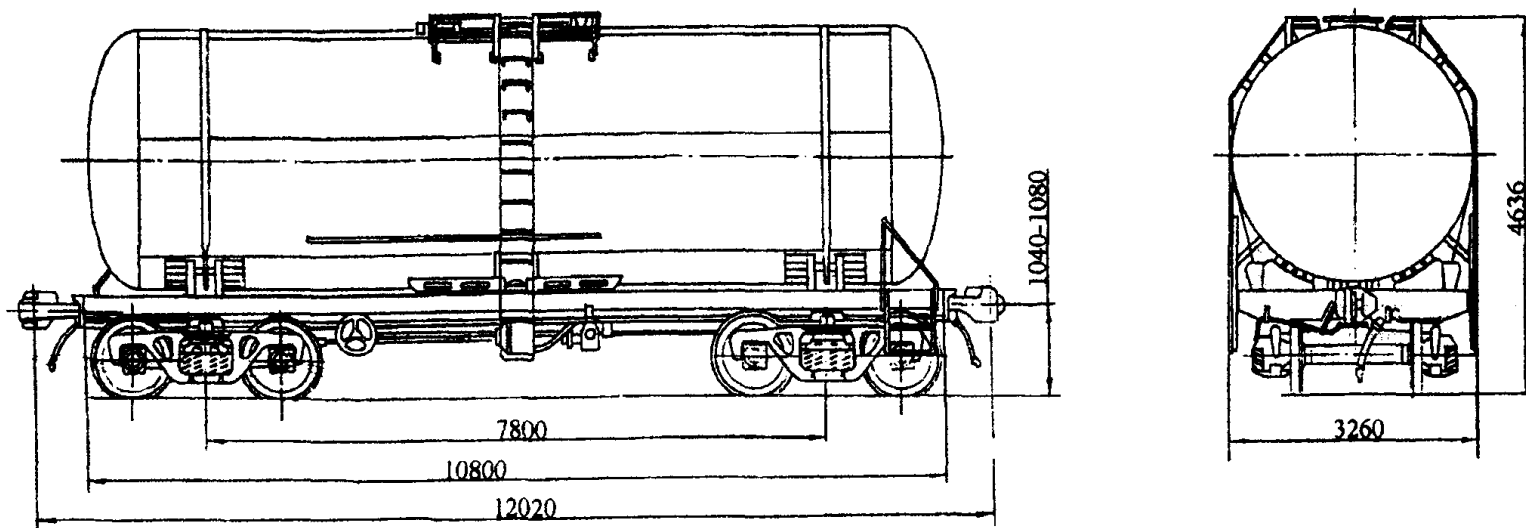


Рис. 154

Назначение: для перевозки спирта

Номер проекта	1547.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4636	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.6215-87	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1547-01 15-1547-04	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3220	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	24,7 26,7	Длина котла наружная, мм	11194		
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	1,3		
статическая осевая, кН(тс)	222,46 (22,7) 227,1 (23,18)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	74 (7,55) 75,6 (7,71)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м ³	85,6	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1995
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Примечание: У исполнения 15-1547-03 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для воды, модель 15-1639-01

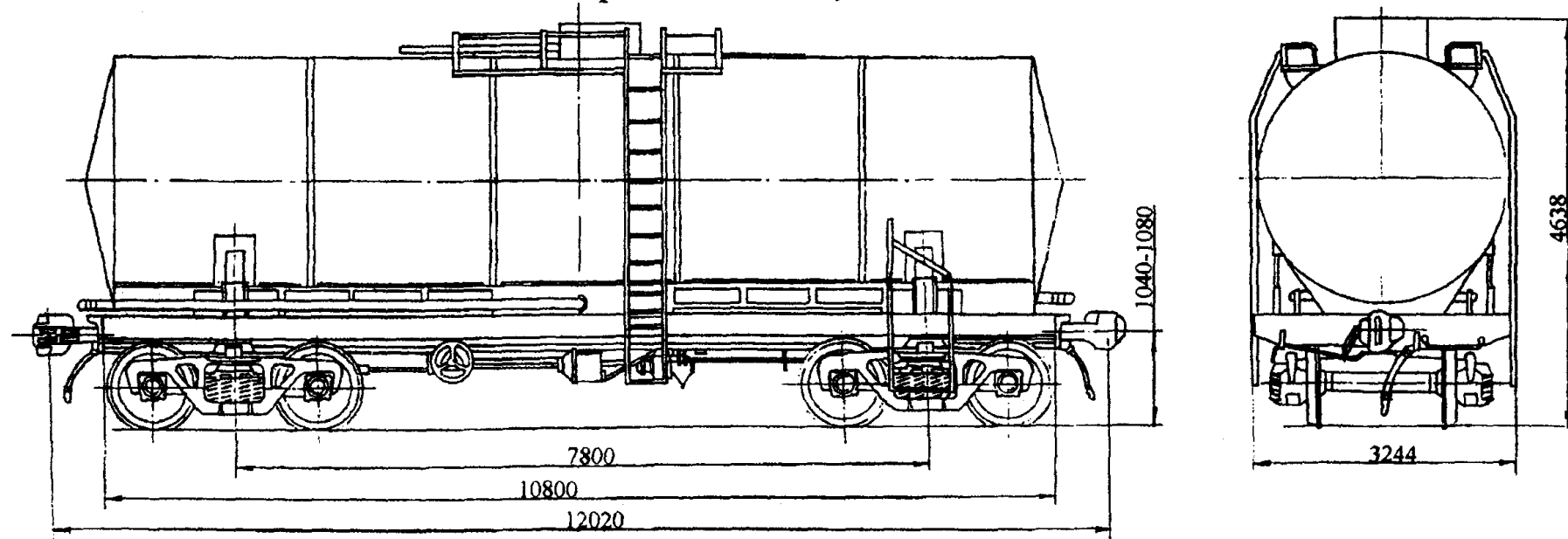


Рис. 155

Назначение: для перевозки воды

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6226-92	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4638	Наличие электрооборудования для разогрева продукта	есть
Модель вагона	15-1639-01	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	52	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	29	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Наличие предохранительной мембраны	есть
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10630	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
статическая осевая, кН(тс)	200,8 (20,47)	Удельный объем, м ³ /т	1,05		
погонная, кН/м (тс/м)	66,05 (6,74)	Количество верхних люков, шт.	1		
Объем котла, м ³	54,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Наличие лестниц, шт.:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,27-0,34 (2,7-3,4)	наружных	есть
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	внутренних	нет
База вагона, мм	7800			Год постановки на серийное производство	1996
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1593

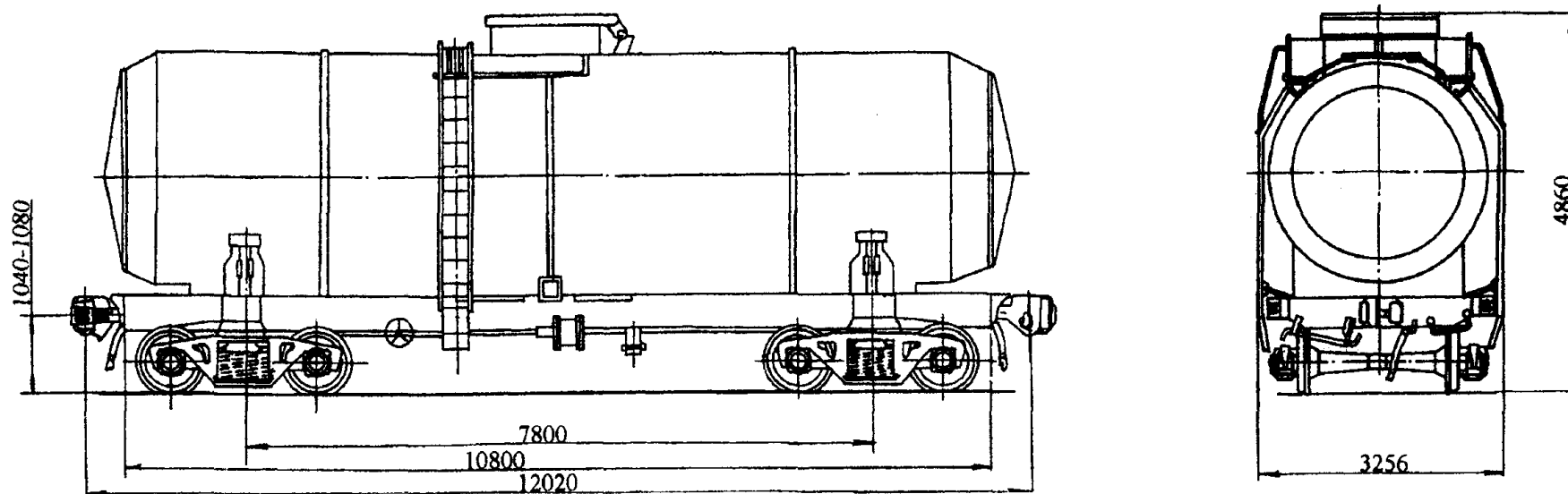


Рис. 156

Назначение: для перевозки виноматериалов

Номер проекта	1593.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4860	Толщина изоляции, мм	150
Технические условия	ТУ 24.00.6203-85	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1593	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	776	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Грузоподъемность, т	66,7	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество лестниц, шт.:	
Масса тары вагона, т	25,5	Длина котла наружная, мм	11090	наружных	2
Нагрузка:		Удельный объем, м ³ /т	0,953	внутренних	
статическая, кН(тс)	225,9 (23,05)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,2 (7,67)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	летом	+16
Объем котла, м ³		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	зимой	+8
полный	63,7	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,49 (5,0)	Год постановки на серийное производство	1988
полезный	63,6	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие паробогривательной рубашки	нет		
Габарит	1-Т	Наличие теплоизоляции	есть		
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1542

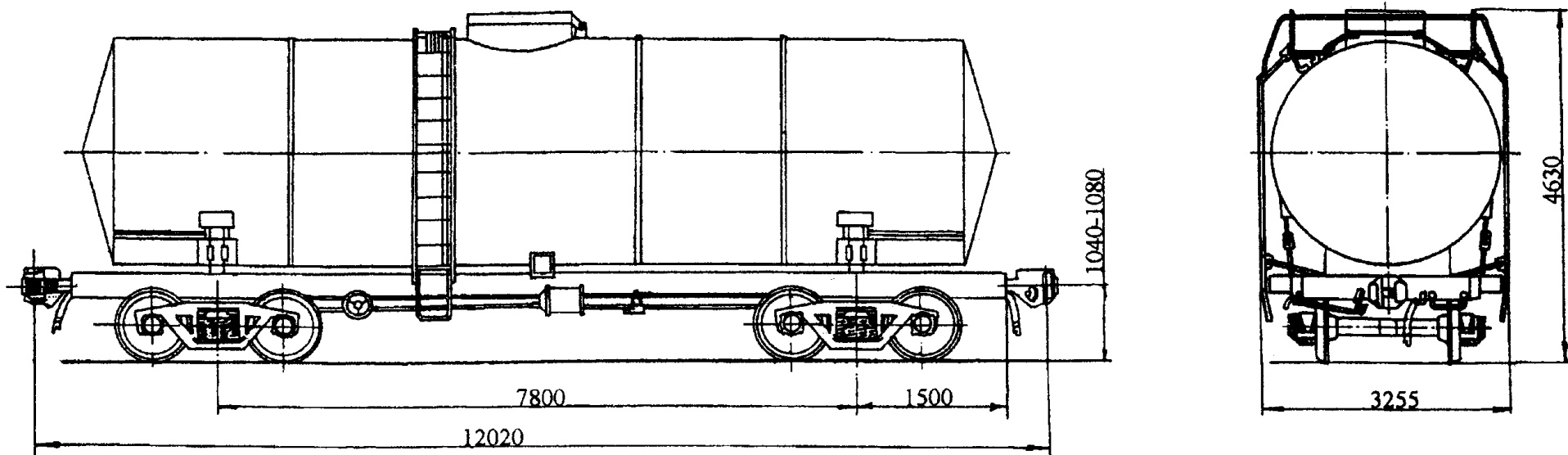


Рис. 157

Назначение: для перевозки виноматериалов

Номер проекта	1542.00.000-2	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4630
Технические условия	ТУ 24.00.338-83	Количество осей, шт.	4
Модель вагона	15-1542	Модель 2-осной тележки	18-100
Тип вагона	776	Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	57,4	Диаметр котла внутренний, мм	2600
Масса тары вагона, т	25,1	Длина котла наружная, мм	10630
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	0,954
статическая осевая, кН(тс)	202,3 (20,625)	Количество верхних люков, шт.	1
погонная, кН/м (тс/м)	67,33 (6,86)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть
Объем котла, м ³		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)
полный	54,8	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)
полезный	54,5	Количество секций котла, шт.	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Габарит	1-Г	Наличие теплоизоляции	есть
База вагона, мм	7800		
Длина, мм:			
по осям сцепления автосцепок	12020		
по концевым балкам рамы	10800		
		Толщина изоляции, мм	250
		Наличие теневой защиты	нет
		Наличие предохранительного клапана	нет
		Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
		Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
		Количество лестниц, шт.:	
		наружных	2
		внутренних	нет
		Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С:	
		летом	не ниже +15
		зимой	не ниже +8
		Год постановки на серийное производство	1972
		Возможность установки буферов	нет

4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1535

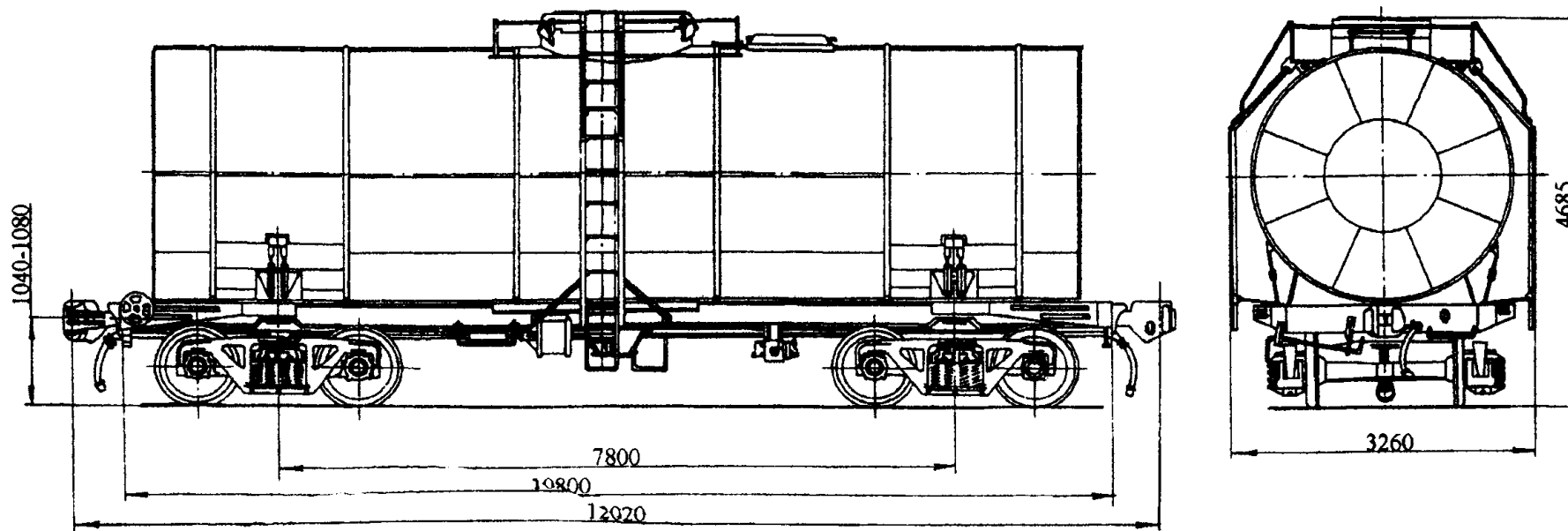


Рис. 158

Назначение: для перевозки виноматериалов

Номер проекта	1535.00.000-1	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4685	Наличие теплоизоляции	есть
Технические условия	ТУ 24-1-145-69	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	100
Модель вагона	15-1535	Модель 2-осной цистерны	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	776	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-выпускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	57,5	Диаметр котла внутренний, мм	2000	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний самотеком
Масса тары вагона, т	26,4	Длина котла наружная, мм	10300		
Нагрузка:		Удельный объем, м ³ /т	1,07		
статическая осевая, кН(тс)	205,8 (21)	Количество верхних люков, шт.	1 (+ 1 технологический)	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	67,69 (6,9)			наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
полный	61,17	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,5 (5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	57,5	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4)	Год постановки на серийное производство	1969
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	Наличие паробоггревательной рубашки	нет		
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для плодовоощных соков, модели 15-1522 и 15-1522-01

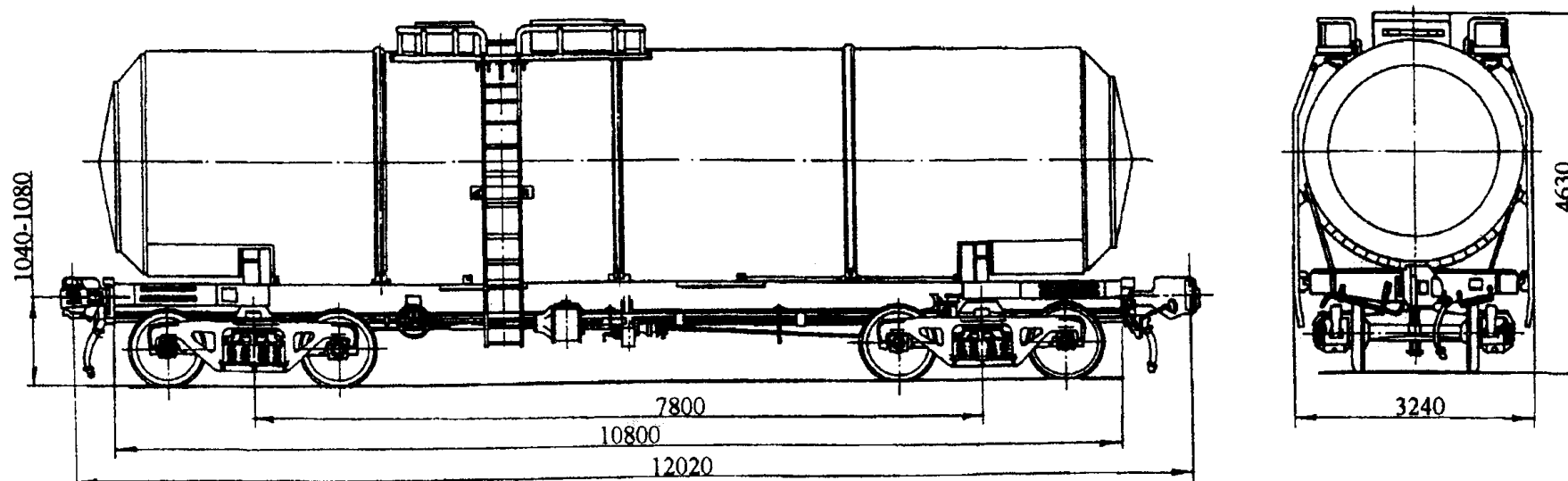


Рис. 159

Назначение: для перевозки плодовоощных соков

Номер проекта	1522.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6214-86	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4630 4780	Толщина изоляции, мм	150
Модель вагона	15-1522 15-1522-01	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	67 65,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив-верхний, слив-нижний
Масса тары вагона, т	25,5 27,7	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10690	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	226,86 (23,1) 230,54 (23,5)	Удельный объем, м ³ /т	0,94	внутренних	-
погонная, кН/м (тс/м)	75,5 (7,7) 75,4 (7,75)	Количество верхних локопов, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С:	
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	летом	не более +30
полный	63,4	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,068 (0,7)	зимой	не менее +10
полезный	61,7	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,08)	Год постановки на серийное производство	1986
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	Наличие пароперегревательной рубашки	нет		
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

Примечание: У исполнения 15-1522-01 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для метанола, модель 15-1572

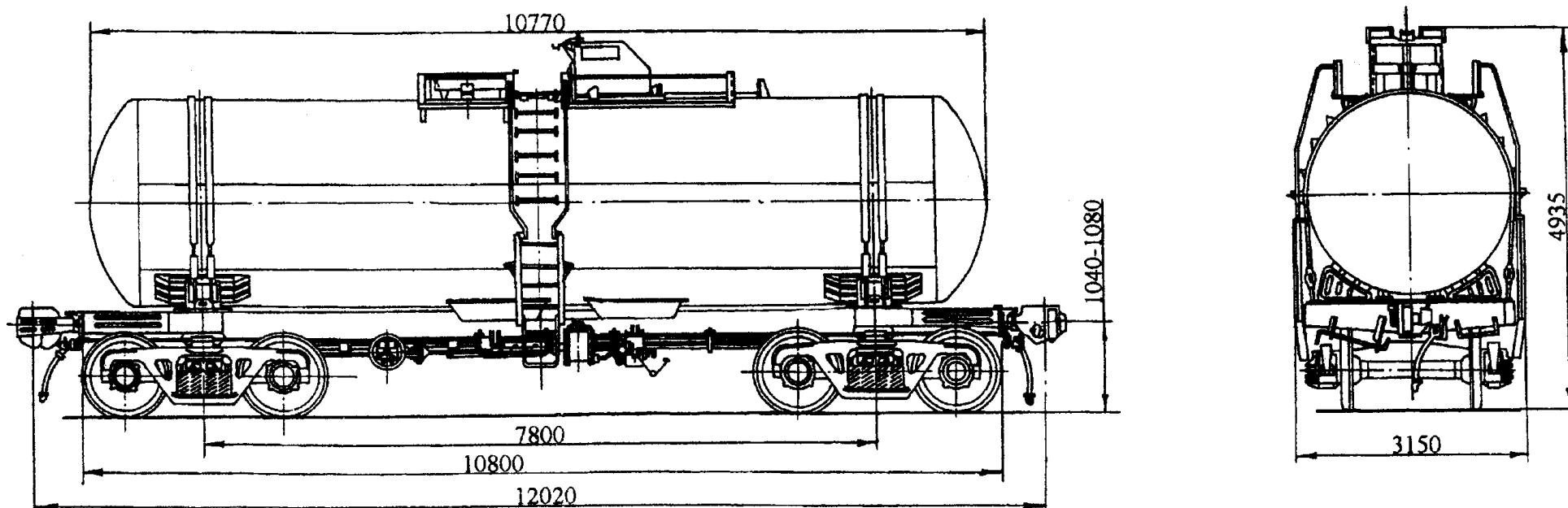


Рис. 160

Назначение: для перевозки метанола

Номер проекта	1572.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.533-84	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4935	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1572	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	766	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	57	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	197,4 (20,13)	Длина котла наружная, мм	10770	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	65,68 (6,7)	Удельный объем, м ³ /т	1,26	внутренних	1
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40 ± -50
полный	73,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1984
полезный	71,7	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,55 (5,5)		
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для метанола, модель 15-1610

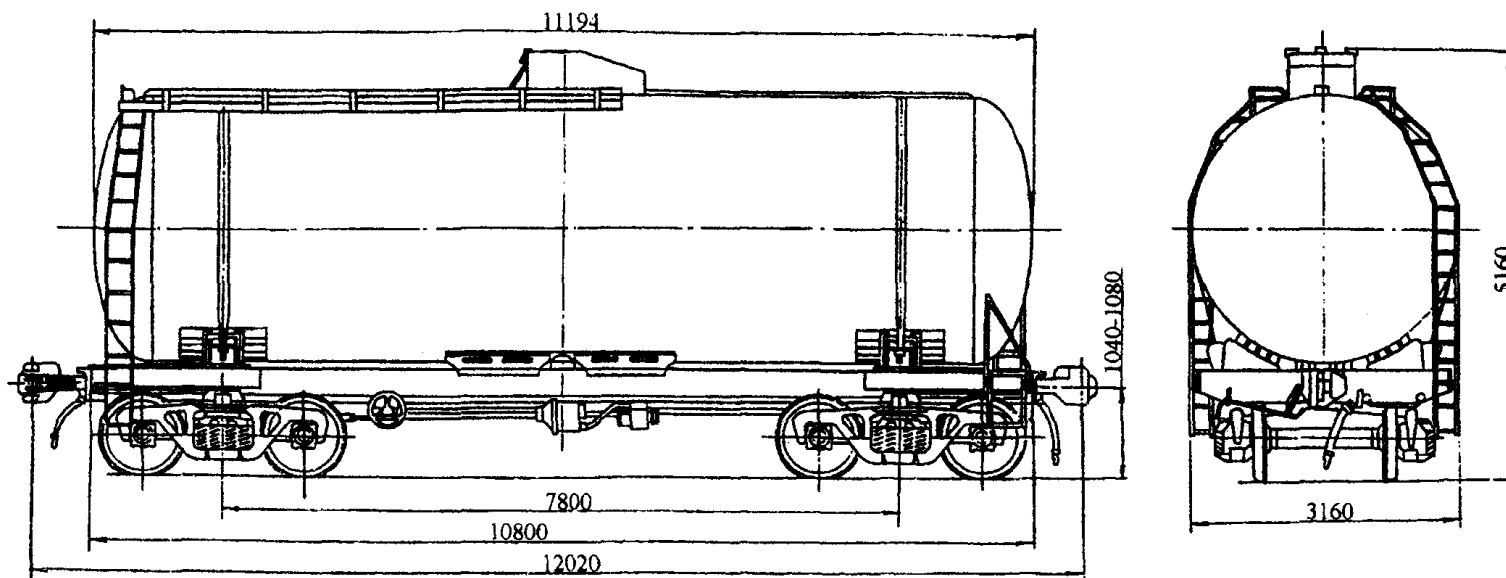


Рис. 161

Назначение: для перевозки метанола

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5160	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.6217-88	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1610	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66,0	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Масса тары вагона, т	25,0	Длина котла наружная, мм	11194		
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	0,94	Наличие лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	223,1 (22,75)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	есть
погонная, кН/м (тс/м)	74,2 (7,57)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	есть
Объем котла, м ³	85,6	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-50 ++40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное производство	1988
Габарит	1-Т	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Примечание: 1. При постановке котлов цистерн на платформы рамной конструкции: для исполнения 15-1610-02 масса вагона 27,2; нагрузка от оси колесной пары на рельсы, кН(тс) 228,49 (23,3)4; нагрузка на один погонный метр пути, кН/м (тс/м) 75,9 (7,75)

2. До 1994 года лестница наружная устанавливалась с торца котла

4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-1401

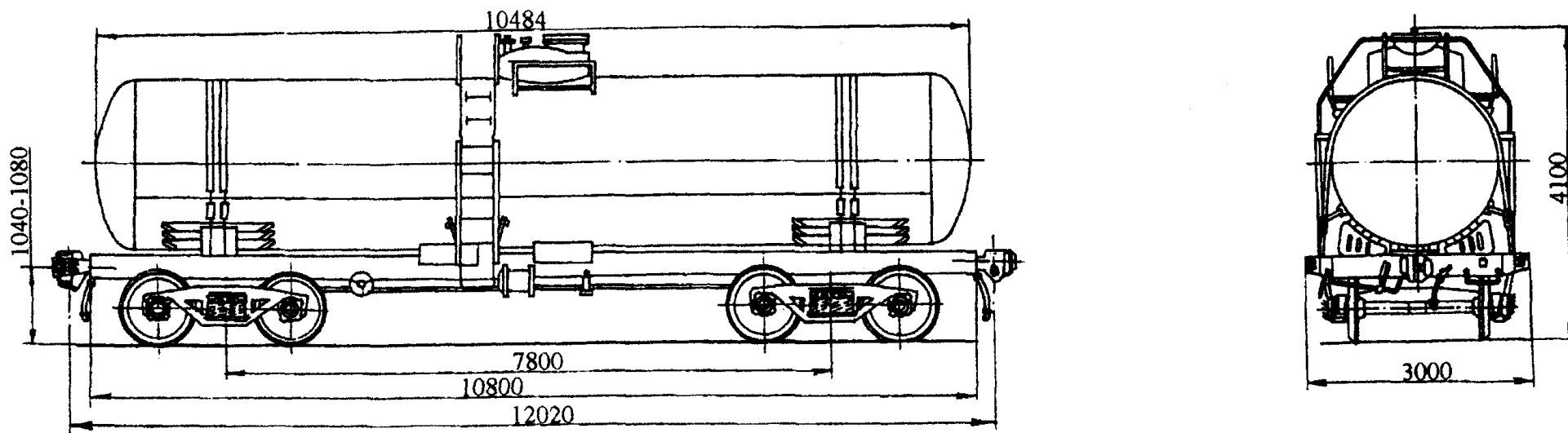


Рис. 162

Назначение: для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1401.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24-126-75	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4100	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1401	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	760	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Масса тары вагона, т	21,6	Диаметр котла внутренний, мм	2000		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10484		
статическая осевая, кН(тс)	199,9 (20,2)	Удельный объем, м ³ /т	0,53	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	66,5 (6,7)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
полный	32,7	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	32	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1960
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-Ц854

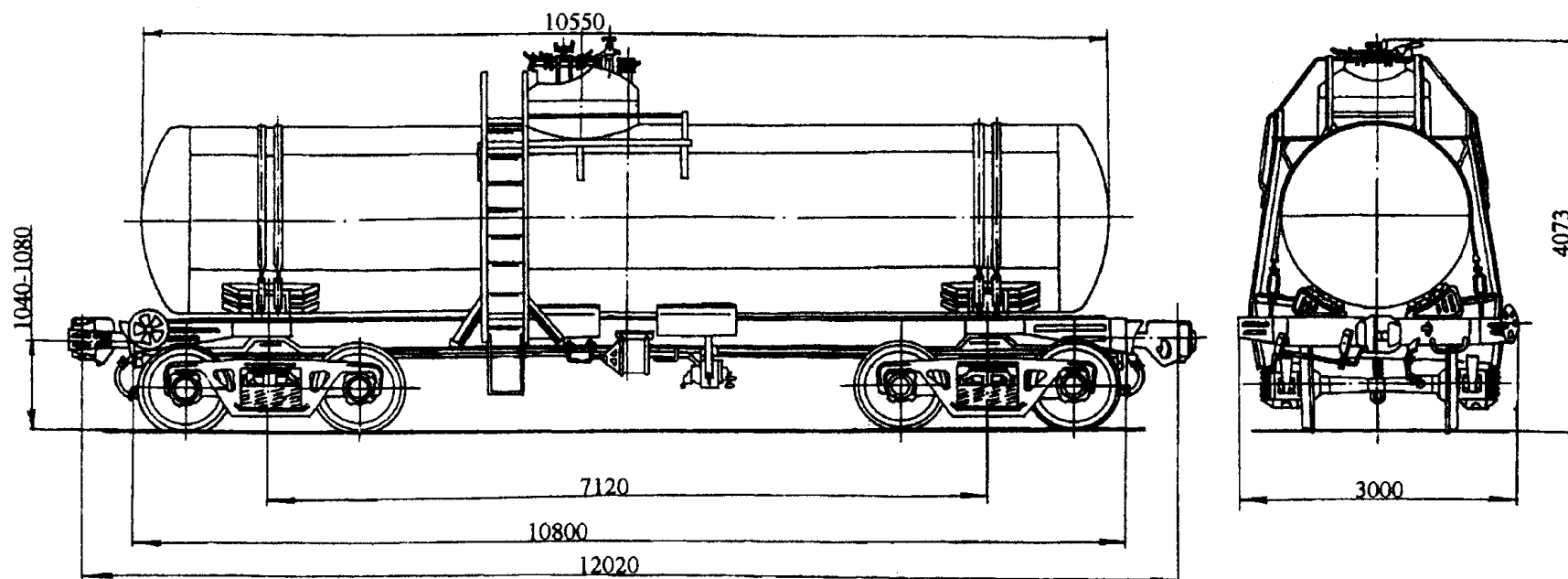


Рис. 163

Назначение: для перевозки серной кислоты

Номер проекта		по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Технические условия		Высота от уровня верха головок	4073	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц854	рельсов максимальная, мм	4073	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	760	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Масса тары вагона, т	21,9	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2000		
статическая осевая, кН(тс)	201,1 (20,5)	Длина котла наружная, мм	10550		
погонная, кН/м (тс/м)	66,7 (6,8)	Удельный объем, м ³ /т		Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	32	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
полезный	-	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное	
База вагона, мм	7120	Давление создаваемое в котле при		производство	
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		

4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модели 15-1601 и 15-1601-01

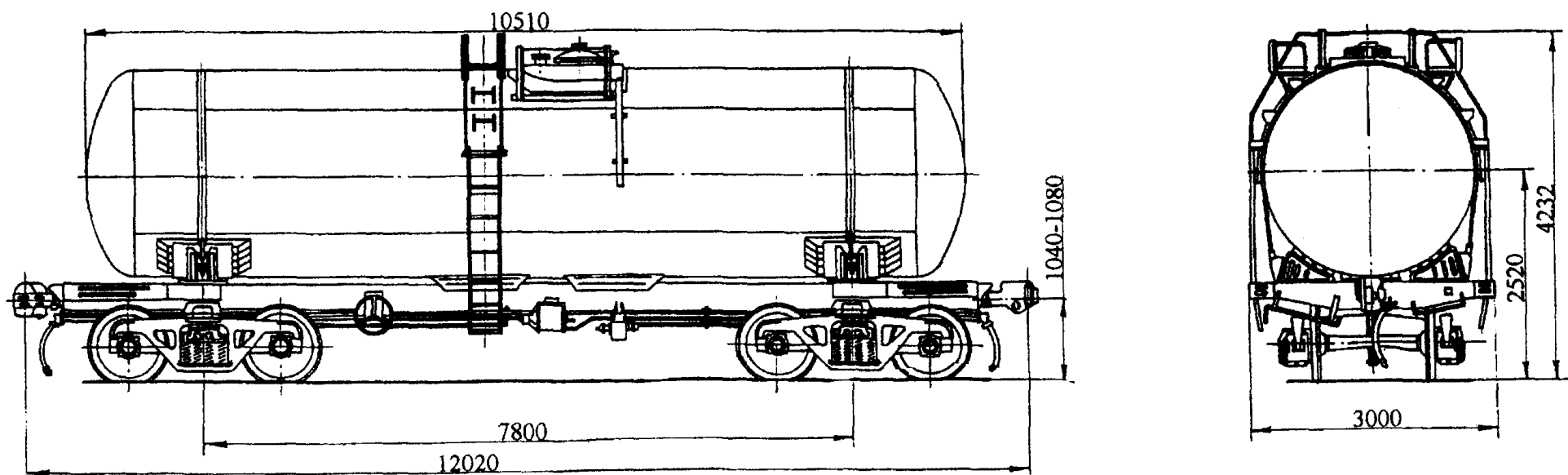


Рис. 164

Назначение: для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1601.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.6205-85	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4232	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1601 15-1601-01	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	762	Модель 2-осной тележки	18-120 или 18-755	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	АО "Азовмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	77 70,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Масса тары вагона, т	22,2 23,1	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10510	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	243,2 (24,8) 229,1 (23,4)	Удельный объем, м ³ /т	0,55 0,6	внутренних	нет
погонная, кН/м (тс/м)	80,9 (8,25) 76,2 (7,78)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1996
полный	46	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	нет
полезный	42,5	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,55 (5,5)		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1		
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

Примечание: У исполнения 15-1601-01 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модель 15-1548

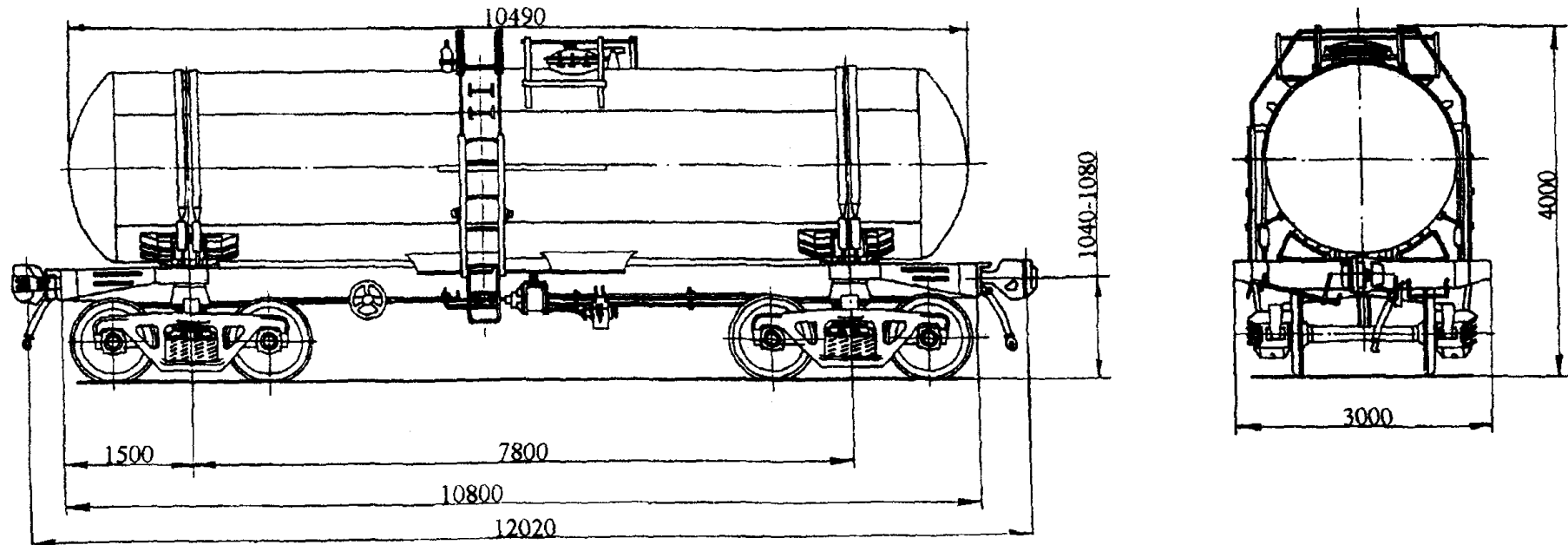


Рис. 165

Назначение: для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1548.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.339-82	Высота от уровня верха головок	4000	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1548	рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	762	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний перекачиванием или вакуумнасосом
Масса тары вагона, т	20,3	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	213,9 (21,8)	Длина котла наружная, мм	10490		
погонная, кН/м (тс/м)	71,2 (7,26)	Удельный объем, м ³ /т	0,55		
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
полный	38,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полезный	36,9	Условное рабочее давление в котле		внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4)	загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1971
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-1226

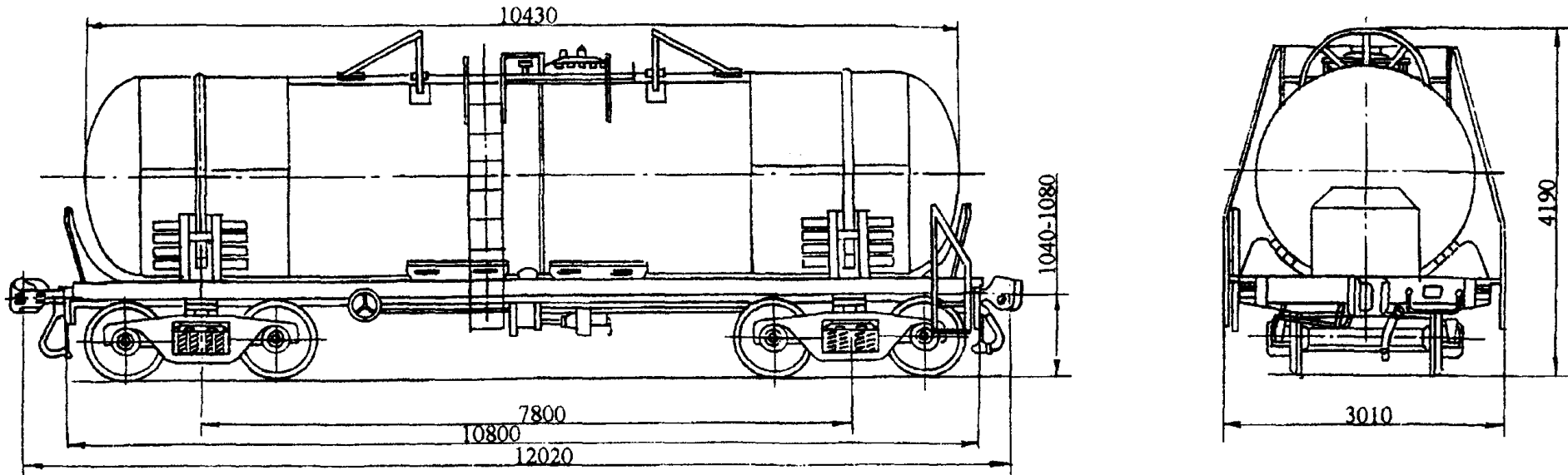


Рис. 166

Назначение: для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1226.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182-010-00217403-96	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4190	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1226	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	АО "Рuzкимаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Масса тары вагона, т	24,6	Диаметр котла внутренний, мм	2200		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10430		
статическая осевая, кН(тс)	227,1 (23,15)	Удельный объем, м ³ /т	0,561	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,7)	Количество верхних локов, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	37,06	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	38,15	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)	Год постановки на серийное производство	1996
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для серной кислоты, модель 15-291

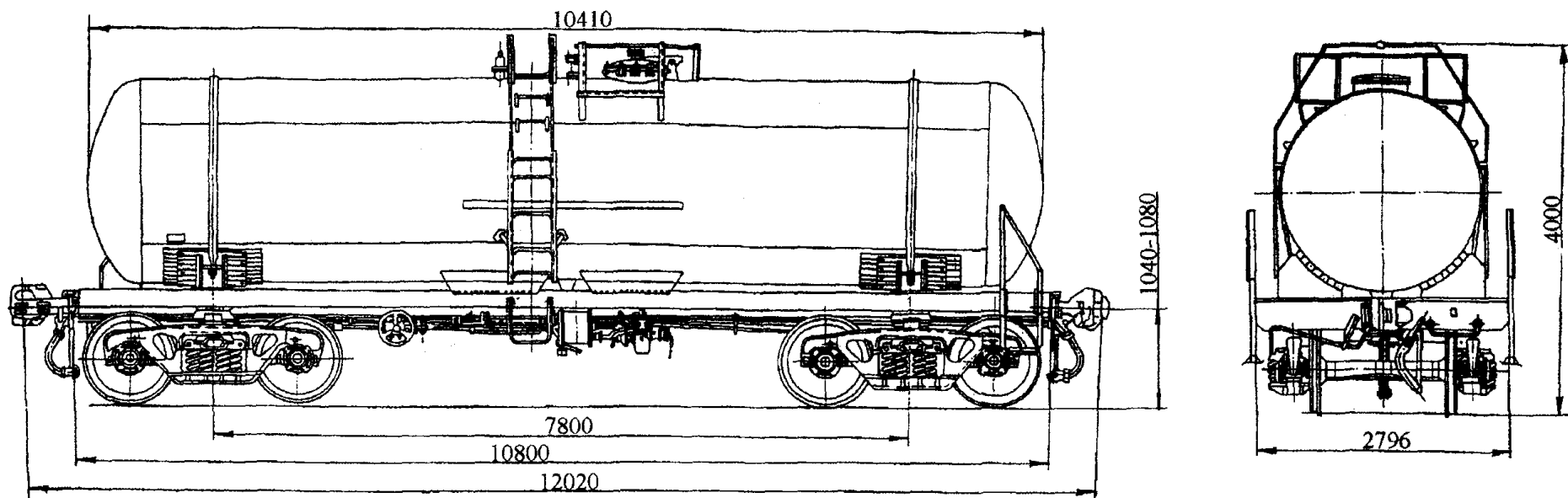


Рис. 167

Назначение: для перевозки серной кислоты

Номер проекта	291.00.000-00	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4000	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	24.05.001.100-95	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-291	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Наличие переходной площадки	нет	Наличие экрана днища	есть
Изготовитель	АО "Алтайвагон"	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	67	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23	Длина котла наружная, мм	10410	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Нагрузка:		Удельный объем, м ³ /т	0,55		
статическая осевая, кН(тс)	255 (22,5)	Количество верхних люков, шт.	1		
погонная, кН/м (тс/м)	74,9 (7,49)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	38,5	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	внутренних	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800			Год постановки на серийное производство	1996
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для улучшенной серной кислоты, модель 15-1022

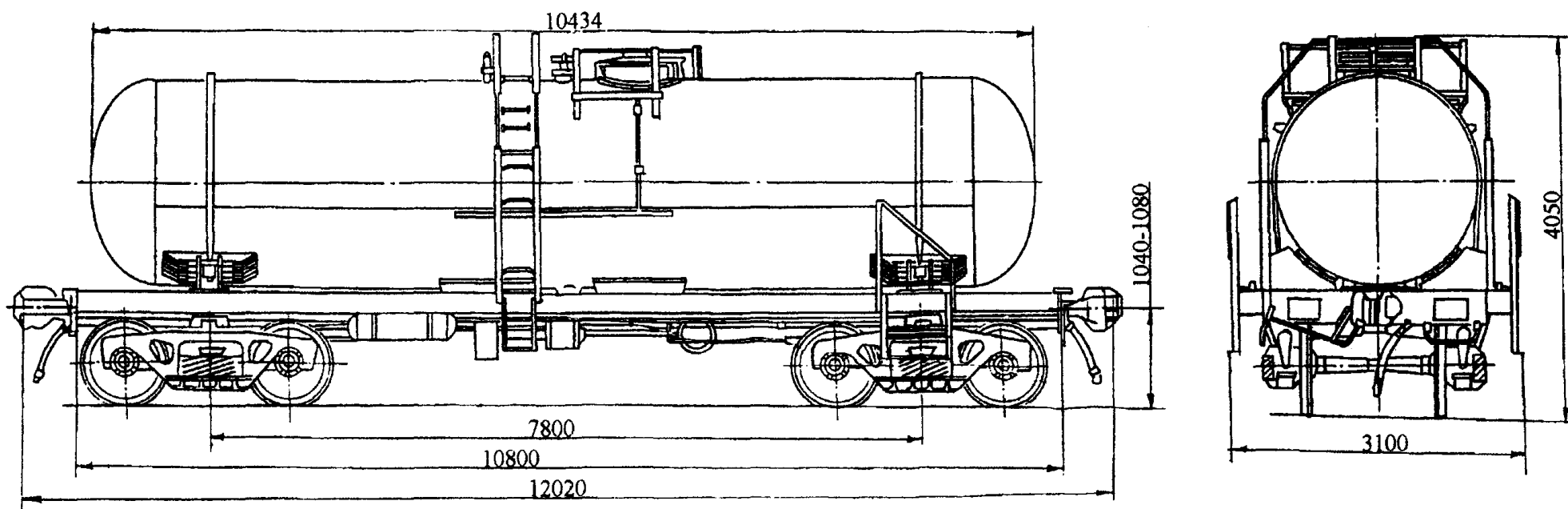


Рис. 168

Назначение: для перевозки улучшенной серной кислоты

Номер проекта	1022.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,77 (7,7)
Технические условия	ТУ 3182.990.01395963.96	Ширина максимальная, мм	3100	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1022	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4050	Наличие парообогревательной рубашки	нет
Тип вагона		Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	АО "ЗМК" г. Энгельс	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина изоляции, мм.	-
Грузоподъемность, т	68	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	25	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний переделыванием или вакуумнасосом
погонная, кН/м (тс/м)	76 (7,74)	Длина котла наружная, мм	10434		
Объем котла, м ³		Удельный объем, м ³ /т	0,544		
полный	38,16	Количество верхних люков, шт.	1		
полезный	37	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт.:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,35 (3,5)	наружных	2
Габарит	02-ВМ (02-Т)			внутренних	нет
База вагона, мм	7800			Год начала выпуска опытного образца	1996
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для технической серной кислоты, модель 15-157

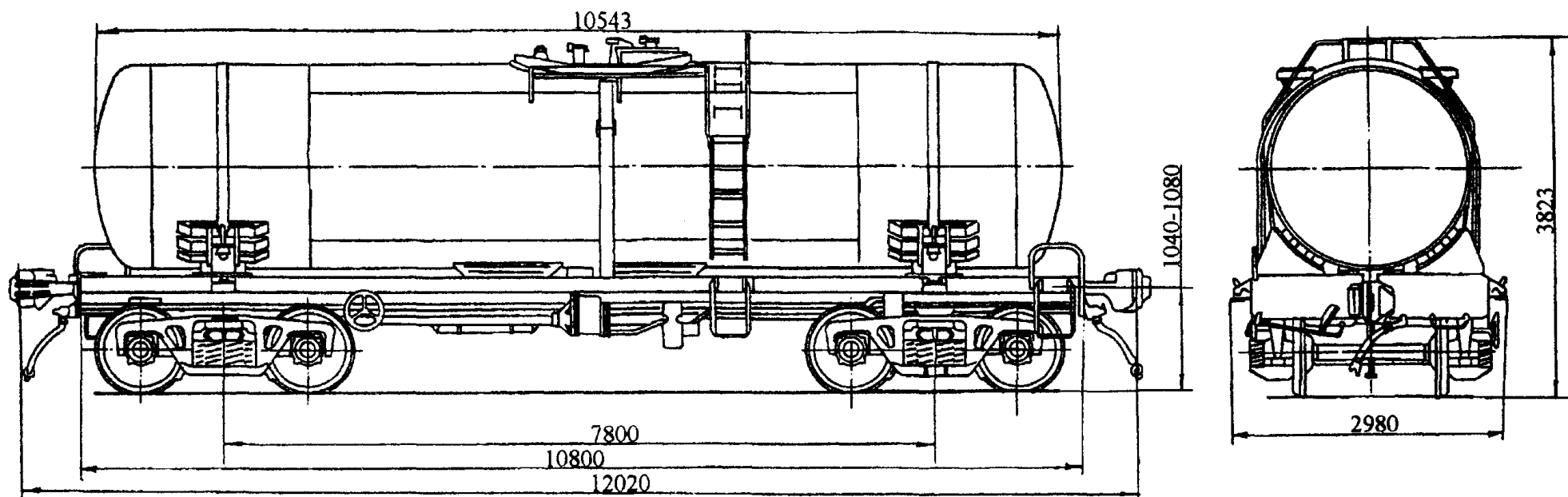


Рис. 169

Назначение: для перевозки технической серной кислоты

Номер проекта	157.00.00.000-1	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3823	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-157	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона		Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	70	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передевливанием или вакуумнасосом
Масса тары вагона, т	23,5	Объем котла, м ³	38,84		
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2200		
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10543	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,31 (7,78)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,2)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для серной кислоты, модели 15-1424-01 и 15-1424-02

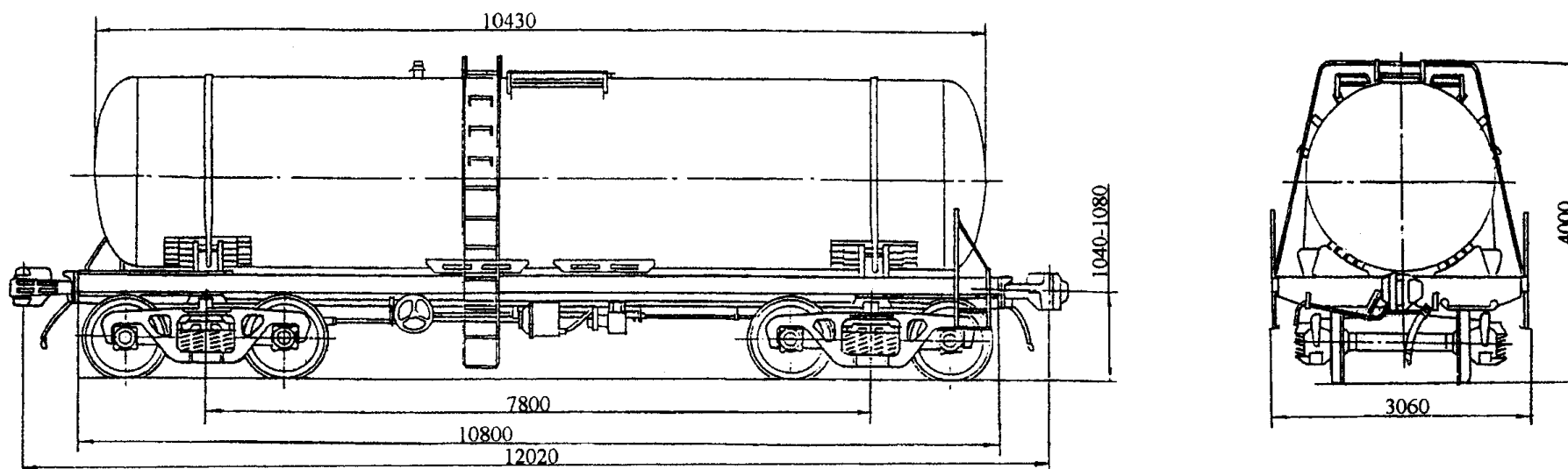


Рис. 170

Назначение: для перевозки серной кислоты

Номер проекта	1424.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.507-87	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1424-01 15-1424-03	рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Масса тары вагона, т	20,8 23	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	210,2 (21,45) 218,05 (22,25)	Длина котла наружная, мм	10430	внутренних	-
погонная, кН/м (тс/м)	70 (7,14) 71,74 (7,32)	Удельный объем, м ³ /т	0,59	Максимально допустимая температура	
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	загружаемого продукта, °С	-
полный	38,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное	
полезный	35,18	Условное рабочее давление в котле		производство	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Г)	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)		
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при			
Длина, мм:		гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)		
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1		

Примечание: У исполнения 15-1424-03 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для меланжа, модель 15-1514

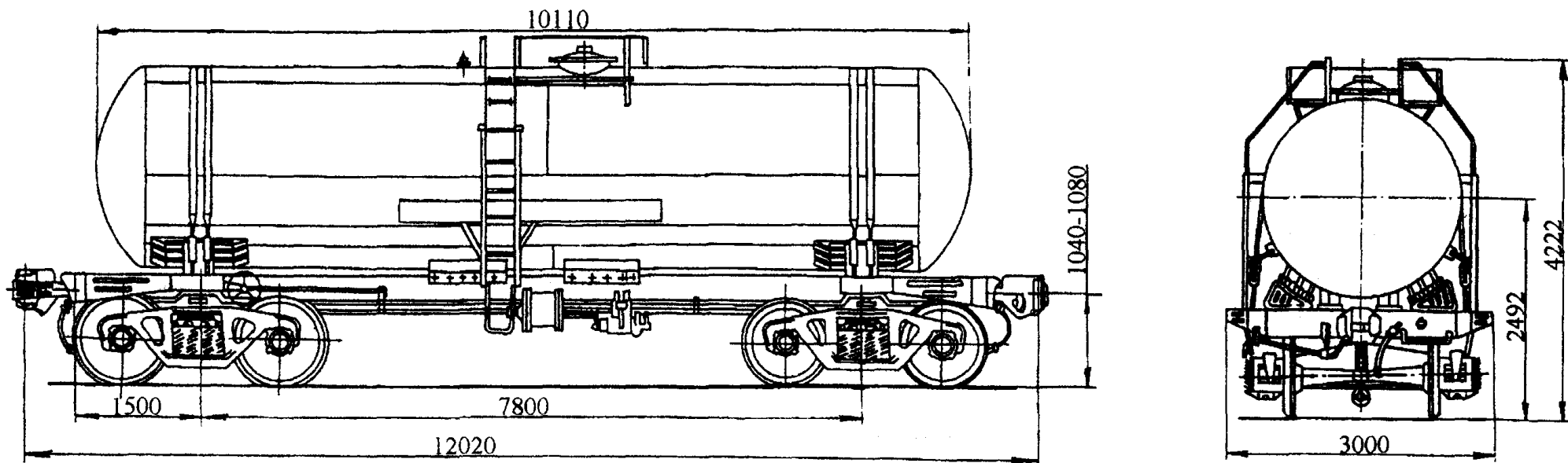


Рис. 171

Назначение: для перевозки меланжа

Номер проекта	1514.00.000	по концевым балкам рамы	10800		
Технические условия	ТУ 24-1-134-69	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4222	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1514	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	764	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	21,875	Диаметр котла внутренний, мм	2417	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуумнасосом
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	10110		
статическая осевая, кН(тс)	200,8 (20,47)	Удельный объем, м ³ /т	0,72	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	66,8 (6,81)	Количество верхних локов, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полный	44,8	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	40	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,9 (9,0)	Год постановки на серийное производство	1971
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для кальцинированной соды, модель 15-1449

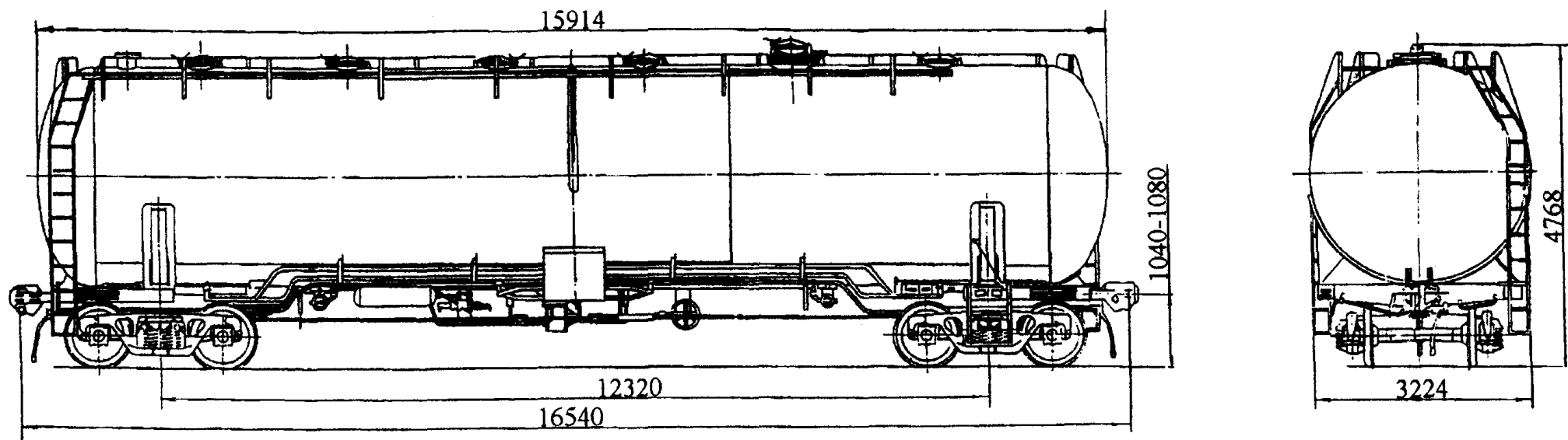


Рис. 172

Назначение: для перевозки кальцинированной соды

Номер проекта	1449.00.000 СБ	по осям сцепления автосцепок	16540	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)
Технические условия	ТУ 24.00.6221-89	по концевым балкам рамы	15320	Допустимая температура загружаемого продукта, °С	+80
Модель вагона	15-1449	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4768	Диаметр, мм:	
Тип вагона		Количество осей, шт.	4	загрузочного люка	400
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочного патрубка	150
Грузоподъемность, т	62	Наличие переходной площадки	нет	Угол наклона откоса к горизонту, град	45°
Масса тары вагона, т	31	Длина котла наружная, мм	15914	Количество секций котла, шт.	1
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3224	Наличие паробогривательной рубашки	нет
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие теплоизоляции	нет
погонная, кН/м (тс/м)	55,1 (5,62)	Удельный объем, м ³ /т	1,69	Наличие теневой защиты	нет
Объем котла, м ³	105	Количество загрузочных люков, шт.	5 и 1 лазовый	Количество наружных лестниц, шт.	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество азролотков, шт.:		Год постановки на серийное производство	1989
Габарит	1-Г	малых	4	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	12320	больших	4		
Длина, мм:					

4-осная цистерна для кальцинированной соды, модель 15-884

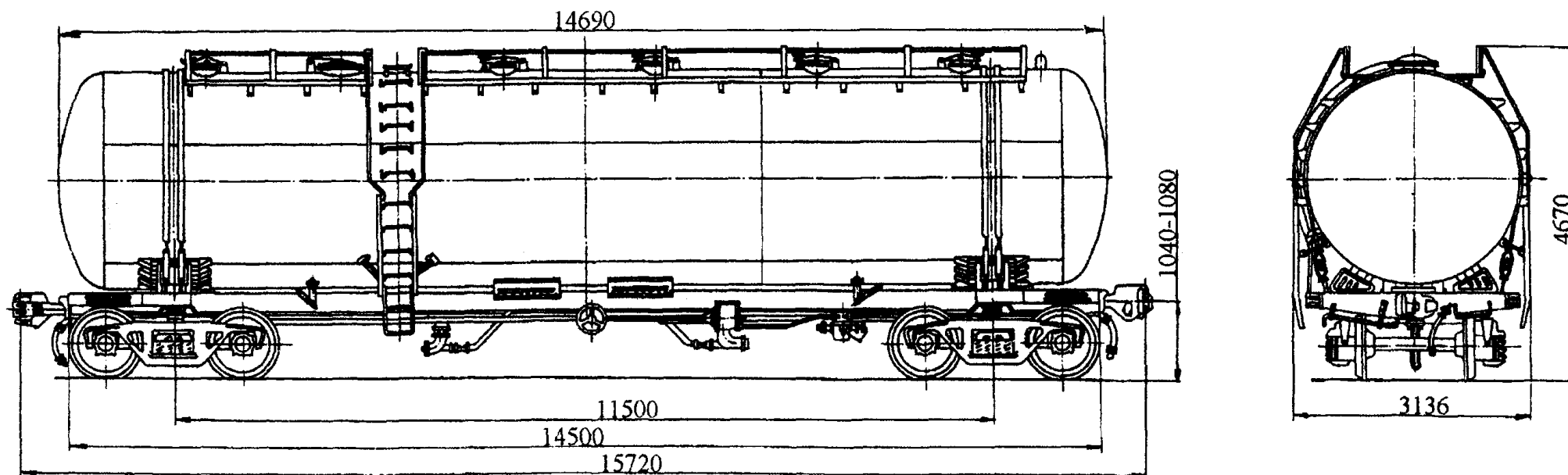


Рис. 173

Назначение: для бестарной перевозки порошкообразной кальцинированной соды

Номер проекта	884.00.000-1	по концевым балкам рамы	14500	Количество загрузочных люков, шт.	5 и 1 лазовый
Технические условия	ТУ 24.00.120-82	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4670	Количество аэролотков, шт.:	
Модель вагона	15-884	Количество осей, шт.	4	малых	4
Тип вагона	970	Модель 2-осной тележки	18-100	больших	4
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Количество аэроплиток, шт.	-
Грузоподъемность, т	54	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр лазового люка, мм	575
Масса тары вагона, т	31,3	Длина котла наружная, мм	14690	Диаметр, мм:	
Нагрузка:		Наличие смотрового люка	нет	загрузочного люка	400
статическая осевая, кН(тс)	208,9 (21,3)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	разгрузочного патрубка	150
погонная, кН/м (тс/м)	53,2 (5,4)	Удельный объем, м ³ /т	1,55	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)
Объем котла, м ³ :		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,22 (2,2)	Допустимая температура загружаемого продукта, °С	+80
полный	101,6	Давление в котле, МПа (кгс/см ²):		Количество секций котла, шт.	1
полезный	83,6	при разгрузке	0,2 (2,0)	Угол наклона откоса к горизонту, град	50
Скорость конструкционная, км/ч	120	при загрузке	нет	Год постановки на серийное производство	1968
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Производительность выгрузки, т/ч	54	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	11500				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	15720				

4-осная цистерна для патоки, модель 15-1413

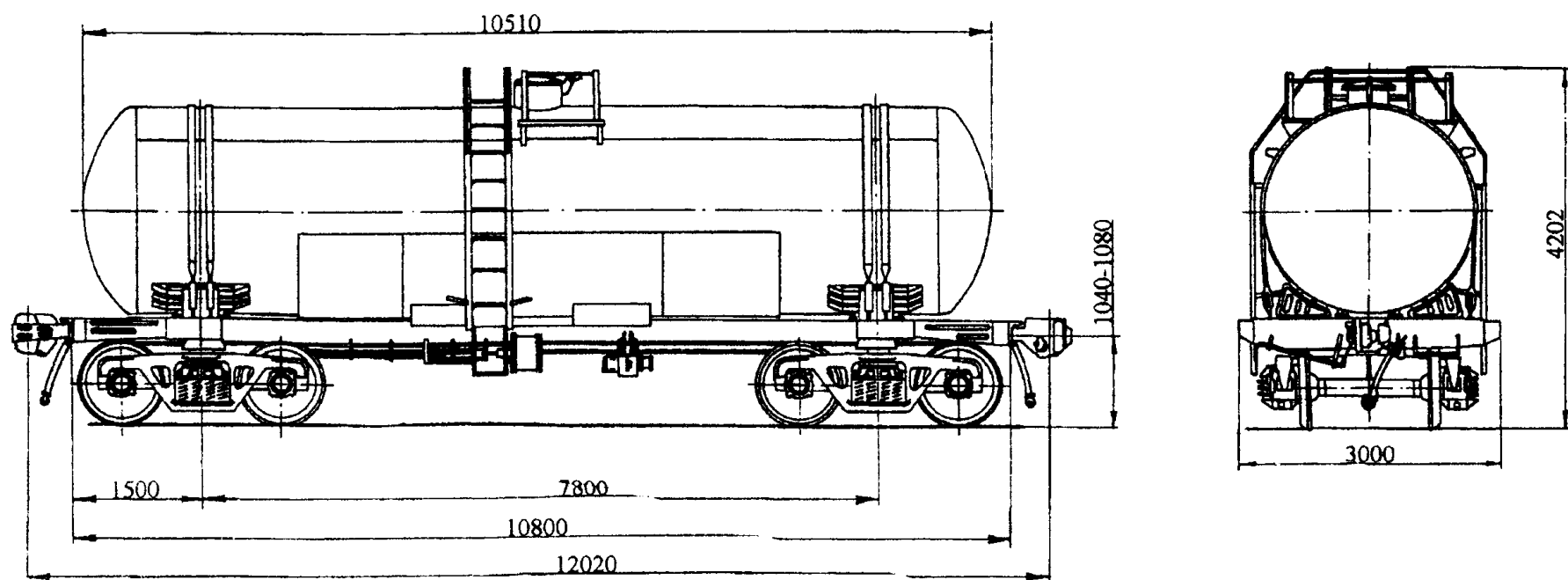


Рис. 174

Назначение: для перевозки патоки

Номер проекта	1413.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.140-83	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4202	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1413	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	778	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	62	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Масса тары вагона, т	21,42	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10510	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	204,6 (20,86)	Удельный объем, м ³ /т	0,706	внутренних	1
погонная, кН/м (тс/м)	68,18 (6,95)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+30
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1964
полный	46,11	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,147 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
полезный	43,8	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1		
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм.					
по осям сцепления автоцепок	12020				

4-осная цистерна для патоки, модели 15-1613 и 15-1613-01

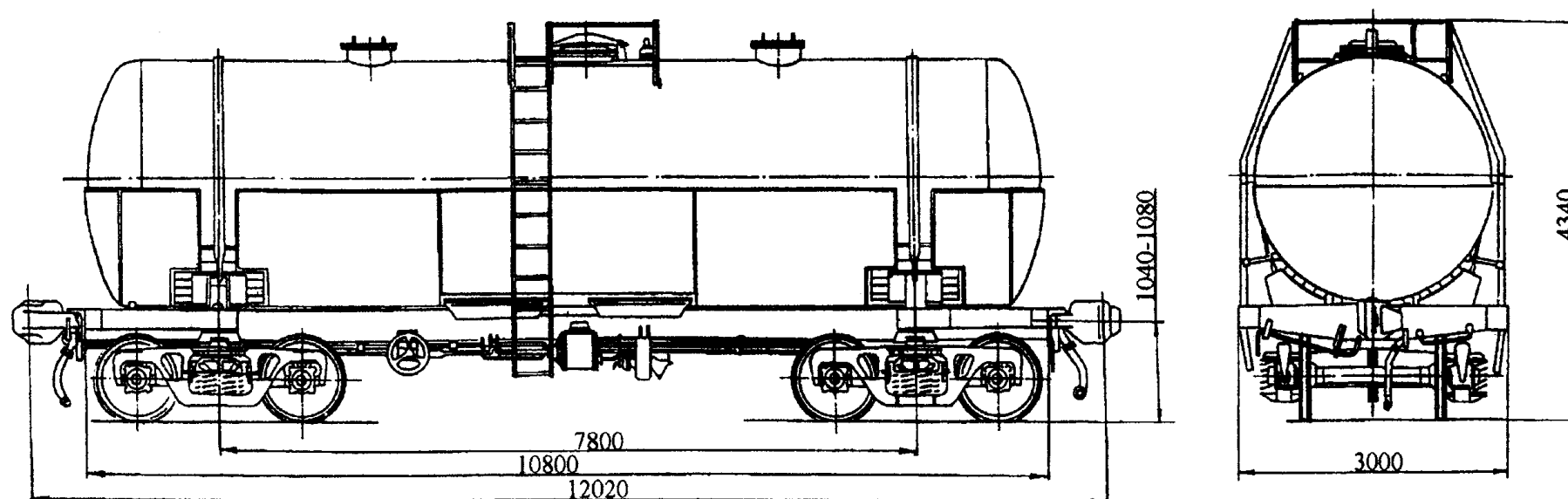


Рис. 175

Назначение: для перевозки патоки

Номер проекта	1613.00.000 СБ	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогрвательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6211-87	Высота от уровня верха головок	4340	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1613 15-1613-01	рельсов максимальная, мм	4340	Толщина теплоизоляции, мм	-
Тип вагона		Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	71 68,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	22,6 24,9	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Нагрузка :		Диаметр котла наружная, мм	10710		
статическая осевая, кН(тс)	228,0 (23,25) 228,6 (23,3)	Ширина максимальная, мм	2940		
погонная, кН/м (тс/м)	75,87 (7,73) 76 (7,76)	Удельный объем, м ³ /т	0,77 0,8		
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	3	Количество лестниц, шт.:	
полный	54,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полезный	50	Условное рабочее давление в котле		внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура	
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	загружаемого продукта, °С	+50
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное	
Длина, мм:				производство	
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет

Примечание: У исполнения 15-1613-01 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для тяжелых порошкообразных грузов, модель 15-854

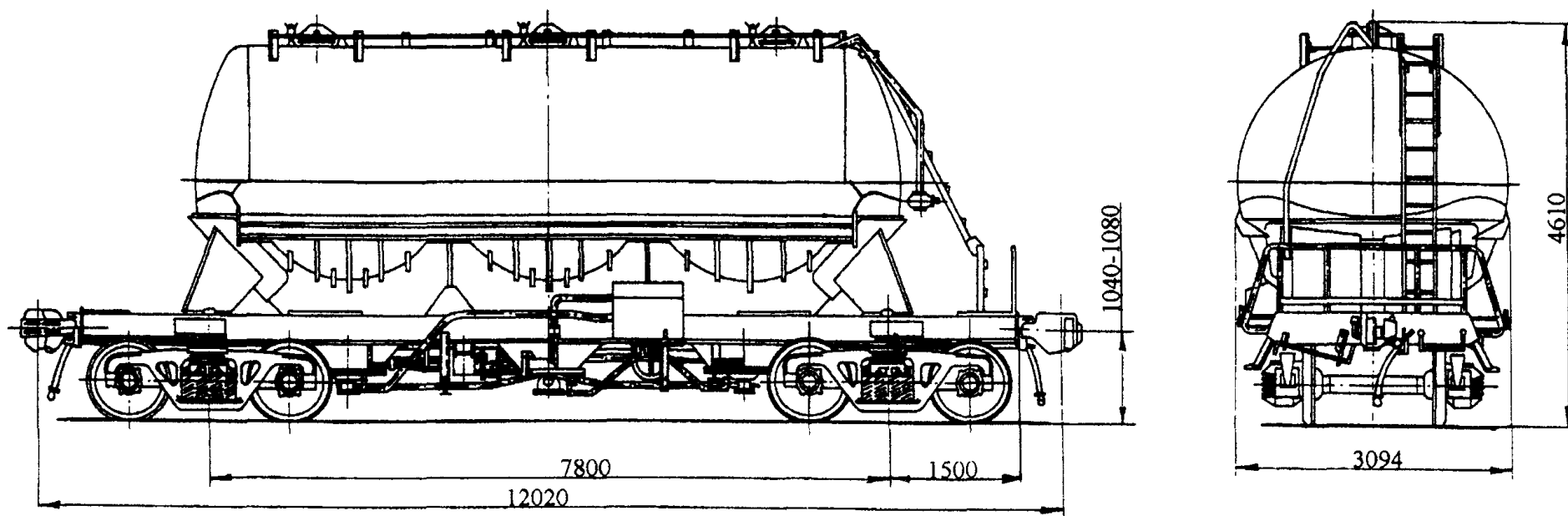


Рис. 176

Назначение: для перевозки тяжелых порошкообразных грузов

Номер проекта	854.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Производительность выгрузки, т/ч	68
Технические условия	ТУ 24.00.6212-86	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4610	Количество, шт.:	
Модель вагона	15-854	Количество осей, шт.	4	загрузочных люков	2 и 1 лазовый
Тип вагона	932	Модель 2-осной тележки	18-100	аэролотков	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	есть	аэроднищ	3
Грузоподъемность, т	68	То же с ручным тормозом	нет	аэроплиток	нет
Масса тары вагона, т	24,61	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:	
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	8490	лазового люка	575
статическая осевая, кН(тс)	226,9 (23,15)	Наличие смотрового люка	нет	загрузочного люка	400
погонная, кН/м (тс/м)	75,58 (7,7)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	разгрузочного патрубка	150
Объем котла, м ³		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)
полный	61	Удельный объем, м ³ /т	0,897	Допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	-	Давление в котле, МПа (кгс/см ²):		Количество секций котла, шт.	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	при загрузке	0,2 (2,0)	Угол наклона бункеров к горизонту, град	50
Габарит	02-ВМ (02-Т)	при разгрузке	нет	Год постановки на серийное производство	1986
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для олеума, модель 15-1402

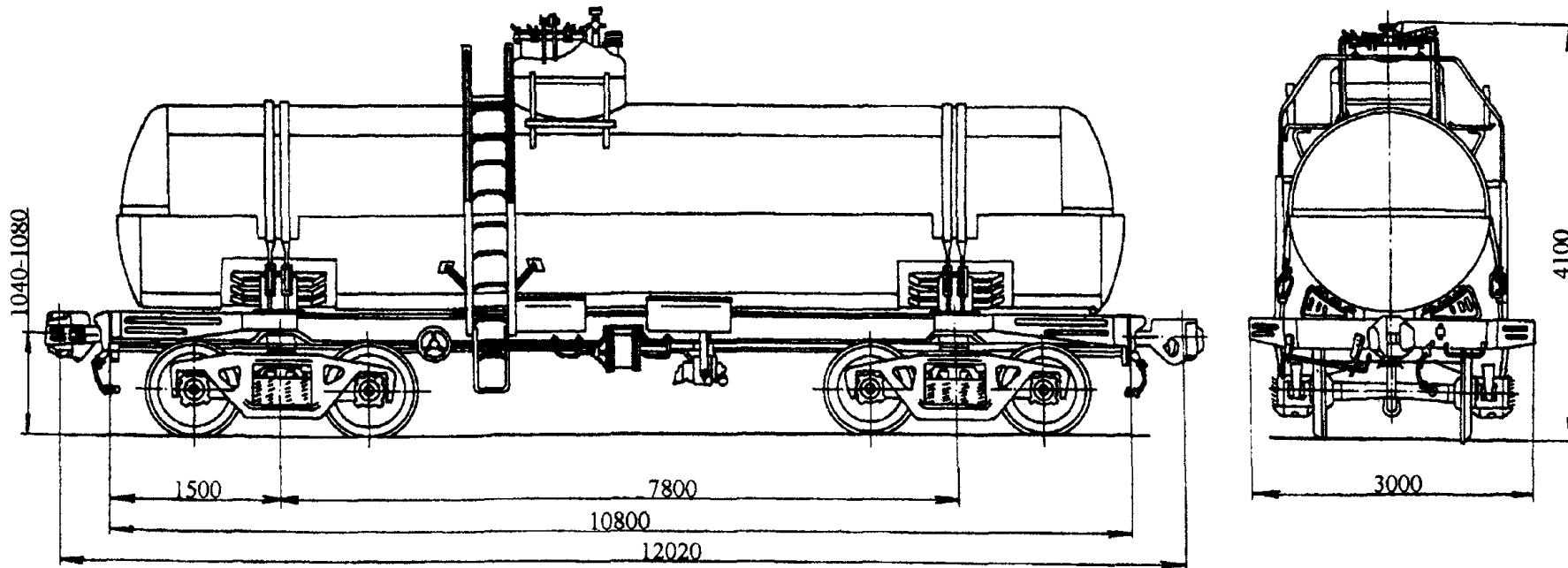


Рис. 177

Назначение: для перевозки олеума

Номер проекта	1402.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24-1-116-75	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4100	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1402	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Масса тары вагона, т	22,5	Диаметр котла внутренний, мм	2000	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Диаметр котла наружная, мм	10484		наружных
статическая осевая, кН(тс)	200,17 (20,425)	Удельный объем, м ³ /т	0,54	внутренних	нет
погонная, кН/м (тс/м)	67,3 (6,8)	Количество верхних локов, шт.	1	Максимально допустимая температура	
Объем котла, м ³		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	загружаемого продукта, °С	+50
полный	32,6	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное	
полезный	32	(по регулировке предохранительного		производство	1968
Скорость конструкционная, км/ч	120	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при			
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)		
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1		
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для олеума, модель 15-Ц855

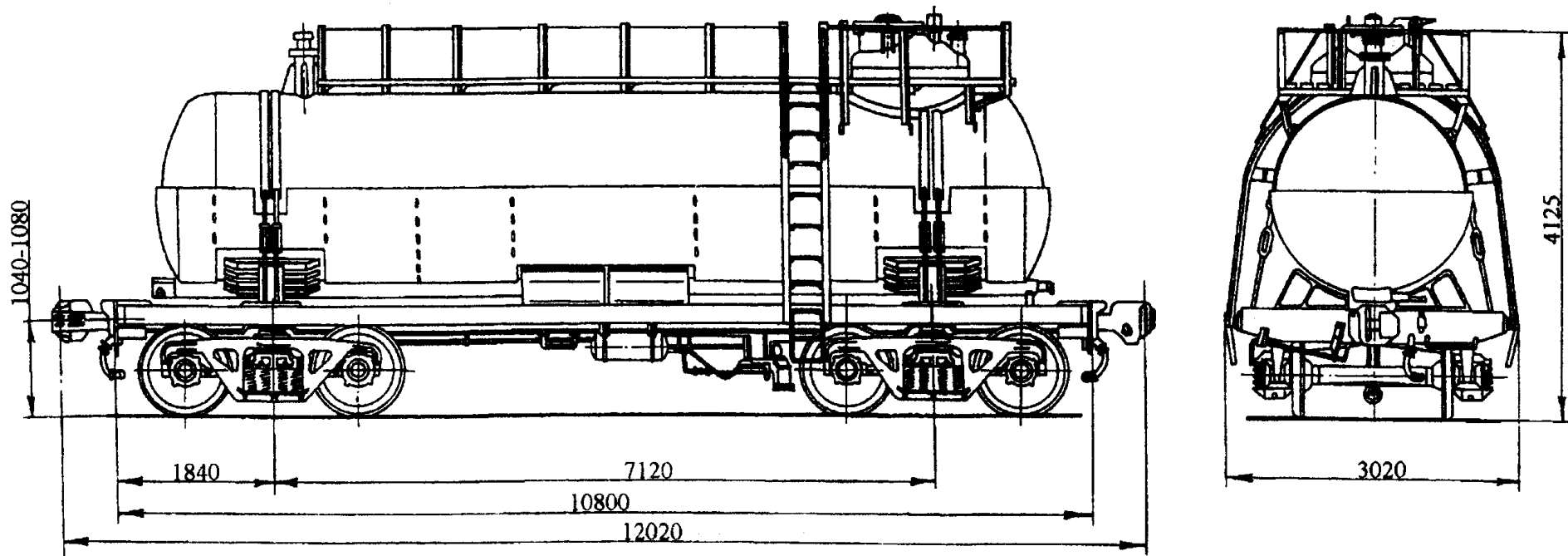


Рис. 178

Назначение: для перевозки олеума

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4125	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц855	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-выпускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	56	Диаметр котла внутренний, мм	2000	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Масса тары вагона, т	23,84	Длина котла наружная, мм	9380	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка:		Удельный объем, м ³ /т	0,533	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	195,8 (19,96)	Количество верхних локопов, шт.	1	внутренних	нет
погонная, кН/м (тс/м)	65,14 (6,64)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Объем котла, м ³	29	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Количество секций котла, шт.	1		
База вагона, мм	7120				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для олеума, модель 15-Ц856

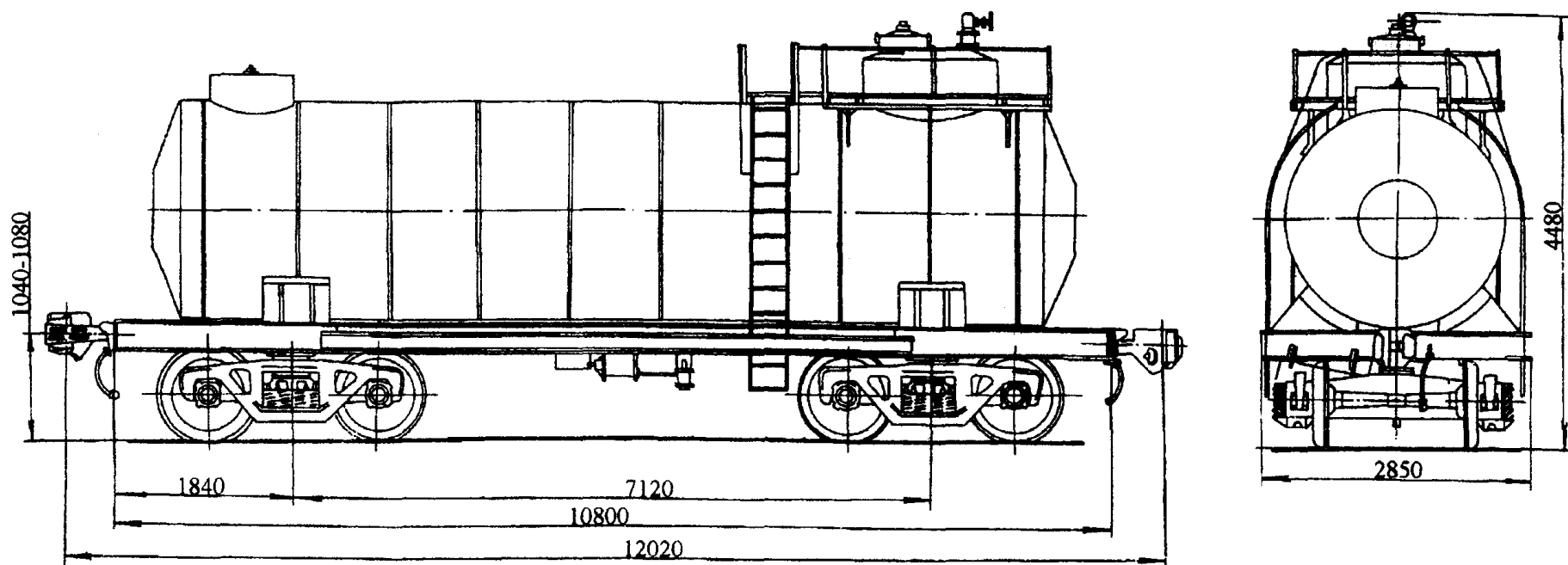


Рис. 179

Назначение: для перевозки олеума

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4480	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Технические условия	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-Ц856	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона		Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	50	Диаметр котла внутренний, мм	1890	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Масса тары вагона, т	24	Длина котла наружная, мм	10000	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	0,533	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	181,5 (18,5)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
погонная, кН/м (тс/м)	60,4 (6,16)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Объем котла, м ³	26	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Количество секций котла, шт.	1		
База вагона, мм	7120				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для олеума с переходной площадкой, модель 15-Ц857

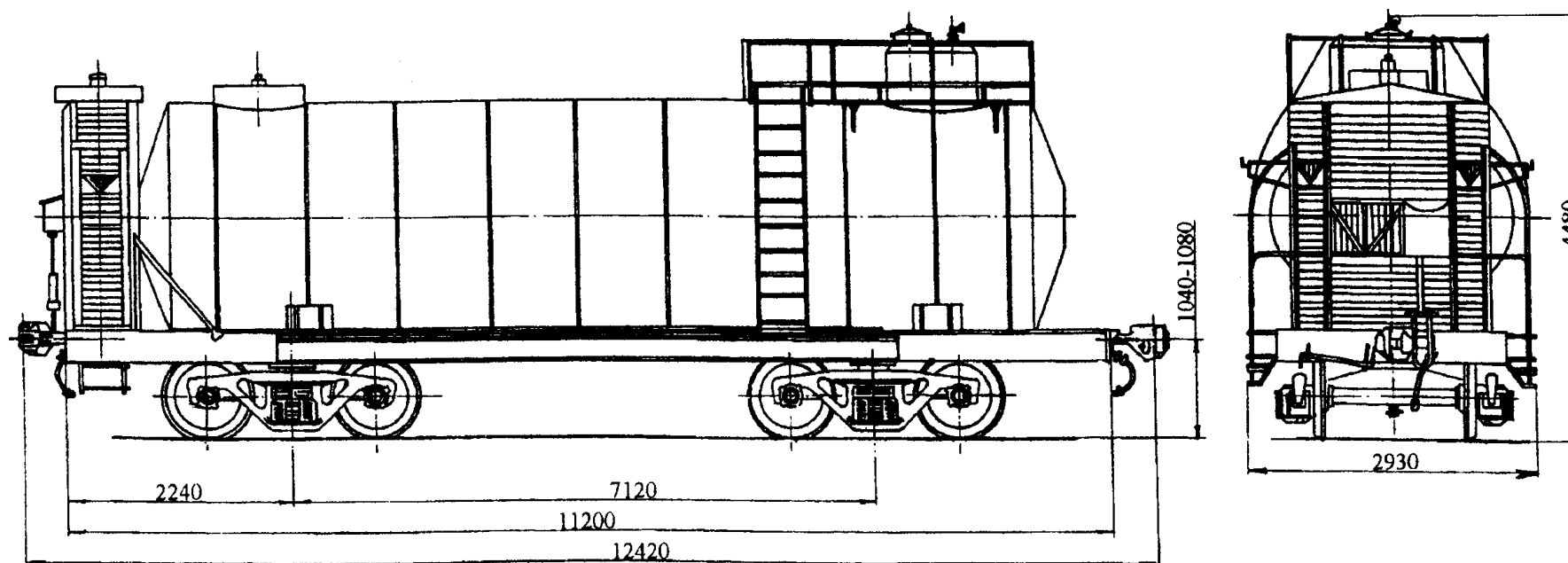


Рис. 180

Назначение: для перевозки олеума

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	11200	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4480	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-Ц857	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	есть	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	50	То же с ручным тормозом	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	24,7	Наличие стояночного тормоза	нет	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	1890		
статическая осевая, кН(тс)	183,4 (18,7)	Длина котла наружная, мм	10000	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	58,8 (6,0)	Удельный объем, м ³ /т	0,533	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полный	26	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
полезный	-	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)				
База вагона, мм	7120				
Длина, мм.					
по осям сцепления автосцепок	12420				

4-осная цистерна для олеума, модели 15-1424 и 15-1424-02

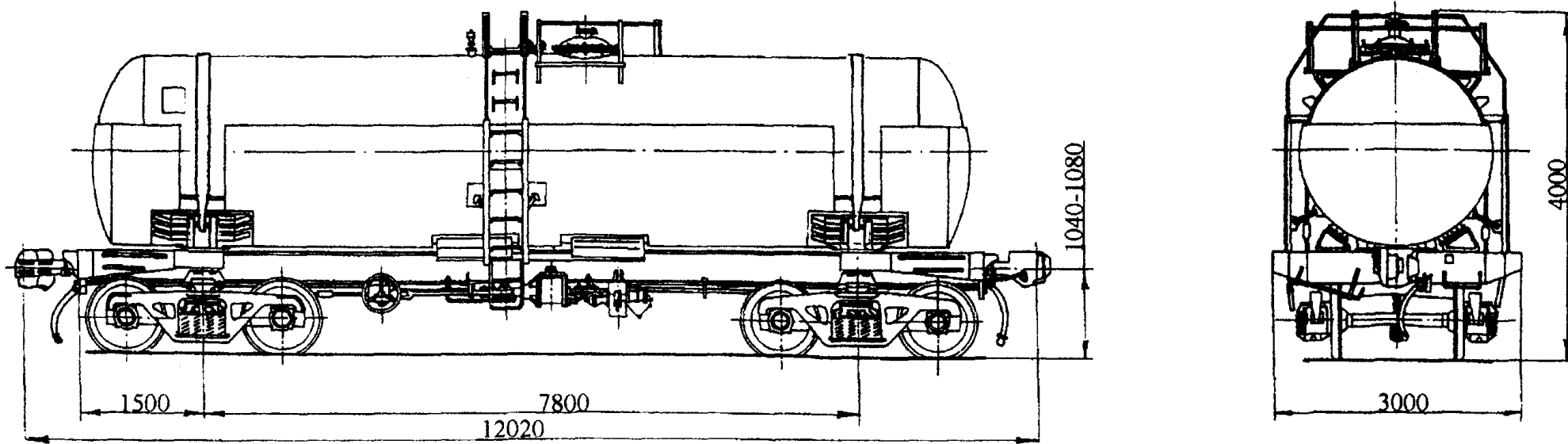


Рис 181

Назначение: для перевозки олеума

Номер проекта	1424.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.05.507-80	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1424 15-1424-02	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4000	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Толщина теплоизоляции, мм	-
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	70	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Масса тары вагона, т	21,6 23,6	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	224,4 (22,9) 229,3 (23,4)	Длина котла наружная, мм	10482		
погонная, кН/м (тс/м)	74,7 (7,62) 76,3 (7,79)	Удельный объем, м ³ /т	0,55	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	38,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	-
полезный	35,18	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)	Год постановки на серийное производство	1981 1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

Примечание: У исполнения 15-1424-02 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции.

4-осная цистерна для олеума, модель 15-1224

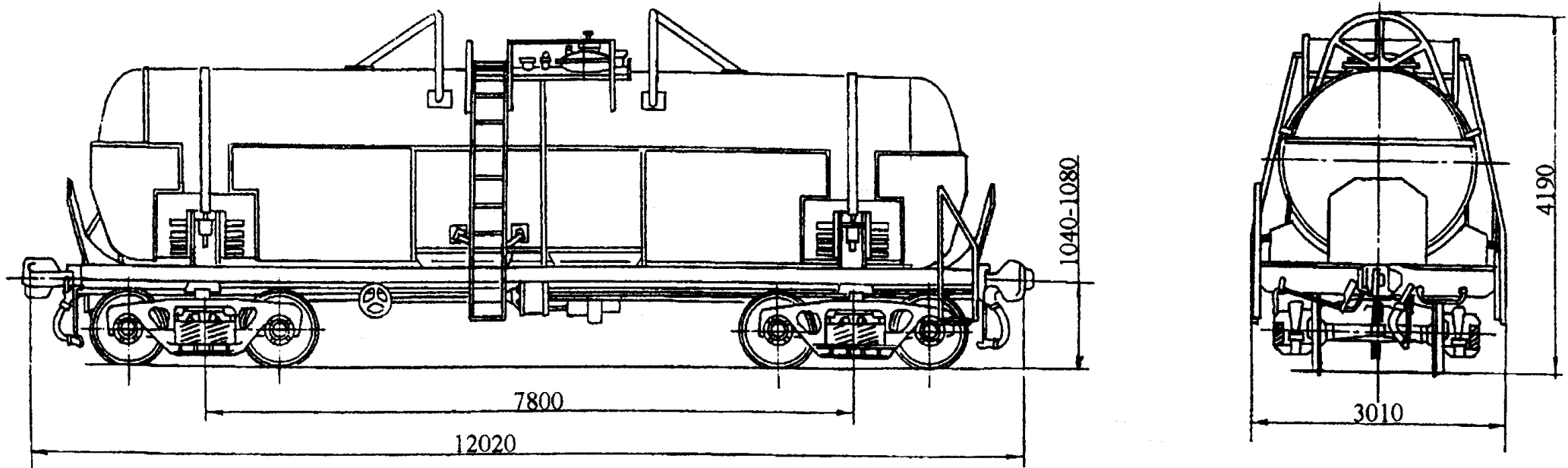


Рис. 182

Назначение: для перевозки олеума

Номер проекта	T424.00.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4190	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	TU 3182-003 -00217403-96	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1224	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экрана днища и защитных дуг	есть
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	АО "Рузхиммаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Диаметр котла-внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	налив верхний закрытым способом, слив перекачиванием или откачиванием
Масса тары вагона, т	25,3	Длина котла наружная, мм	10490		
Нагрузка:		Удельный объем, м ³ /т	0,56		
статическая осевая, кН(тс)	228,6 (23,3)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	76,1 (7,76)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
Объем котла, м ³	38,15	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1996
База вагона, мм	7800	Наличие паробогревательной рубашки	есть	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для олеума, модель 15-160

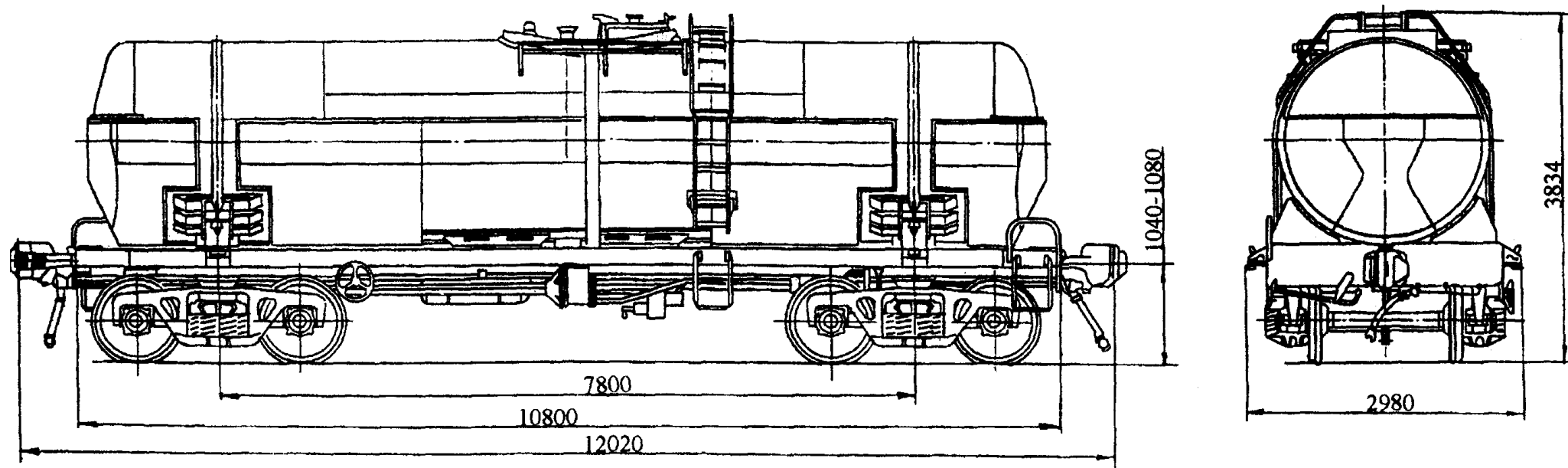


Рис. 183

Назначение: для перевозки олеума

Номер проекта	160.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3834	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-160	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	704	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуум насосом
Масса тары вагона, т	24,5	Диаметр котла внутренний, мм	2200		
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10543	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Удельный объем, м ³ /т	0,57	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	75,5 (7,7)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Объем котла, м ³	38,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модель 15-1404

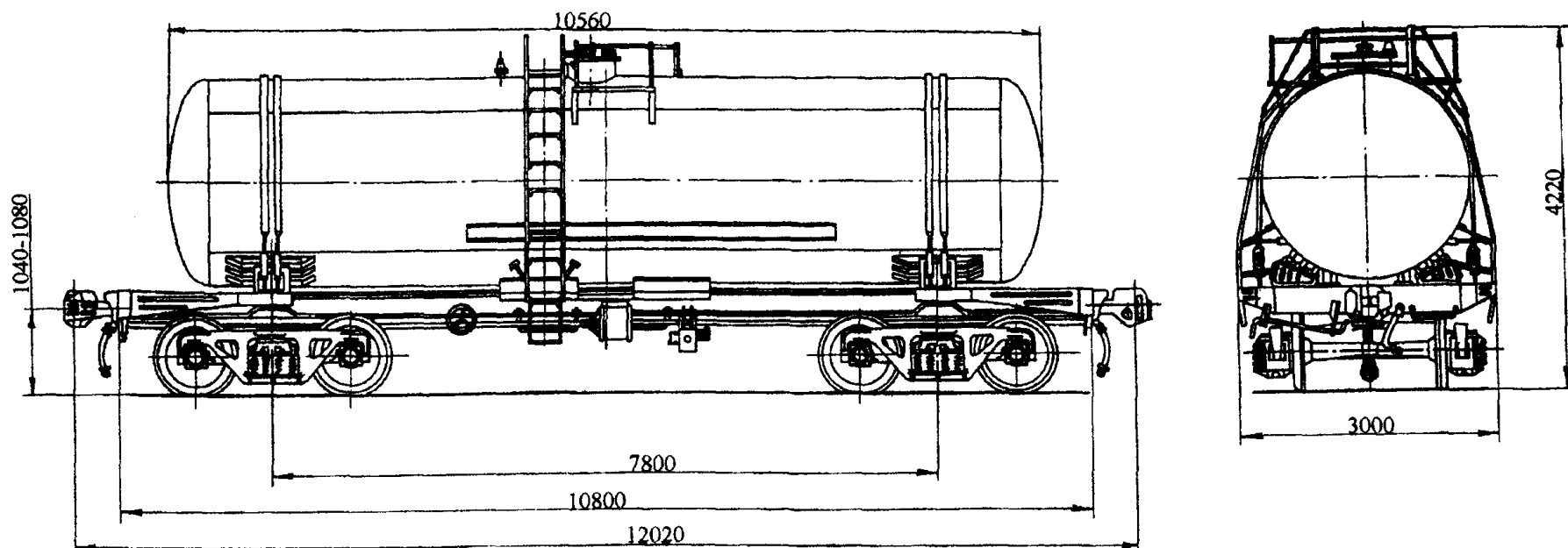


Рис. 184

Назначение: для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1404.00.000-1	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-05-465-79	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1404	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4220	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	61,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	21	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний переделыванием, сифонированием
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2400		
статическая осевая, кН(тс)	202,3 (20,02)	Длина котла наружная, мм	10560		
погонная, кН/м (тс/м)	67,3 (6,86)	Удельный объем, м ³ /т	0,72	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	46,86	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	44,47	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	от -50 до +50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,675 (6,75)	Год постановки на серийное производство	1963
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

4-осная цистерна для слабой азотной кислоты, модели 15-1487 и 15-1487-01

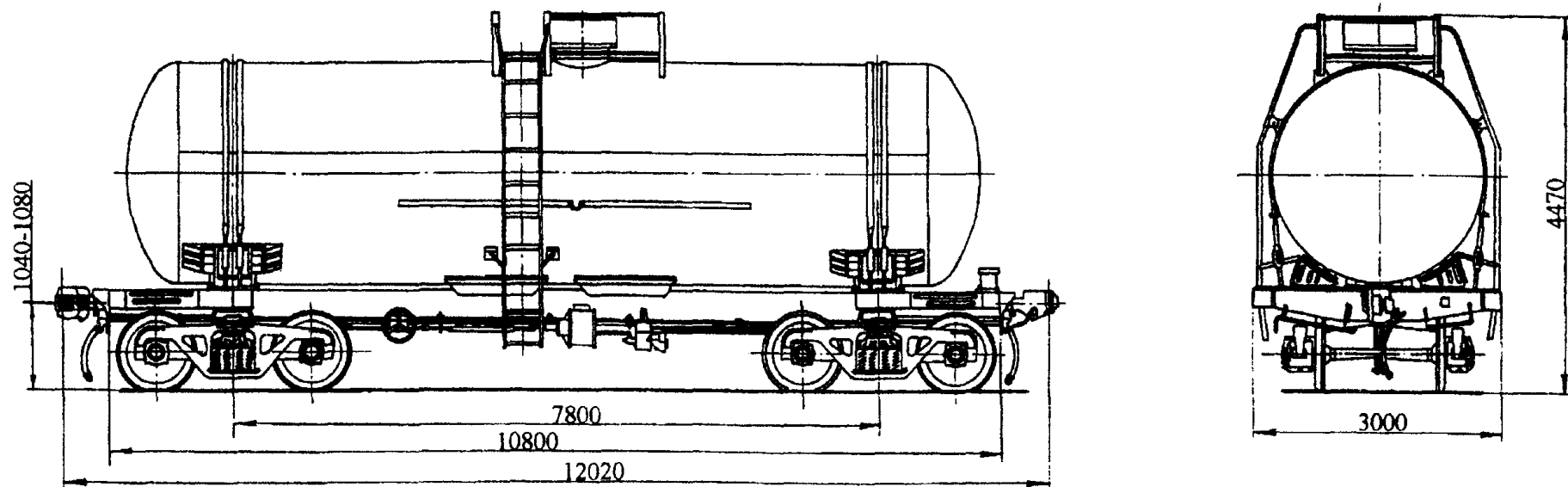


Рис. 185

Назначение: для перевозки слабой азотной кислоты

Номер проекта	1487.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 24.00.503-82	по концевым балкам рамы	10800	Толщина теплоизоляции, мм	-
Модель вагона	15-1487 15-1487-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4470	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	71,5 69,5	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием вакуум насосом
Масса тары вагона, т	21,5 23,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2600	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22,0) 228,6 (23,32)	Удельный объем, м ³ /т	0,726 0,747	внутренних	-
погонная, кН/м (тс/м)	71,74 (7,32) 76,1 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С:	
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	летом	не выше +50
полный	51,9	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	зимой	не ниже +10
полезный	48,1	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)	Год постановки на серийное производство	1983
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Наличие паробогривательной рубашки	нет		
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

Примечание: У исполнения 15-1487-01 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции.

4-осная цистерна для крепкой азотной кислоты, модель 15-1024

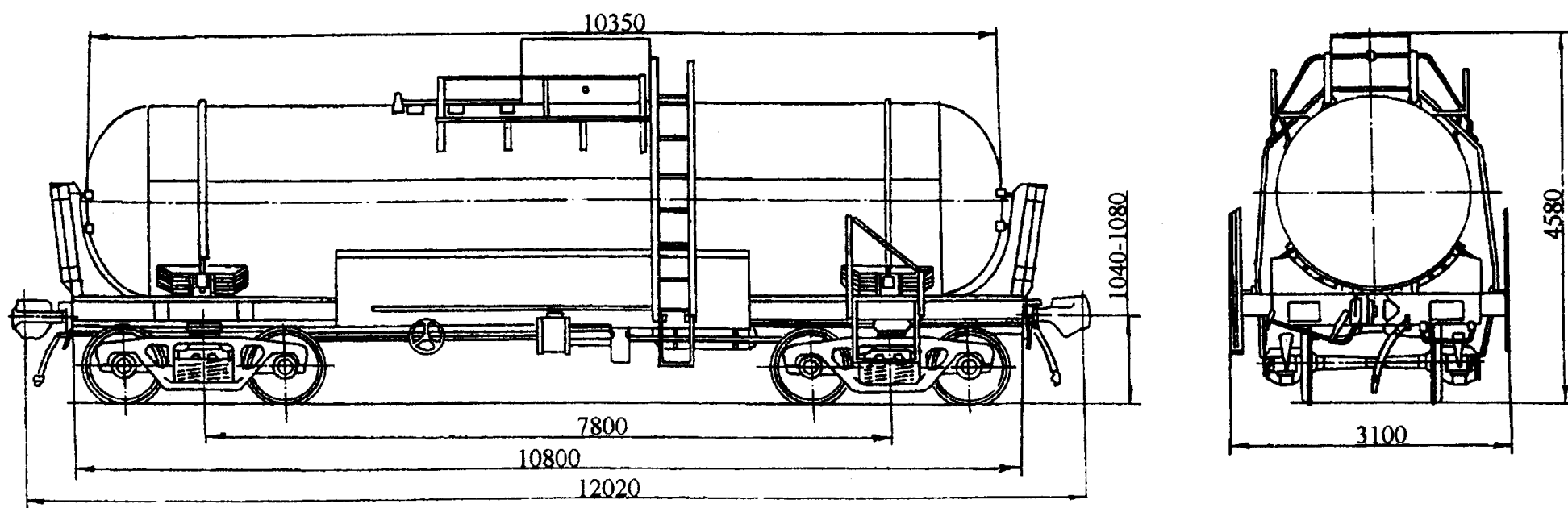


Рис. 186

Назначение: для перевозки крепкой азотной кислоты

Номер проекта	201.95115.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4580	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 3182.999.0139963.95	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1024	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие экрана днища	есть
Изготовитель	"ЗМК" г. Энгельс	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-клапана	
Грузоподъемность, т	57,5	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	22,5	Длина котла наружная, мм	10350	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	0,59	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	196 (20)	Количество верхних локов, шт.	1	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	46,88 (4,78)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Объем котла, м ³ :	34,2	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,28 (2,8)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,36 (3,6)	Год постановки на серийное производство	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Примечание: на виде с торца не показан экран днища

4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1554

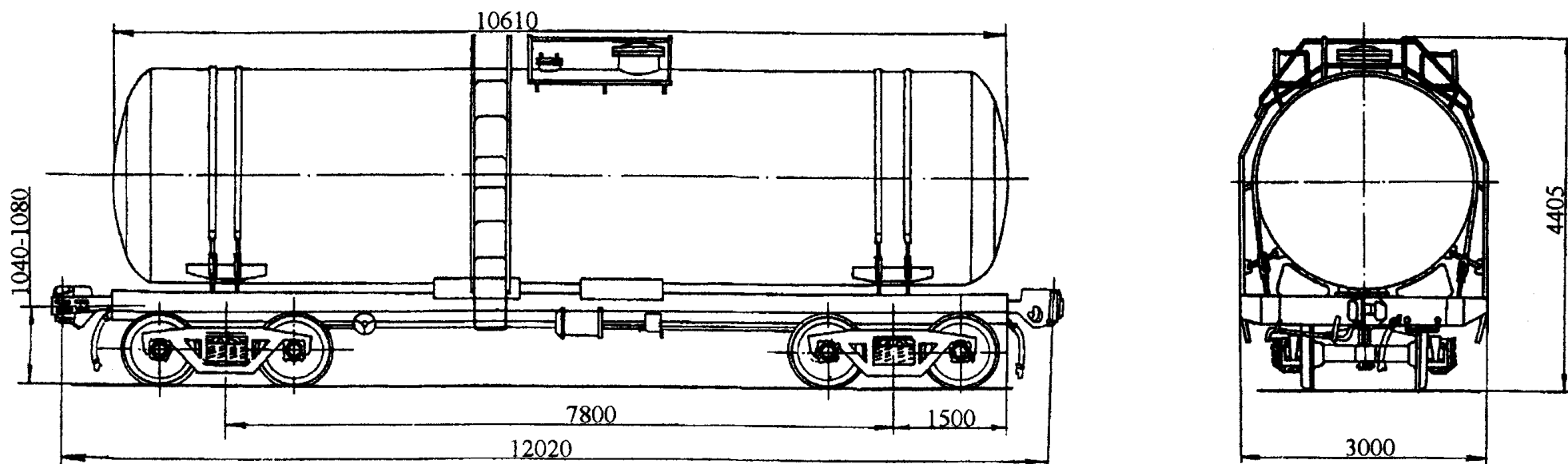


Рис. 187

Назначение: для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1554.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.529-82	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1554	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4405	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	62	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	21,66	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний сифонированием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		
статическая осевая, кН(тс)	205,02 (20,92)	Длина котла наружная, мм	10610	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	68,28 (6,96)	Удельный объем, м ³ /т	0,85	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	2	внутренних	нет
полный	54,07	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+20
полезный	52,80	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,196 (2,0)	Год постановки на серийное производство	1975
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,54 (5,5)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1403

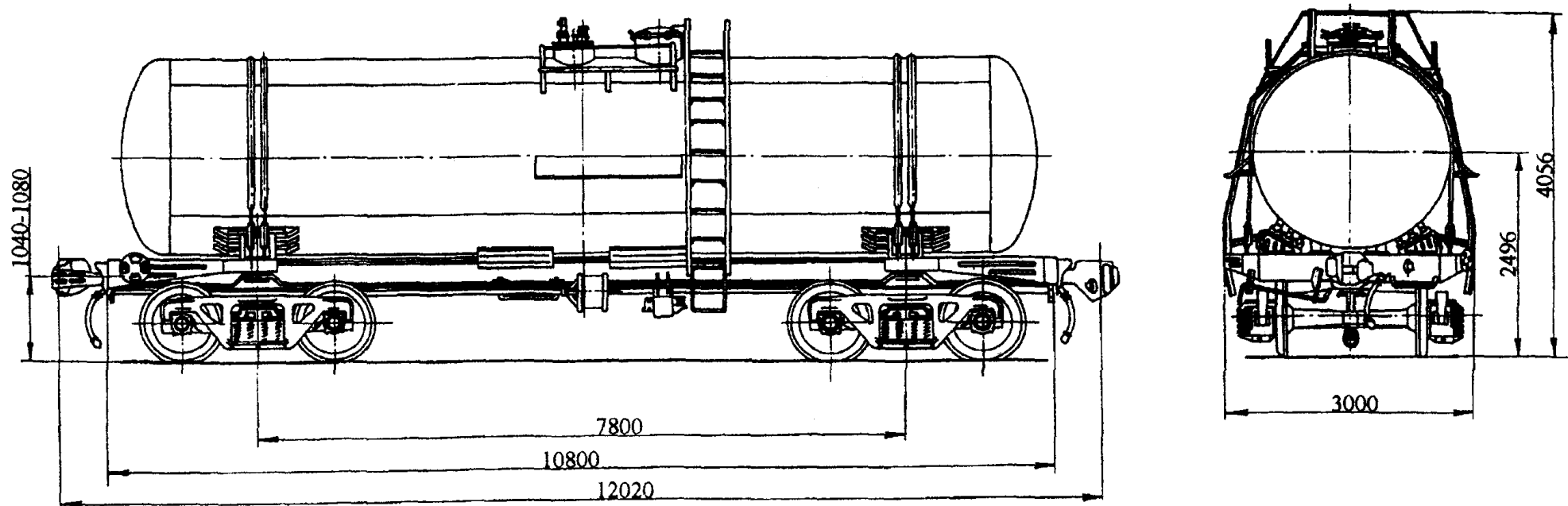


Рис. 188

Назначение: для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1403.00.000	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)
Технические условия	ТУ 24-1-127-69	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1403	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4056	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	52,2	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	есть
Масса тары вагона, т	22,447	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний
статическая осевая, кН(тс)	183,05 (18,66)	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	60,92 (6,21)	Длина котла наружная, мм	10430	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Удельный объем, м ³ /т	0,86	внутренних	нет
полный	46	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 1 наливной	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	44,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1964
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				

4-осная цистерна для соляной кислоты, модель 15-1020

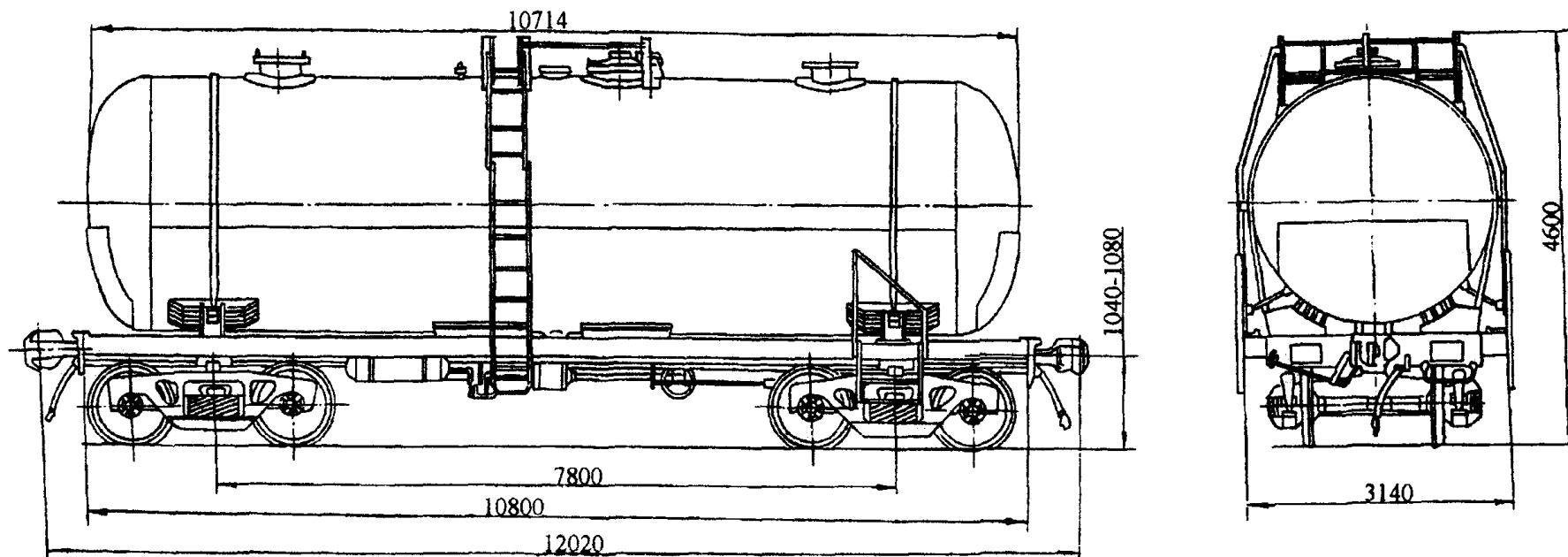


Рис. 189

Назначение: для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1020.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Технические условия	ТУ 8251.992.01395963.95	по конечным балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1020	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4600	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	АОЗТ "Метконструкция" г. Энгельс	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	26	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие впускного клапана	есть
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10714	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,74)	Удельный объем, м ³ /т	0,9	наружных	2
Объем котла, м ³	63	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 2 технологических	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загрузаемого продукта, °С	+40
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	1995
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					

4-осная цистерна для соляной кислоты, модели 15-1614 и 15-1614-01

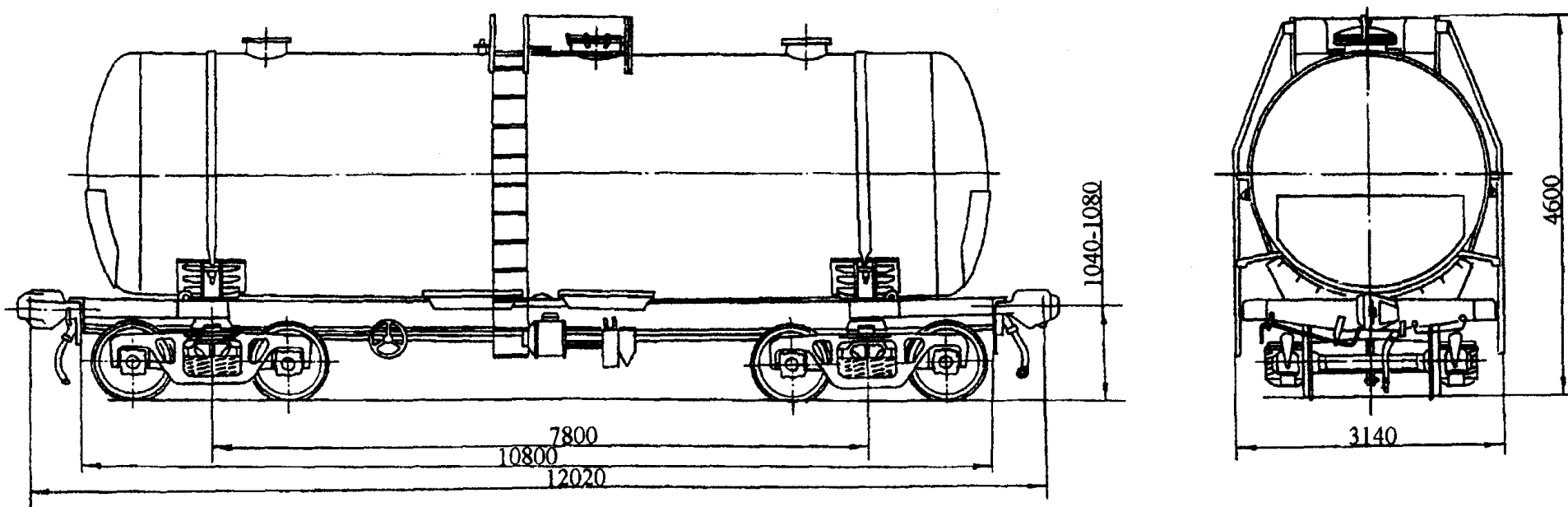


Рис. 190

Назначение: для перевозки соляной кислоты

Номер проекта	1614.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4600	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.14.336-88	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1614 15-1614-01	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	70,4 68,6	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	22,6 24,7	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний сифонированием
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10690		
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25) 228,6 (23,32)	Удельный объем, м ³ /т	0,89 0,92	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,75) 76 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	3	наружных	2
Объем котла, м ³	63	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+20
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное производство	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по конечным балкам рамы	10800				

Примечание: У исполнения 15-1614-01 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для этиловой жидкости, модель 15-1414

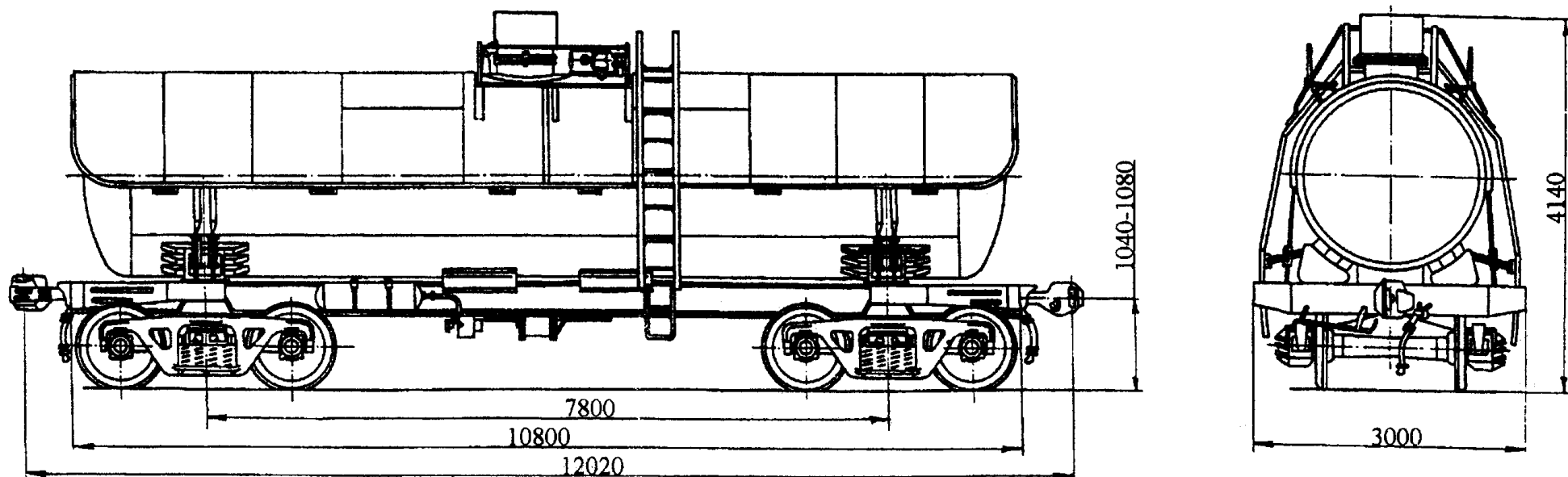


Рис. 191

Назначение: для перевозки этиловой жидкости

Номер проекта	1414.00.000-2	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.128-83	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4140	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1414	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	есть
Грузоподъемность, т	60,65	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	22,24	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10490	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	203 (20,7)	Удельный объем, м ³ /т	0,607	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	67,6 (6,9)	Количество верхних люков, шт.	1-загрузочный 1-смотровой	внутренних	нет
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+30
полный	38,7	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,34 (3,5)	Год постановки на серийное производство	1972
полезный	36,8	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,88 (9,0)	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-889

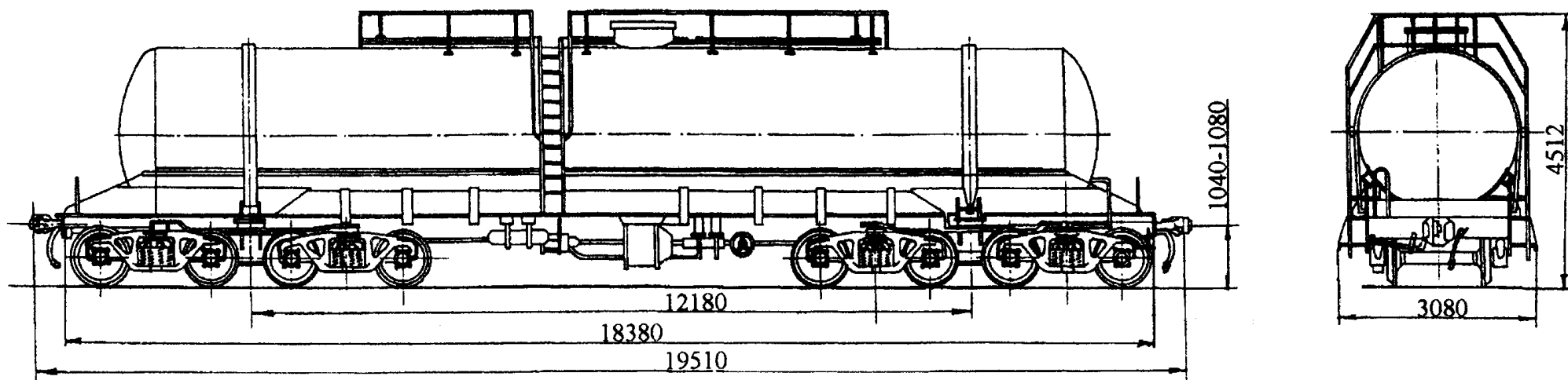


Рис. 192

Назначение: для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	889.00.000	по концевым балкам рамы	18380	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24-5-399-77	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-889	рельсов максимальная, мм	4512	Толщина теплоизоляции, мм	200
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	8	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш" и WAGGON UNJON (Германия)	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие предохранительно-клапана	есть
Грузоподъемность, т	120	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	53	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием, вакуум насосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2300		
статическая осевая, кН(тс)	212 (21,63)	Длина котла наружная, мм	16100		
погонная, кН/м (тс/м)	87 (8,87)	Удельный объем, м ³ /т	0,49		
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	3	Количество лестниц, шт.:	
полный	63	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полезный	62,9	Условное рабочее давление в котле		внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,065 (0,65)	Максимально допустимая температура	
Габарит	1-Г	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,45 (4,5)	загружаемого продукта, °С	+85
База вагона, мм	12180	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное	
Длина, мм:				производство	1977
по осям сцепления автосцепок	19510			Возможность установки буферов	нет

8-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-1578

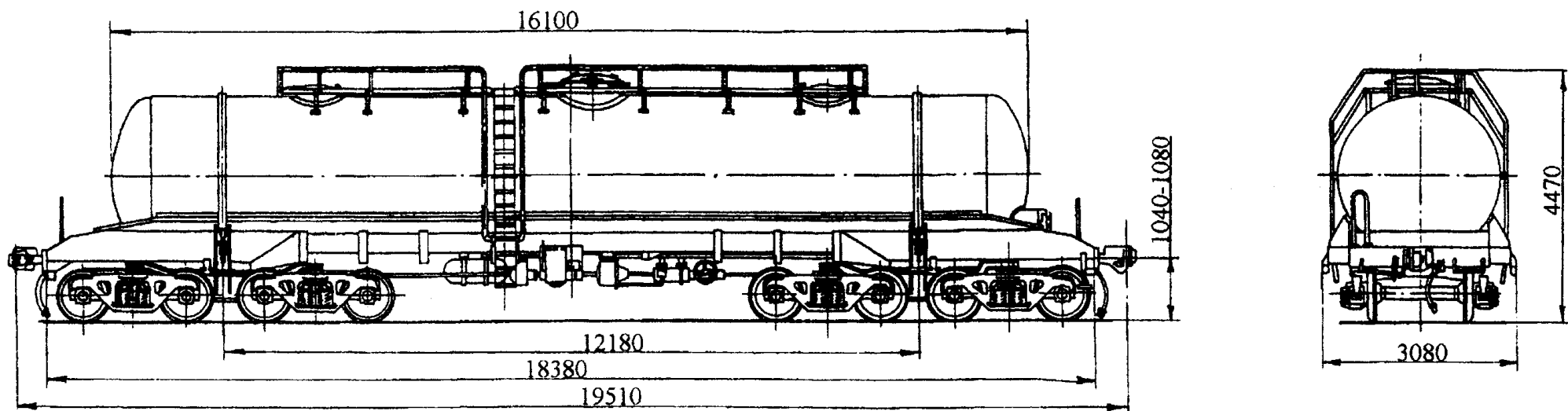


Рис. 193

Назначение: для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	1578.00.000	по осям сцепления автосцепок	19510	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.534-83	по концевым балкам рамы	18380	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1578	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	есть
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4470	Толщина теплоизоляции, мм	200
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш" и ARBEL (Франция)	Количество осей, шт.	8	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	120	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	53,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	212 (21,69)	Диаметр котла внутренний, мм	2300	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	87 (8,87)	Длина котла наружная, мм	16100	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Удельный объем, м ³ /т	0,49	внутренних	-
полный	63,1	Количество верхних люков, шт.	3	Максимально допустимая температура	
полезный	63	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	загружаемого продукта, °С	+85
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное	
Габарит	1-Г	(по регулировке предохранительного		производство	1983
База вагона, мм	12180	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,065 (0,65)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при			
		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,45 (4,5)		

4-осная цистерна для суперфосфорной кислоты, модель 15-1573

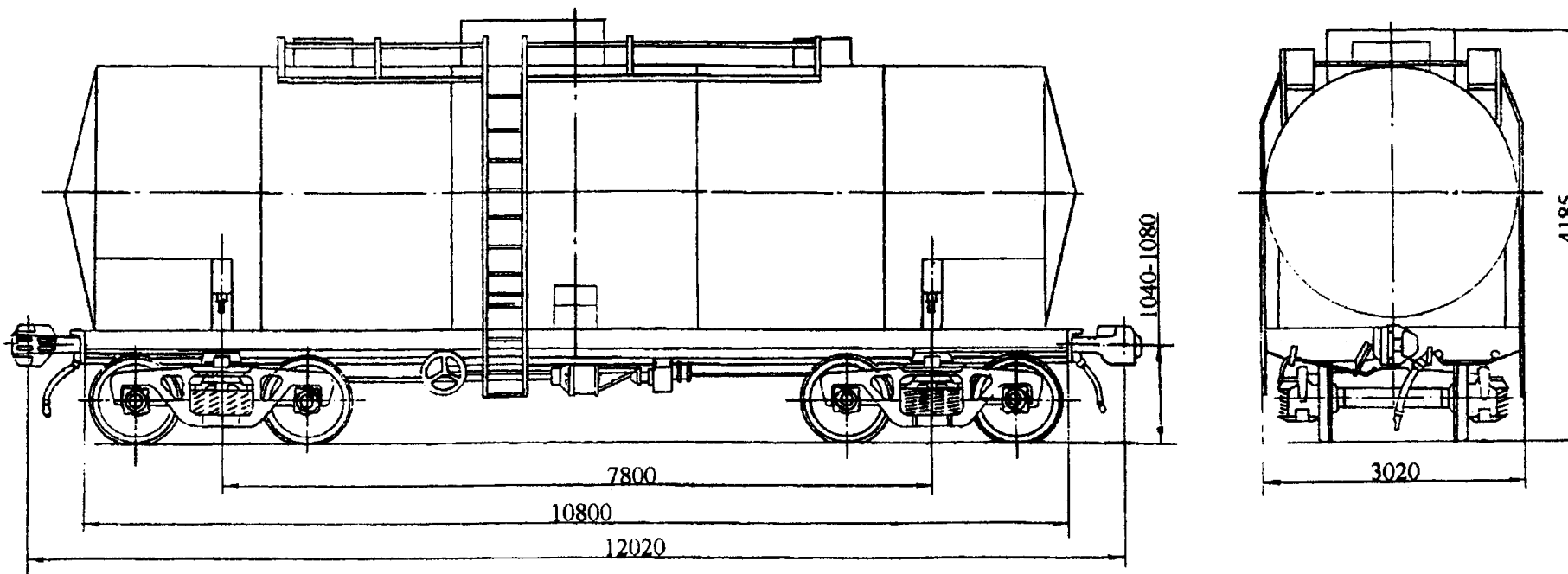


Рис. 194

Назначение: для перевозки суперфосфорной кислоты

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4185	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6218-90	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1573	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие кожуха изоляции	есть
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	68,0	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,0	Длина котла наружная, мм	10560	Способ налива и слива	налив-верхний слив-нижний
Нагрузка :		Удельный объем, м ³ /т	0,42	Наличие лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	228,08 (23,25)	Количество верхних люков, шт.	3	наружных	есть
погонная, кН/м (тс/м)	74,2 (7,57)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	нет
Объем котла, м ³	39	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,35 (3,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,6 (5,9)	Год постановки на серийное производство	1990
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для алкилбензолсульфокислоты, модель 15-5104

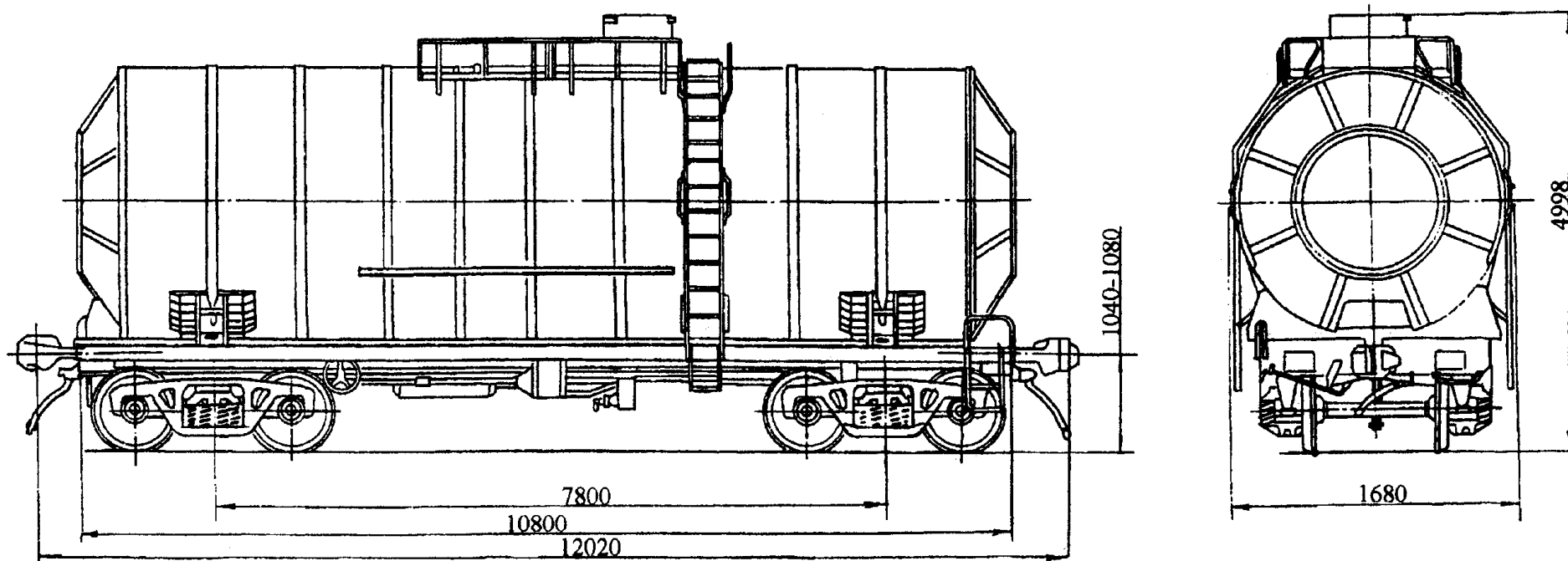


Рис. 195

Назначение: для перевозки алкилбензолсульфокислоты или линейнобензолсульфокислоты

Номер проекта	.5104.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	10800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)
Модель вагона	15-5104	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4842	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Рабочее давление в котле при сливе продукта, МПа (кгс/см ²)	-
Изготовитель	УВЗ	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочая температура в котле, °С	20-40
Грузоподъемность, т	65,3	Наличие переходной площадки	нет	Количество лестниц, шт.:	
Масса тары вагона, т	28,7	Диаметр котла внутренний, мм	2800	наружных	2
Нагрузка:		Длина котла наружная с изоляцией, мм	10895	внутренних	1
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Наличие изоляции	есть	Год постановки на серийное производство	-
погонная, кН/м (тс/м)	76,64 (7,82)	Толщина изоляции, мм	156	Возможность установки буферов	есть
Объем котла, м ³	65,3	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1		
Габарит	1-Т	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		
База вагона, мм	7800	Теплоноситель	горячая вода		
Длина, мм:					

4-осная цистерна для уксусной кислоты, модели 15-1608 и 15-1608-02

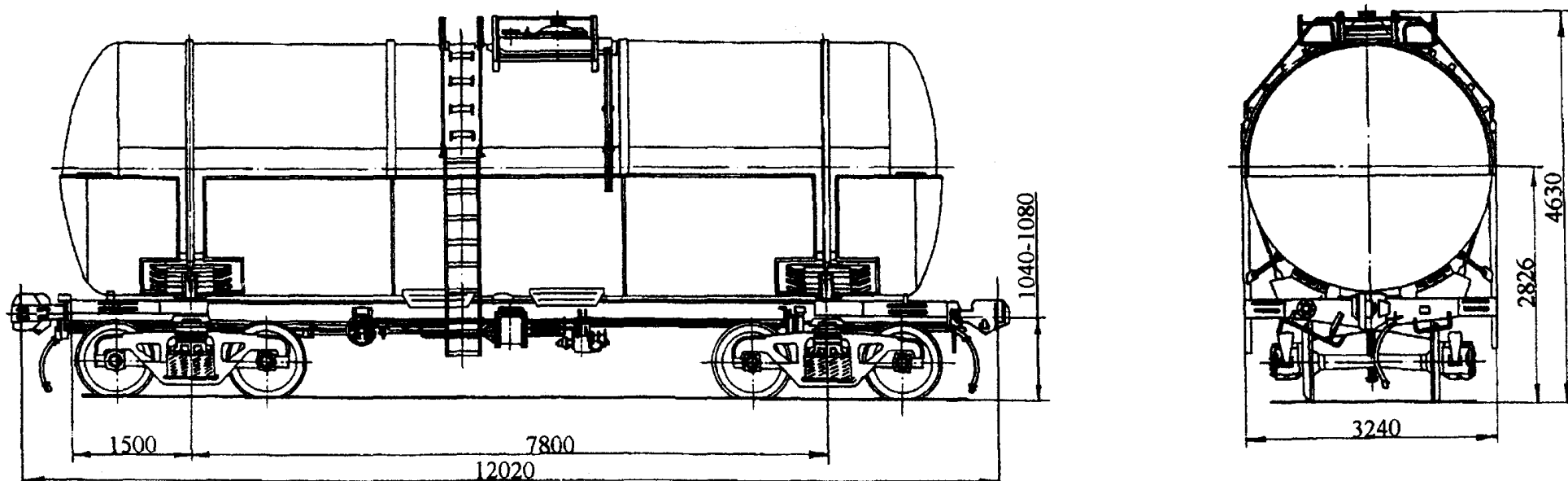


Рис. 196

Назначение: для перевозки уксусной кислоты

Номер проекта	1608.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6213-86	Высота от уровня верха головок	4630	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1608 15-1608-02	рельсов максимальная, мм	4630	Толщина изоляции, мм	-
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	68,5 67	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	24,5 26,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием, вакуум насосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25) 228,6 (23,3)	Длина котла наружная, мм	10850		
погонная, кН/м (тс/м)	75,9 (7,74) 76 (7,76)	Удельный объем, м ³ /т	1,07 1,09		
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
полный	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полезный	65,2	Условное рабочее давление в котле		внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Максимально допустимая температура	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	загружаемого продукта, °С	+20- +40
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное	
Длина, мм.				производство	1988
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет

Примечание: У исполнения 15-1608-01 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для ацетона, модель 15-1280

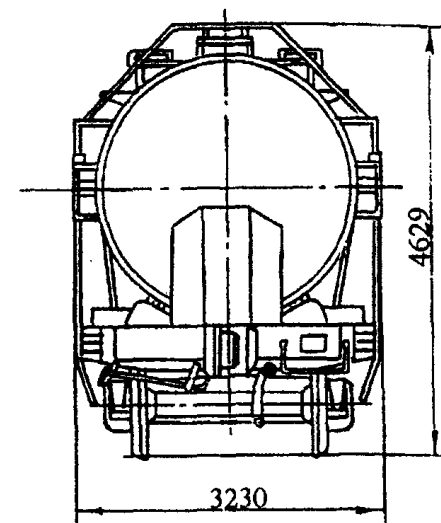
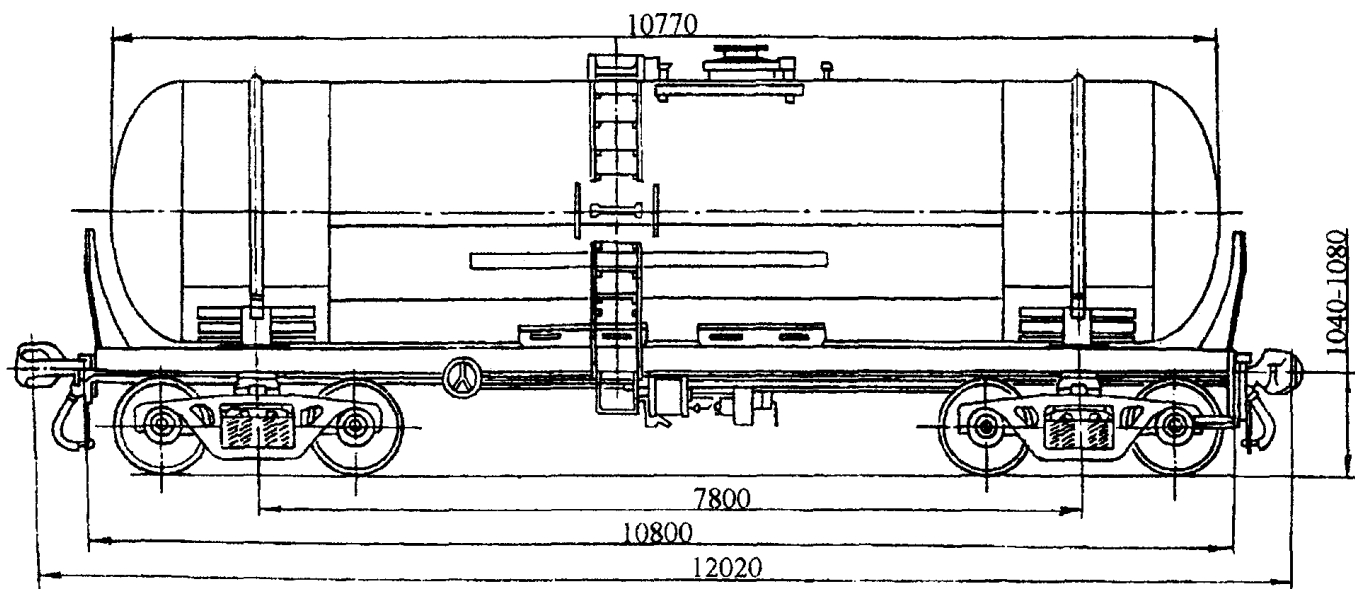


Рис. 197

Назначение: для перевозки ацетона

Номер проекта	1280.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Технические условия	ТУ 3182-001-00217403-96	Высота от уровня верха головок		Наличие теневой защиты	нет
Модель вагона	15-1280	рельсов максимальная, мм	4629	Наличие предохранительного клапана	-
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Изготовитель	АО "Ружиммаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	налив - через штуцер закрытым способом, слив - через штуцер пере-давливанием
Грузоподъемность, т	56	Наличие переходной площадки	нет		
Масса тары вагона, т	27,5	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000		
статическая осевая, кН(тс)	204,78 (20,875)	Длина котла наружная, мм	10770		
погонная, кН/м (тс/м)	68,18 (6,95)	Удельный объем, м ³ /т	1,27		
Объем котла, м ³		Количество верхних люков, шт.	1		
полный	72,38	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Количество лестниц, шт.:	
полезный	70,9	Условное рабочее давление в котле		наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного		внутренних	1
Габарит	02-ВМ (02-Т)	клапана), МПа (кгс/см ²)	0,21 (2,1)	Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при		загружаемого продукта, °С	
Длина, мм:		гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное	
по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1	производство	1996
		Наличие паробогревательной рубашки	нет	Возможность установки буферов	есть

4-осная цистерна для фенола, модель 15-898

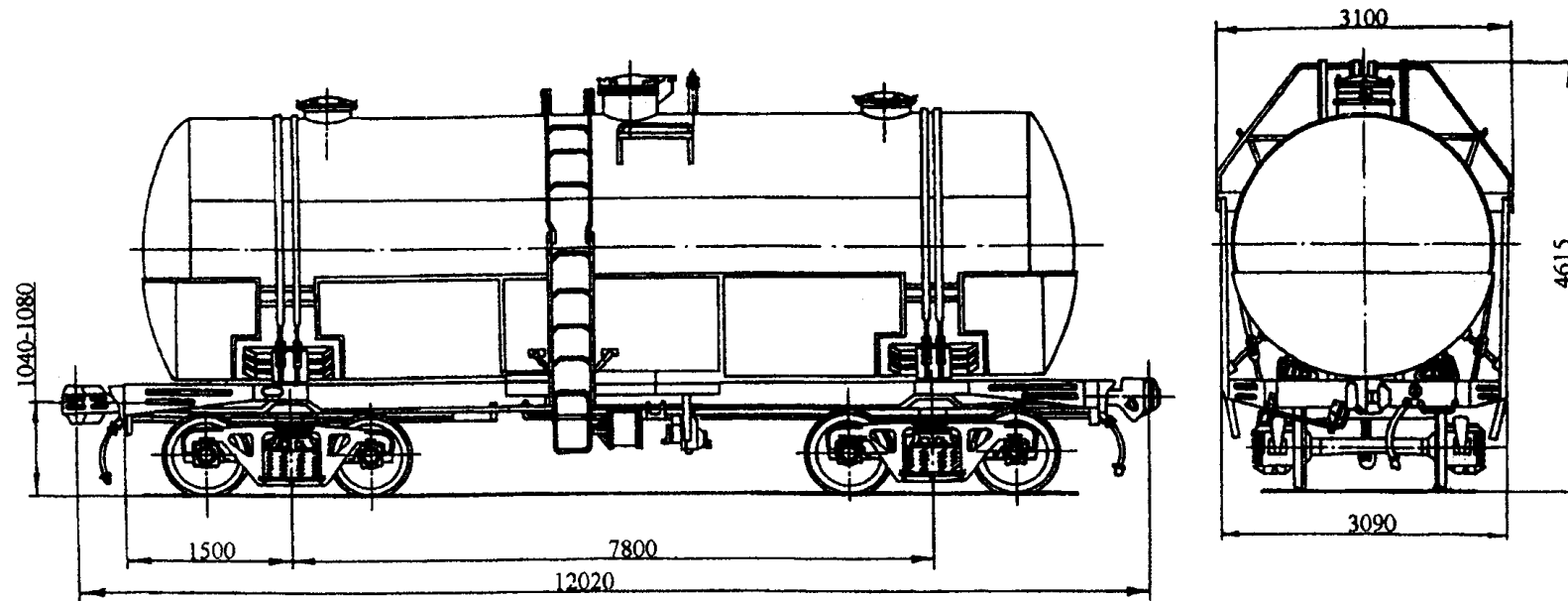


Рис. 198

Назначение: для перевозки фенола

Номер проекта	898.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.124-83	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4615	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-898	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	62	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,2	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	налив - верхний слив - нижний самотеком
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10520		
статическая осевая, кН(тс)	209 (21,3)	Удельный объем, м ³ /т	0,932		
погонная, кН/м (тс/м)	69,5 (7,09)	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 2 технологических	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³				наружных	2
полный	62,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	57,8	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+60
Скорость конструктивная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное производство	1960
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

Примечание: Допускаемое давление при разгрузке продукта, МПа (кгс/см²), 0,069 (0,70)

4-осная цистерна для фенола, модель 15-1603

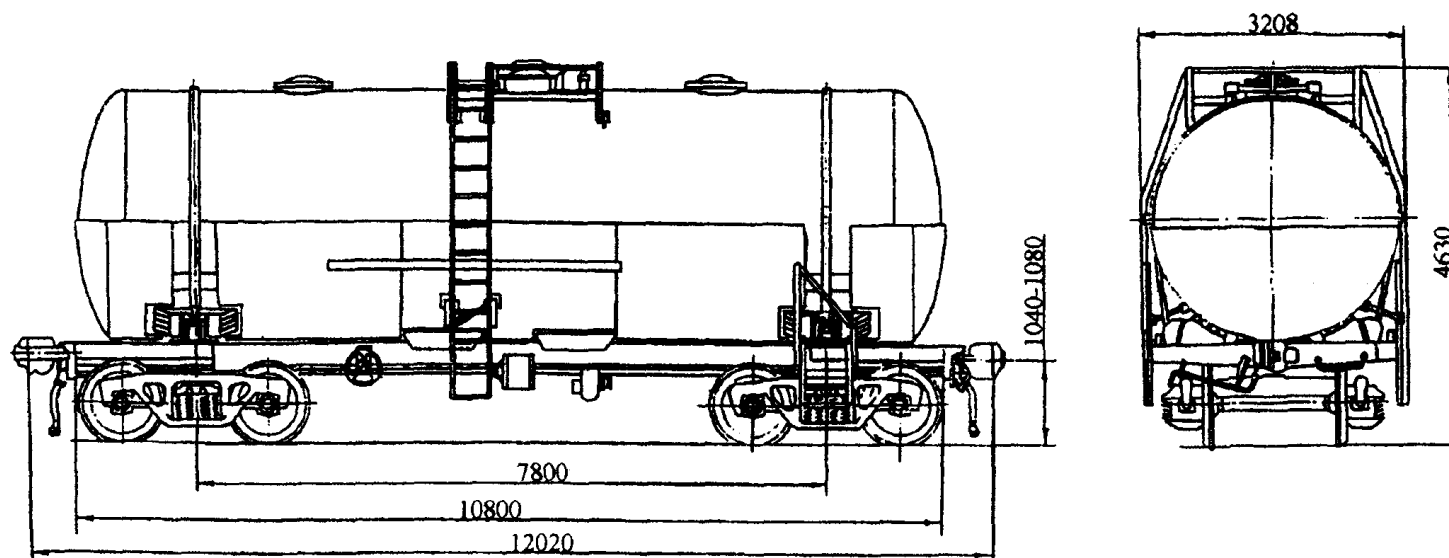


Рис. 199

Назначение: для перевозки фенола

Номер проекта	1603.00.000	Высота от уровня верха головок		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	24.00.6202-86	рельсов максимальная, мм	4630	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1603	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	68,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	24,4	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	налив - верхний слив - нижний самотеком
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10848		
статическая осевая, кН(тс)	228 (23,23)	Удельный объем, м ³ /т	1,07		
погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,73)	Количество верхних люков, шт.	1 люк-лаз и 2 технологических	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	73,1			наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное производство	
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Примечание: При постановке котлов цистерн на платформы рамной конструкции: для исполнения 15-1603-01 масса вагона 26,7; нагрузка от оси колесной пары на рельсы, кН(тс) 230,3 (23,5); на один погонный метр пути, кН/м (тс/м) 75,5 (7,7)

4-осная цистерна для фенола, модель 15-1636

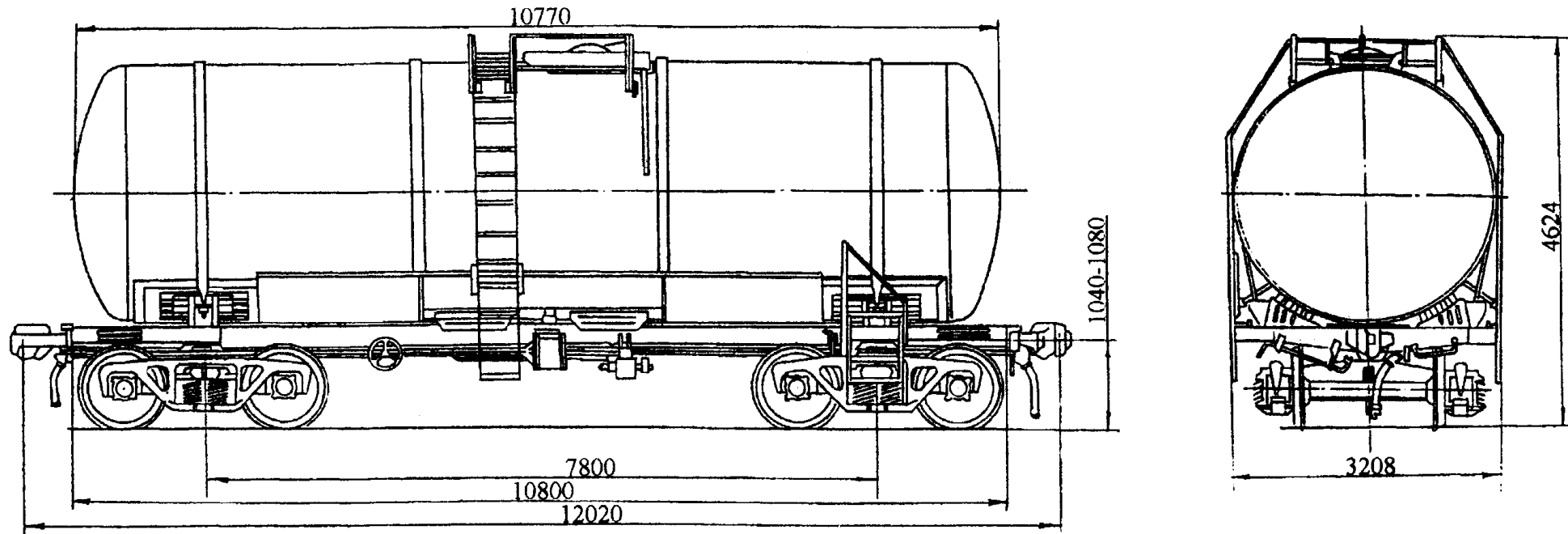


Рис. 200

Назначение: для перевозки фенола

Номер проекта	1636.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6223-89	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4624	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1636	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	74,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	
Масса тары вагона, т	25,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	10770	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	245 (25,0)	Удельный объем, м ³ /т	0,981	внутренних	1
погонная, кН/м (тс/м)	81,5(8,3)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+60
Объем котла, м ³	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Г)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)		
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для ацетальдегида, модель 15-1568

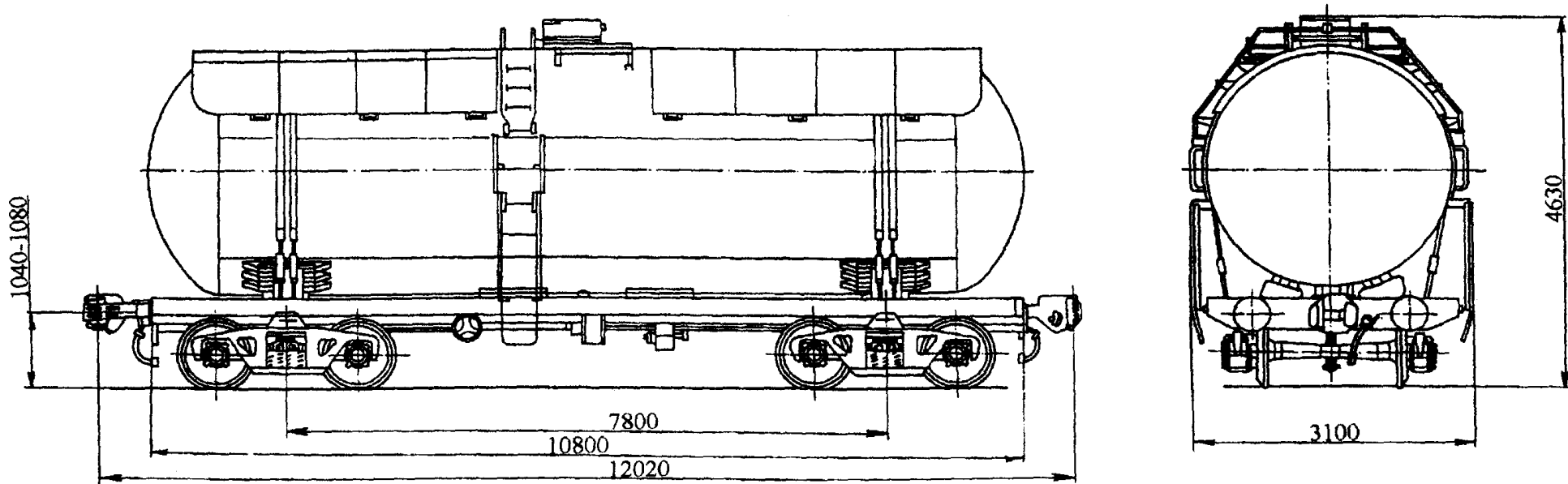


Рис. 201

Назначение: для перевозки ацетальдегида

Номер проекта	1568.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.1286-83	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1568	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4630	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	53,2	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	25,87	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	193,9 (19,76)	Длина котла наружная, мм	10770	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	64,7 (6,6)	Удельный объем, м ³ /т	1,24	внутренних	1
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+30
полный	73,2	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1975
полезный	65,8	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,29 (3,0)	Возможность установки буферов	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,83 (8,3)		
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

4-осная цистерна для ацетальдегида, модель 15-859

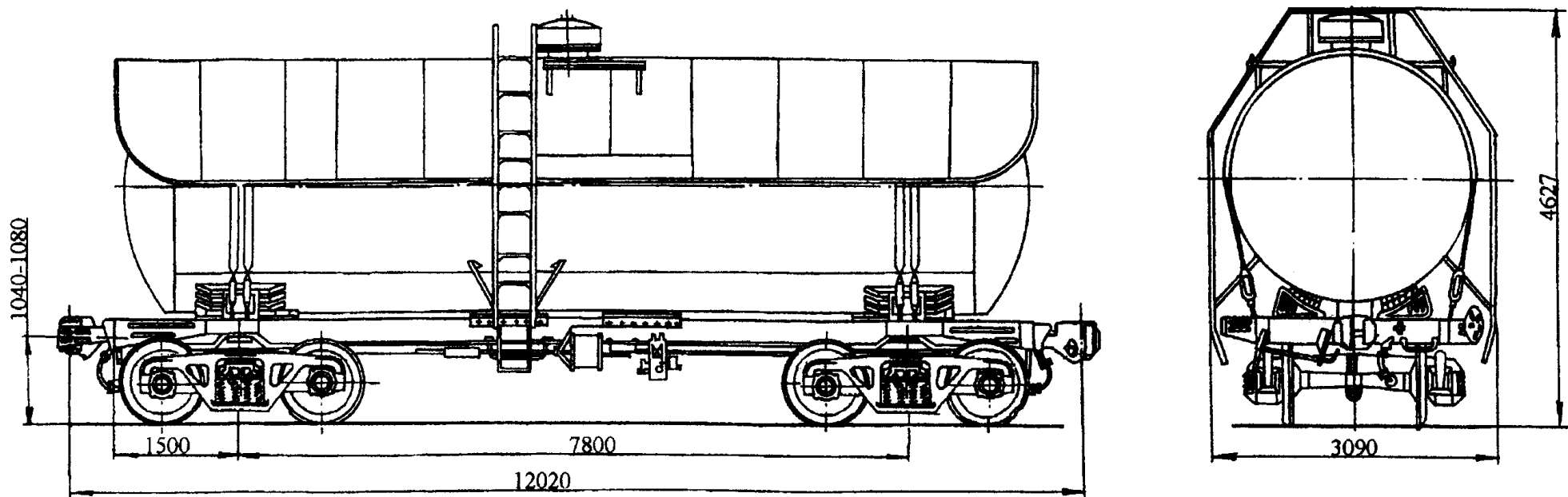


Рис. 202

Назначение: для перевозки ацетальдегида

Номер проекта	859.00.000-1	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-135-69	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-859	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4627	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	46,1	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	23,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний - пере- давливанием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2800		
статическая осевая, кН(тс)	171,7 (17,5)	Длина котла наружная, мм	10690	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	57,1 (5,82)	Удельный объем, м ³ /т	1,24	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
полный	63,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	57,06	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное производство	1963
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,87 (8,7)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Г)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

4-осная цистерна для бензола, модель 15-1527

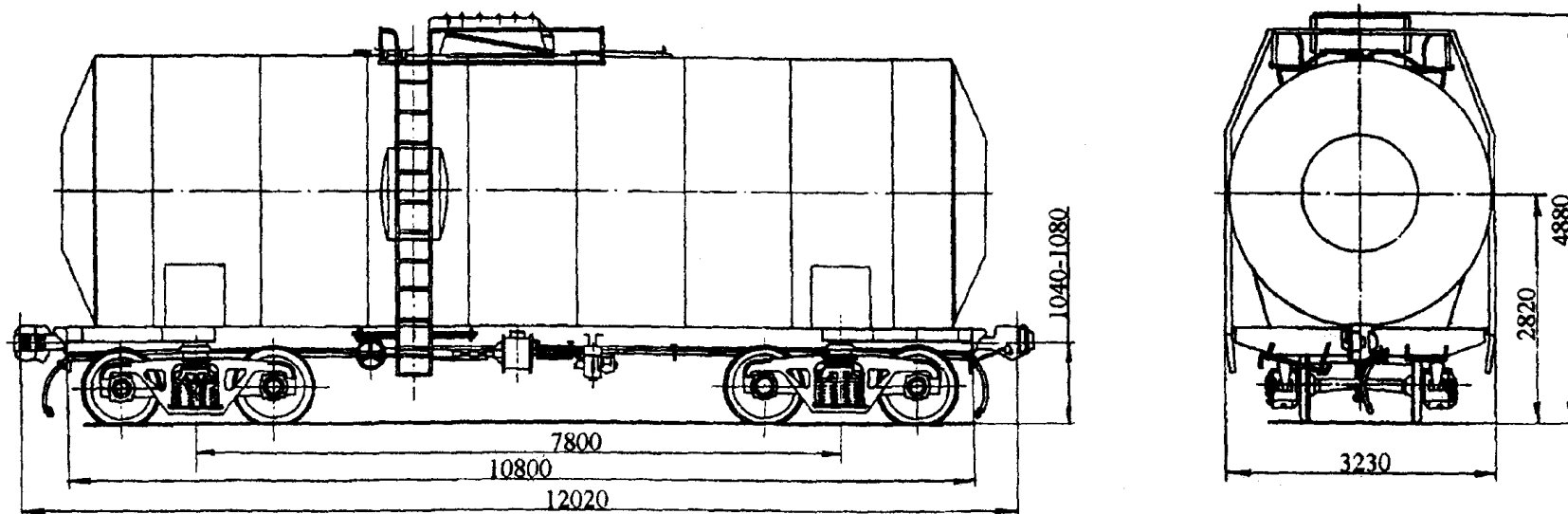


Рис. 203

Назначение: для перевозки чистых сортов бензола

Номер проекта	1527.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	24.00.6200-84	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4880	Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1527	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	90
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	62,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	26,4	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний - пере- давливанием, вакуум насосом
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	11060		
статическая осевая, кН(тс)	217,6 (22,18)	Удельный объем, м ³ /т	1,15		
погонная, кН/м (тс/м)	72,4 (7,38)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полный	72,76	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)	внутренних	1
полезный	71,34	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,39 (4,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+10 - +20
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	-
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

Примечание: 1. В 1985 г. Изготовлен один опытный образец

2. Теплоноситель вода, пар 3. Рабочее давление теплоносителя в системе обогрева не более 0,45 (4,41), МПа (кгс/см²)

4-осная цистерна для альфа-олефинов, модель 15-1010

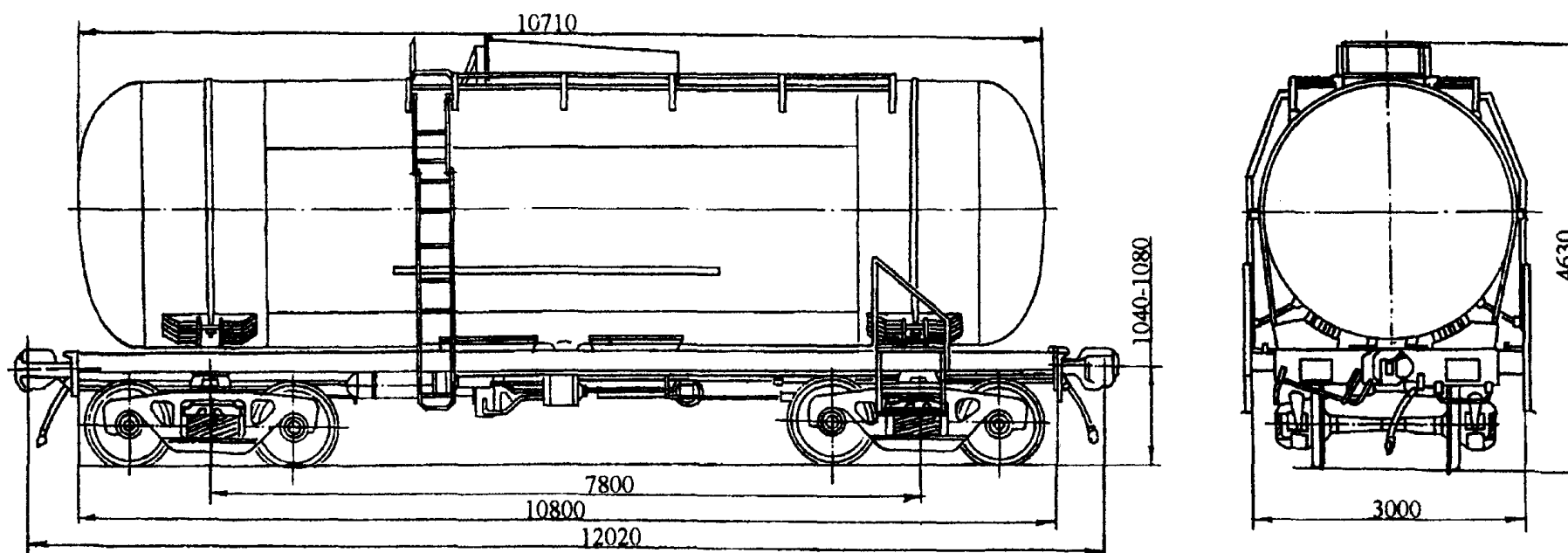


Рис. 204

Назначение: для перевозки альфа-олефинов фракций С6-С12, метанол, метилметакрилат, акрилонитрил, ацетон, ацетоннитрил, ацетоциангидрид, альфаметилетирол, изопропилбензол, этилбензол

Номер проекта	1010.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32-916.024-94	Ширина максимальная, мм	3100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1010	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4630	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	АО "ЗМК" г. Энгельс	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	63	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	27,0	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием,
статическая осевая, кН(тс)	220,5 (22,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2800		
погонная, кН/м (тс/м)	73,5 (7,5)	Длина котла наружная, мм	10710	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
полный	63,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	1
полезный	-	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Год постановки на серийное производство	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,65 (6,5)	Возможность установки буферов	есть
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для альфа-олефинов, модель 15-1012

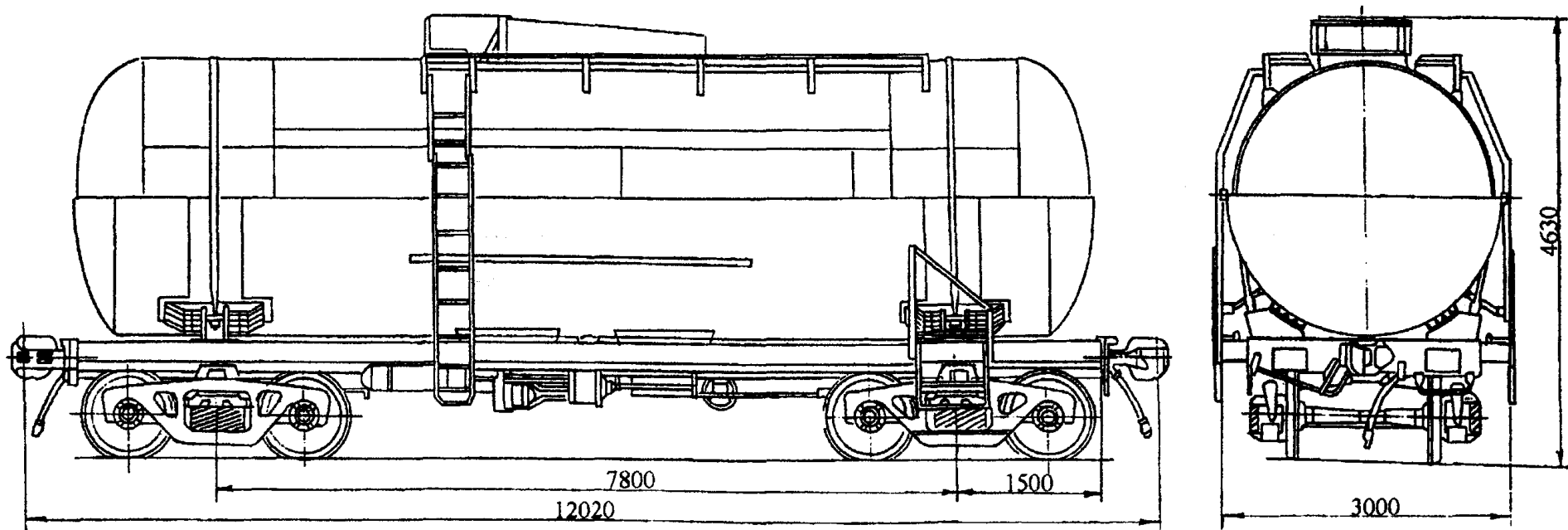


Рис. 205

Назначение: для перевозки альфа-олефинов фракций С14-С28

Номер проекта	1012.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,65 (6,5)
Технические условия	ТУ 32-916.024-94	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1012	Ширина максимальная, мм	3100	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4630	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	АО "ЗМК" г. Энгельс	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	63,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	27,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка :		То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
статическая осевая, кН(тс)	220,5 (22,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний перед- давливанием,
погонная, кН/м (тс/м)	73,5 (7,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³ :		Длина котла наружная, с паробоггрева- тельной рубашкой, мм	10785	наружных	2
полный	63,4	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
полезный	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	есть
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

4-осная цистерна для альфа-олефинов, модели 15-1659-03 и 15-1659-02

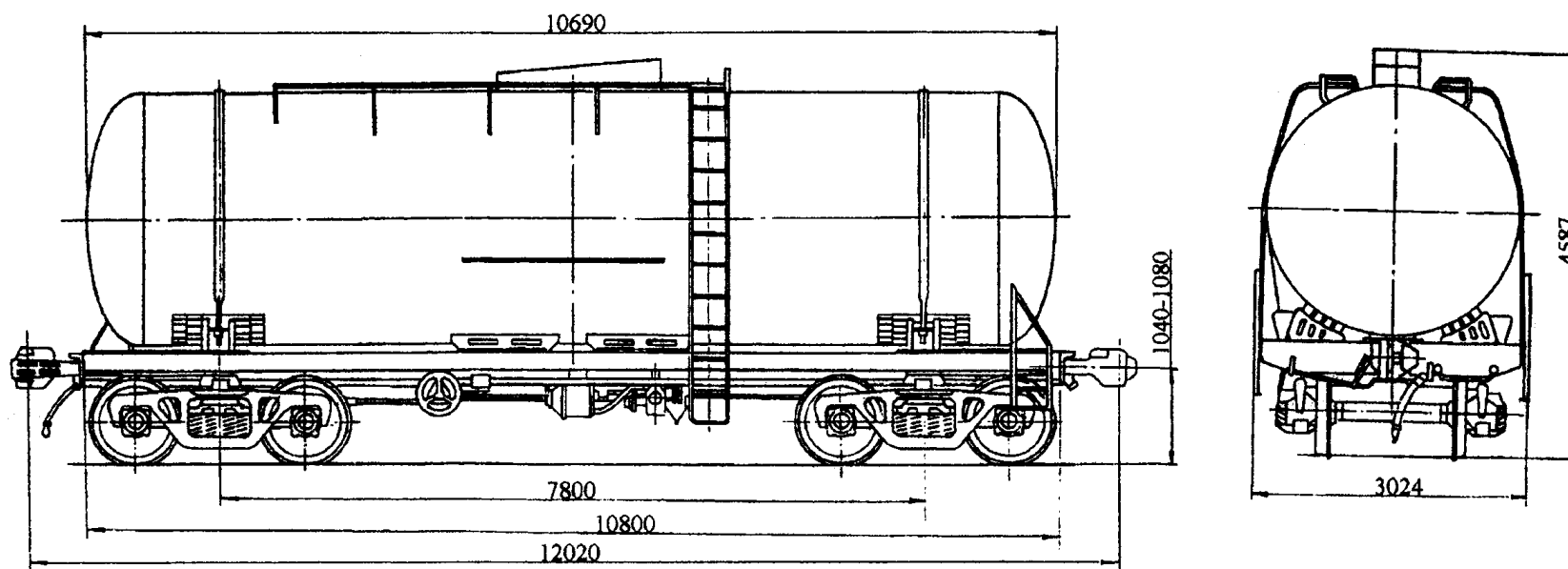


Рис. 206

Назначение: для перевозки альфа-олефинов
 модель 15-1659-02 - с кожухом
 модель 15-1659-03 - без кожуха

Номер проекта	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4587	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3.05-05763613-471-95	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1659-02 15-1659-03	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Грузоподъемность, т	47 43	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,73 24,93	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием,
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10690		
статическая осевая, кН(тс)	178,4 (18,2) 166,6 (16,98)	Удельный объем, м ³ /т	1,47	Наличие лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	58,8 (6,0) 54,8 (5,6)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	есть
Объем котла, м ³	63,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	внутренних	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное производство	1995
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

4-осная цистерна для желтого фосфора, модель 15-1412

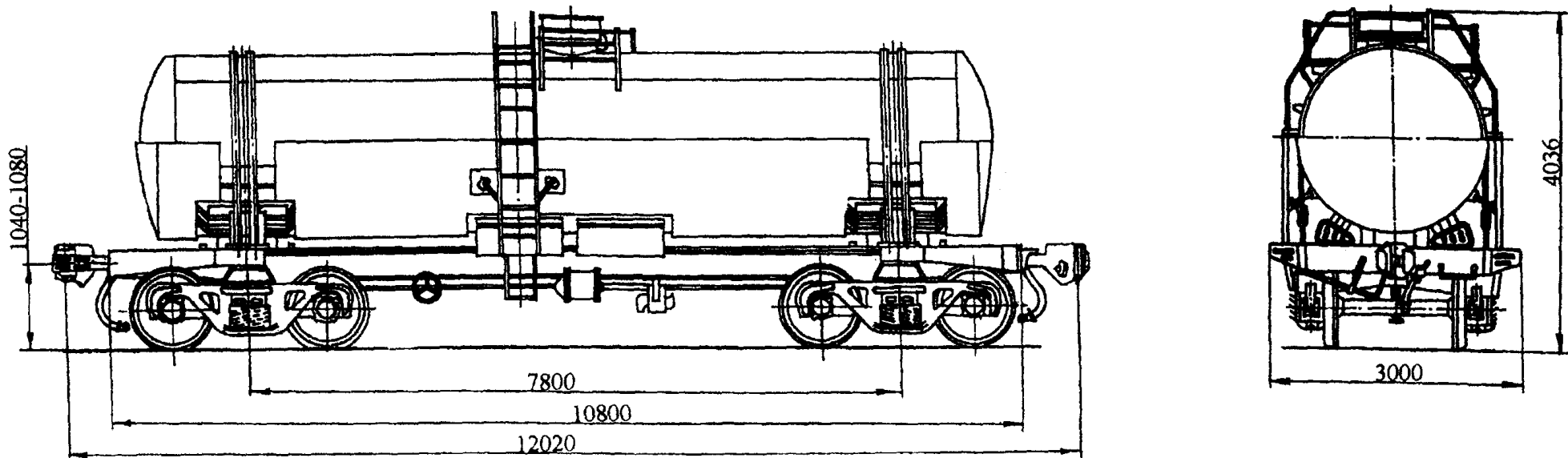


Рис. 207

Назначение: для перевозки желтого фосфора в кристаллизованном виде

Номер проекта	1412.00.000-1	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24-5-453-79	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4036	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1412	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	59,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием,
Масса тары вагона, т	21,4	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	10494	наружных	2
статическая осевая, кН(тс)	197,2 (20,1)	Удельный объем, м ³ /т	0,59	внутренних	-
погонная, кН/м (тс/м)	65,6 (6,69)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1963
полный	38,7	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,25 (2,5)	Возможность установки буферов	нет
полезный	34,83	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,375 (3,75)		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1		
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для желтого фосфора, модели 15-1525 и 15-1525-01

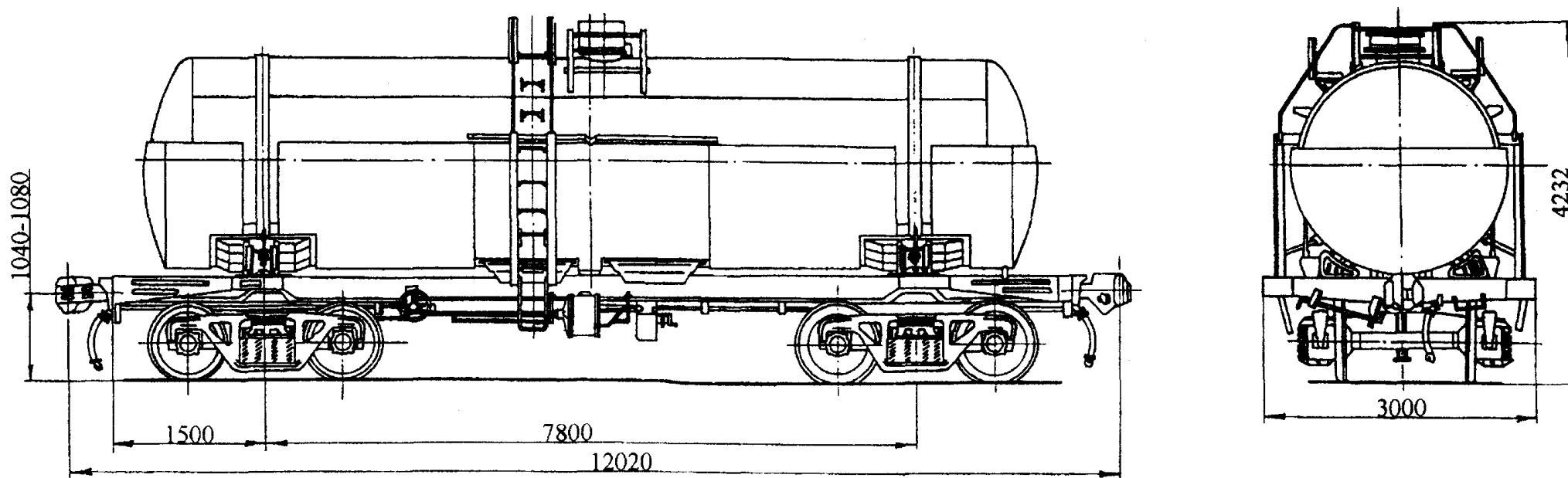


Рис. 208

Назначение: для перевозки желтого фосфора

Номер проекта	1525.00.000	База вагона, мм	7800	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см ²)	-
Технические условия	ТУ 24.00.518-84	Длина, мм:		Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см ²)	
Модель вагона	15-1525 15-1525-01	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,05 (0,5)
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	10800	Теплоноситель	пар, горячая вода
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4232	Способ выгрузки	верхний пере- давливанием, вакуум насосом
Грузоподъемность, т	70 69,1	Количество осей, шт.	4	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+80
Масса тары вагона, т	22 24,2	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1984
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	227 (23,1) 230,5 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть		
погонная, кН/м (тс/м)	75 (7,65) 76,1 (7,76)	Диаметр котла внутренний, мм	2400		
Объем котла, м ³ :		Длина котла наружная с изоляцией, мм	10590		
полный	46	Количество верхних люков, шт.	1		
полезный	41,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	02-ВМ (02-Т)				

Примечание: У исполнения 15-1525-01 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции.

4-осная цистерна для серы, модель 15-1480

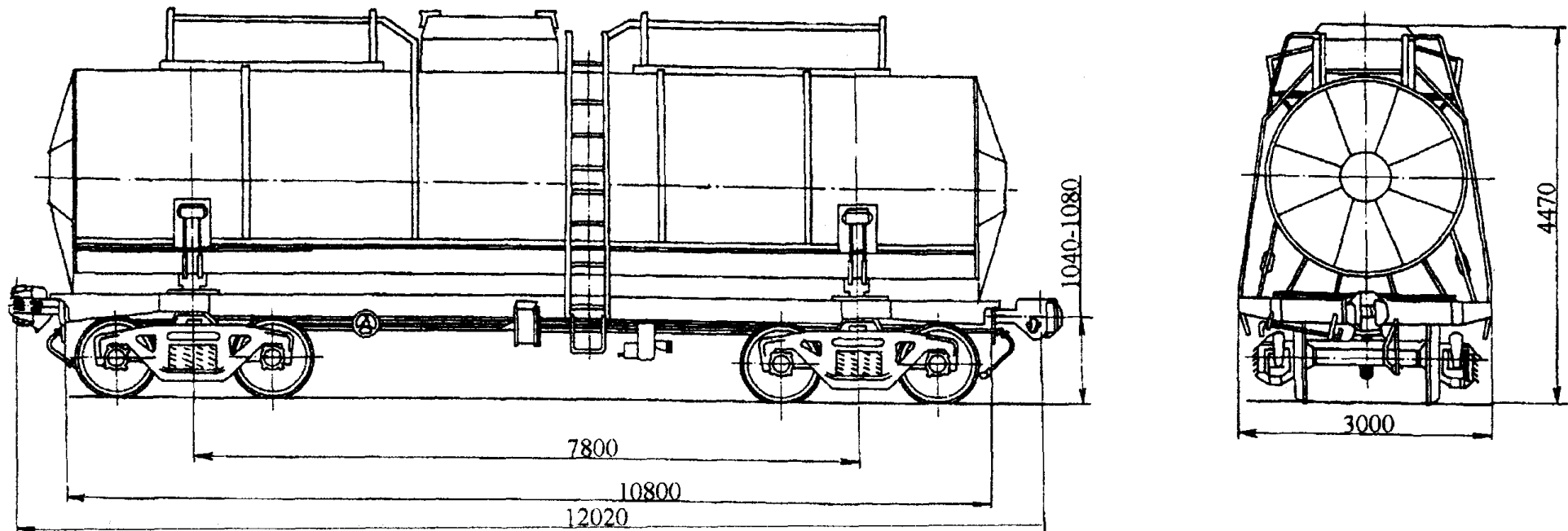


Рис. 209

Назначение: для перевозки серы

Номер проекта	1480.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4
Технические условия	ТУ 24-1-132-75	по концевым балкам рамы	10800	Теплоноситель	Трубчатые электронагреватели типа НВСЖ2
Модель вагона	15-1480	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4470	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	3
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере- давливанием
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочая температура в котле, °С	-50 - +50
Грузоподъемность, т	56,6	Наличие переходной площадки	нет	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+135- +150
Масса тары вагона, т	24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1972
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2000	Возможность установки буферов	нет
статическая осевая, кН(тс)	199,23 (20,33)	Количество верхних люков, шт.	1		
погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,76)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		
Объем котла, м ³ :		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)		
полный	31,8	Рабочее давление в котле при разгрузке, Мпа (кгс/см ²)	0,196 (2,0)		
полезный	31,1	Погребляемая мощность при разогреве, кВт	90		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Напряжение питания электронагревателя, В	220		
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

4-осная цистерна для расплавленной серы, модель 15-1482 и 15-1482-05

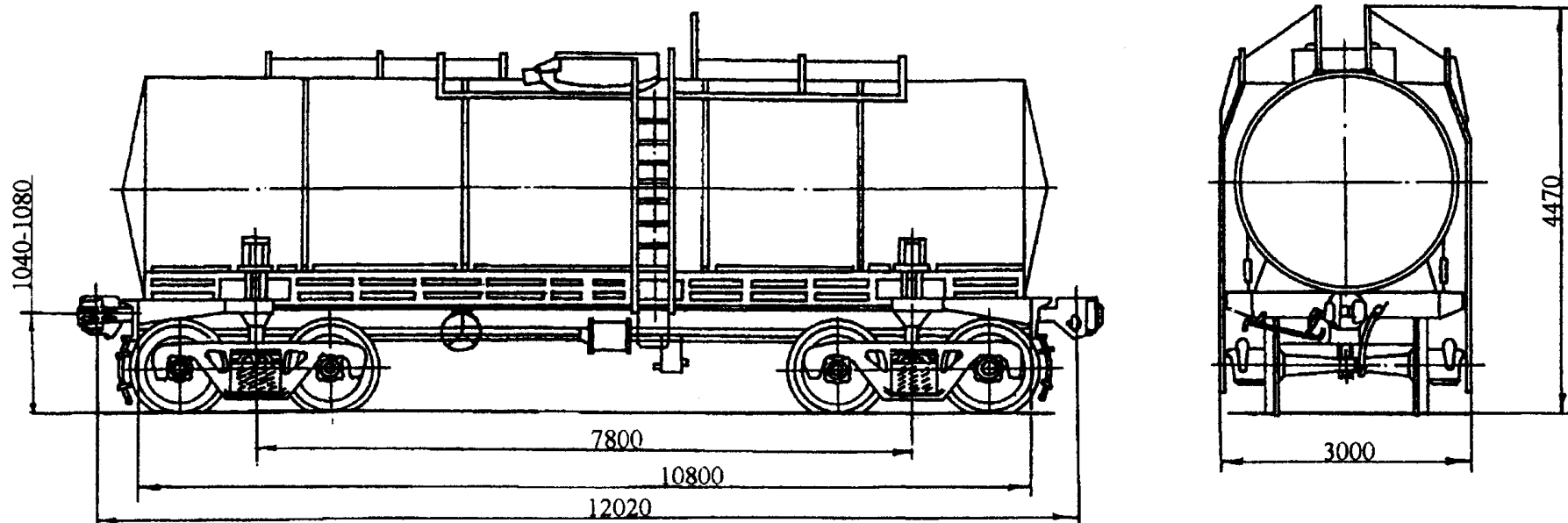


Рис. 210

Назначение: для перевозки серы

Номер проекта	1482.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90
Технические условия	ТУ 24.05.419-79	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4470 4264	Рабочая температура в котле, °С	-50 +150
Модель вагона	15-1482 15-1482-05	Количество осей, шт.	4	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	3,2
Грузоподъемность, т	67 65,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ выгрузки	верхний пере- давливанием, вакуум насосом, сифонированием
Масса тары вагона, т	25,8 27,4	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+135 +150
Нагрузка :		Длина котла наружная с изоляцией, мм	11030	Год постановки на серийное производство	1968
статическая осевая, кН(тс)	227,4 (23,2) 229,85 (23,43)	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72) 75,75 (7,73)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		
Объем котла, м ³ :		Источник тепла	электронагрева- тель трубчатый типа ТЭН-200Д		
полный	38,5	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,49 (4,8)		
полезный	37,6	Рабочее давление в котле при разгрузке, Мпа (кгс/см ²)	0,196 (2,0)		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

Примечание: У исполнения 15-1482-05 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции.

4-осная цистерна для пасты сульфонола, модель 15-1565

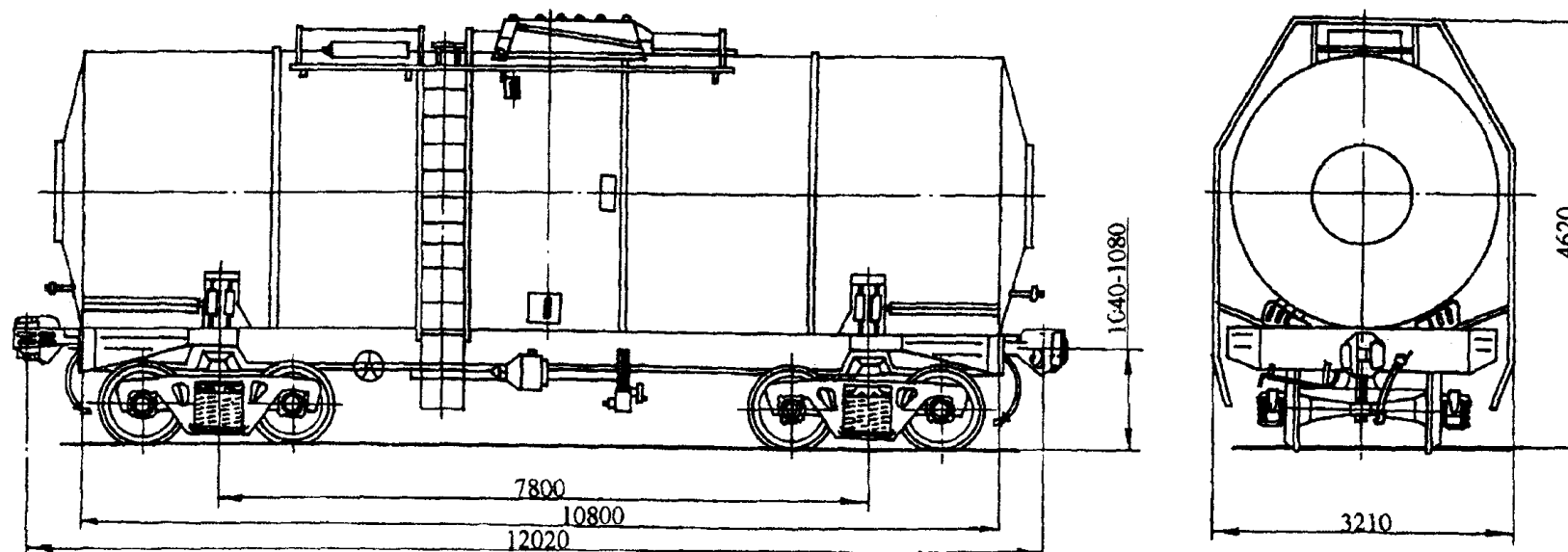


Рис. 211

Назначение: для перевозки пасты сульфонола

Номер проекта	1565.00.000	Высота от уровня верха головок		Напряжение питания электронагревателя, В	-
Технические условия	ТУ 24.05.500 -79	рельсов максимальная, мм	4620	Время сохранения груза в жидком	
Модель вагона	15-1565	Количество осей, шт.	4	состоянии, сут.	4
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Скорость равномерного разогрева продукта	
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	по всей поверхности котла, °С/ч	6
Грузоподъемность, т	62	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
Масса тары вагона, т	26	Диаметр котла внутренний, мм	2600	наружных	2
Нагрузка:		Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300	внутренних	-
статическая осевая, кН(тс)	215,8 (22,0)	Количество верхних люков, шт.	2	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере-
погонная, кН/м (тс/м)	71,8 (7,32)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		давливанием,
Объем котла, м ³ :		Давление в котле при транспортировке,		Теплоноситель	вакуум насосом
полный	55,2	Мпа (кгс/см ²)	0,07 (0,7)		горячая вода или
полезный	55	Рабочее давление в системе разогрева,			пар, змеевик
Скорость конструкционная, км/ч	120	Мпа (кгс/см ²)	0,45 (4,5)		
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление создаваемое в котле при		Максимально допустимая температура	
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)	загружаемого продукта, °С	+50
Длина, мм:		Давление в системе разогрева при		Год постановки на серийное	
по осям сцепления автосцепок	12020	гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	1,2 (12,0)	производство	1980
по концевым балкам рамы	10800	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	-	Возможность установки буферов	нет
		Рабочая температура в котле, °С	+20 -+50		

Примечание: С 1985 г. временно не изготавливается

4-осная цистерна для пасты сульфанола, модель 15-1417

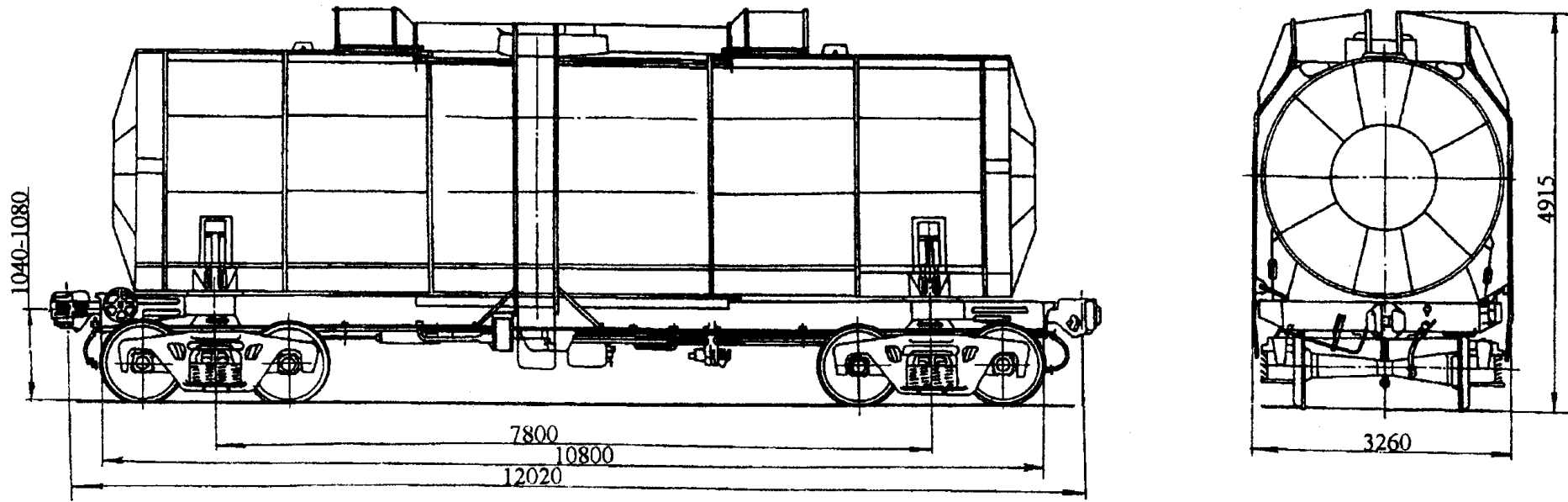


Рис. 212

Назначение: для перевозки пасты сульфанола

Номер проекта	1417.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Давление в системе разогрева при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,9 (9,0)
Технические условия	ТУ 24-1-098-69	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4915	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	-
Модель вагона	15-1417	Количество осей, шт.	4	Рабочая температура в котле, °С	-
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Напряжение питания электронагревателя, В	-
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	10
Грузоподъемность, т	53,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	-
Масса тары вагона, т	27,2	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Способ погрузки и выгрузки	нижний
Нагрузка:		Длина котла наружная с изоляцией, мм	10300	Теплоноситель	самотекотом горячая вода, пар
статическая осевая, кН(тс)	198,16 (20,22)	Количество верхних люков, шт.	1 - загрузочный 2 - технологических	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
погонная, кН/м (тс/м)	65,95 (6,73)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1965
Объем котла, м ³ :		Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см ²)	0,06 (0,6)	Возможность установки буферов	нет
полный	61,17	Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)		
полезный	59,67	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Г				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для жидкого пека, модель 15-1532

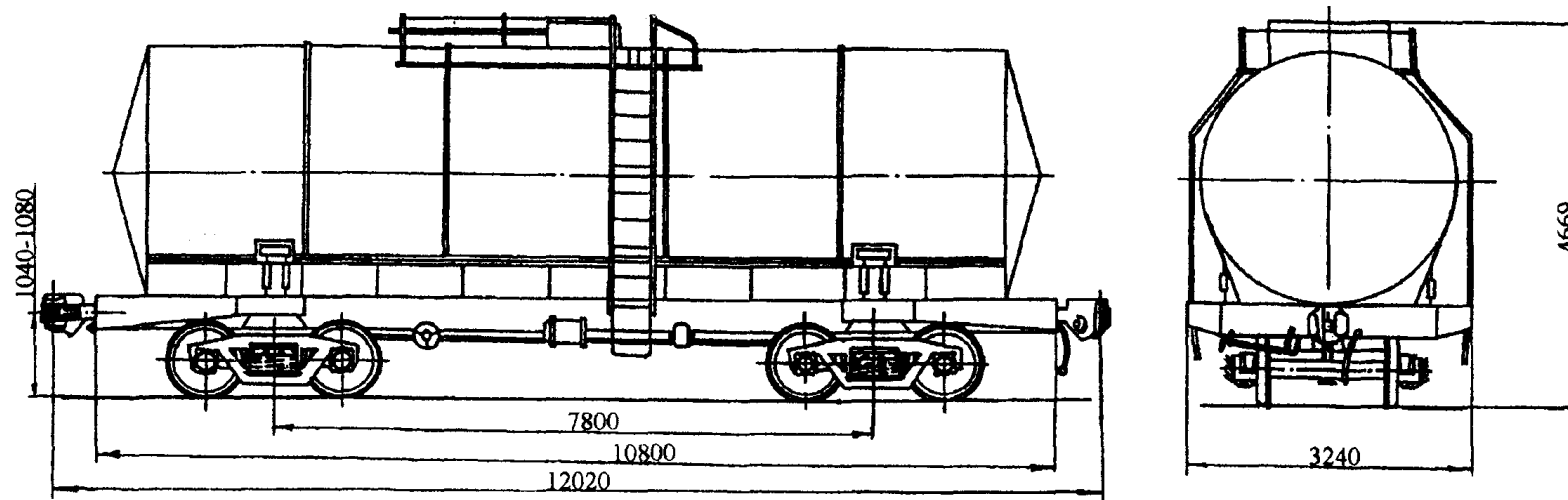


Рис. 213

Назначение: для перевозки жидкого пека

Номер проекта	1532.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4669	Источник питания	электронагреватель трубчатый типа ТЭН-200Д
Технические условия	ТУ 24.00.6445-84	Количество осей, шт.	4	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	90
Модель вагона	15-1532	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочая температура в котле, °С	-50 +300
Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет	Напряжение питания электронагревателя, В	220
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие стояночного тормоза	есть	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	5
Грузоподъемность, т	63	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	2,4
Масса тары вагона, т	27,5	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере- давливанием, вакуум насосом, сифонированием
Нагрузка :		Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+300
статическая осевая, кН(тс)	221,7 (22,62)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1975
погонная, кН/м (тс/м)	73,8 (7,53)	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
Объем котла, м ³ :		Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см ²)	0,0637 (0,65)		
полный	54,4	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,392 (4,0)		
полезный	51,7	Давление в системе разогрева при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	-		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Примечание: 1. Условное давление по регулировке предохранительной мембраны, Мпа (кгс/см²), 0,2 (1,96)

2. Допустимая температура стенки котла, °С, -50 - +300

3. Допустимая температура разогрева продукта перед сливом, °С, 180

4-осная цистерна для пека, модель 15-1534

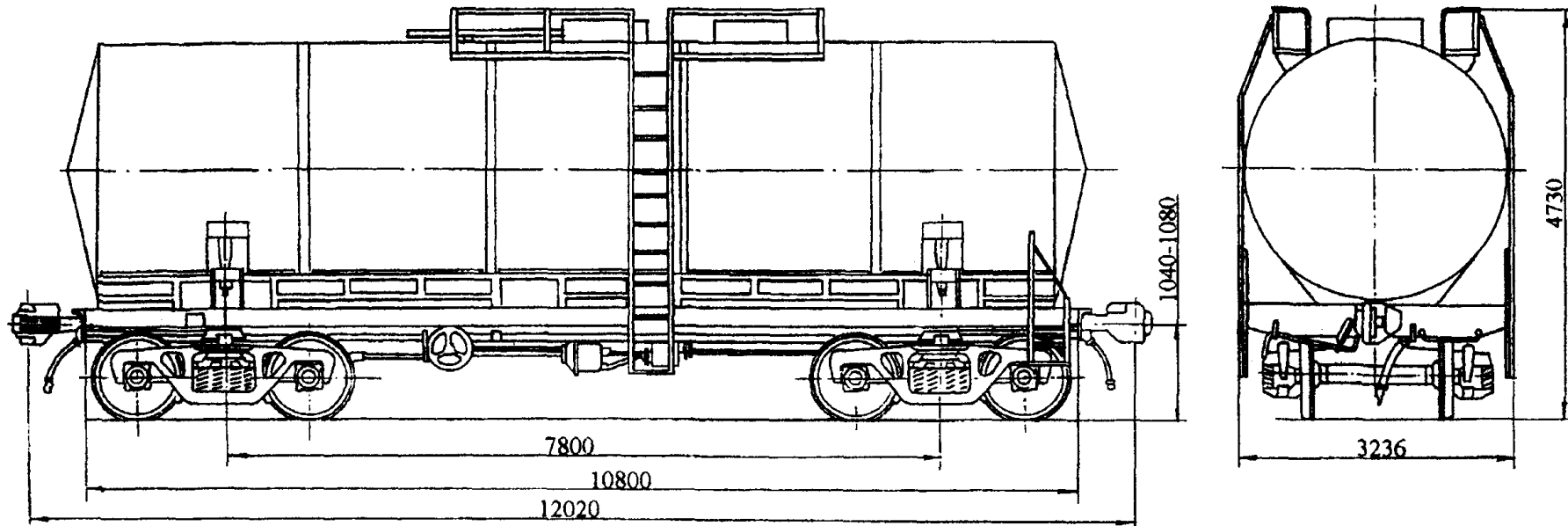


Рис. 214

Назначение: для перевозки пека

Номер проекта	-	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие теплоизоляции	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6222-90	по концевым балкам рамы	10800	Наличие кожуха изоляции	есть
Модель вагона	15-1534	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4730	Наличие предохранительного клапана	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Изготовитель	Кошчерн "Азовмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительной мембраны	есть
Грузоподъемность, т	64,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие лестниц, шт.:	
Масса тары вагона, т	28,9	Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	есть
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2800	внутренних	нет
статическая осевая, кН(тс)	230,54 (23,5)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	10690	Способ выгрузки	верхний, нижний
погонная, кН/м (тс/м)	76,06 (7,76)	Количество верхних люков, шт.	2	Год постановки на серийное производство	1990
Объем котла, м ³	63,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие электрооборудования для разогрева продукта	есть		
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

Примечание: При постановки котлов цистерн на платформы рамной конструкции: для исполнения 15-1534-03 масса вагона 31,1 т; нагрузка от оси колесной пары на рельсы, кН (тс), 230,54 (23,5) нагрузка на один погонный метр пути, кН/м (тс/м), 75,95 (7,75); грузоподъемность, т, 62.

4-осная цистерна для капролактама, модель 15-1552

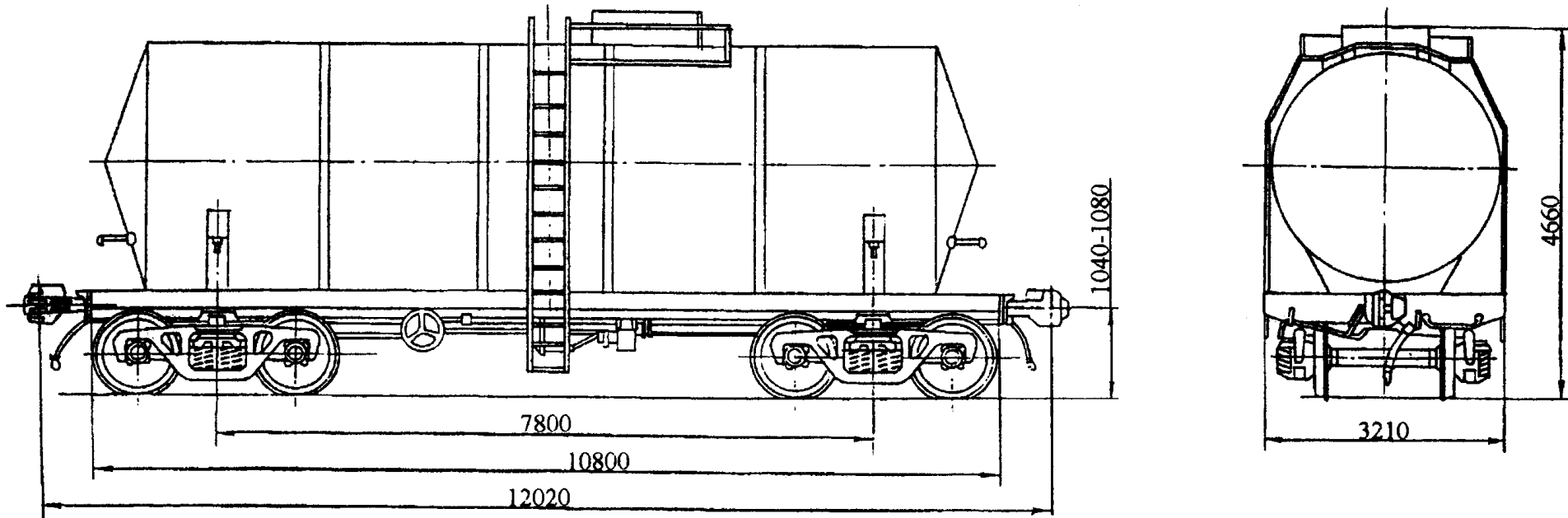


Рис. 215

Назначение: для перевозки капролактама

Номер проекта	1552.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020		
Технические условия	ТУ 24.05.500 -79	по концевым балкам рамы	10800	Давление в системе разогрева при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,1 (1,0)
Модель вагона	15-1552	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4660	Потребляемая мощность при разогреве, кВт	-
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Рабочая температура в котле, °С	+40 -+100
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Напряжение питания электронагревателя, В	-
Грузоподъемность, т	50	Наличие переходной площадки	нет	Время сохранения груза в жидком состоянии, сут.	4,9
Масса тары вагона, т	26	Наличие стояночного тормоза	есть	Скорость равномерного разогрева продукта по всей поверхности котла, °С/ч	8
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ погрузки и выгрузки	верхний пере- давливанием, вакуум насосом вода, пар
статическая осевая, кН(тс)	186,3 (19,0)	Длина котла наружная с изоляцией, мм	11300	Теплоноситель	
погонная, кН/м (тс/м)	62,0 (6,32)	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+95
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное производство	1972
полный	55,2	Давление в котле при транспортировке, Мпа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
полезный	49,5	Рабочее давление в системе разогрева, Мпа (кгс/см ²)	0,06 (0,6)		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)		
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

4-осная цистерна для латекса, модели 15-1638 и 15-1638-01

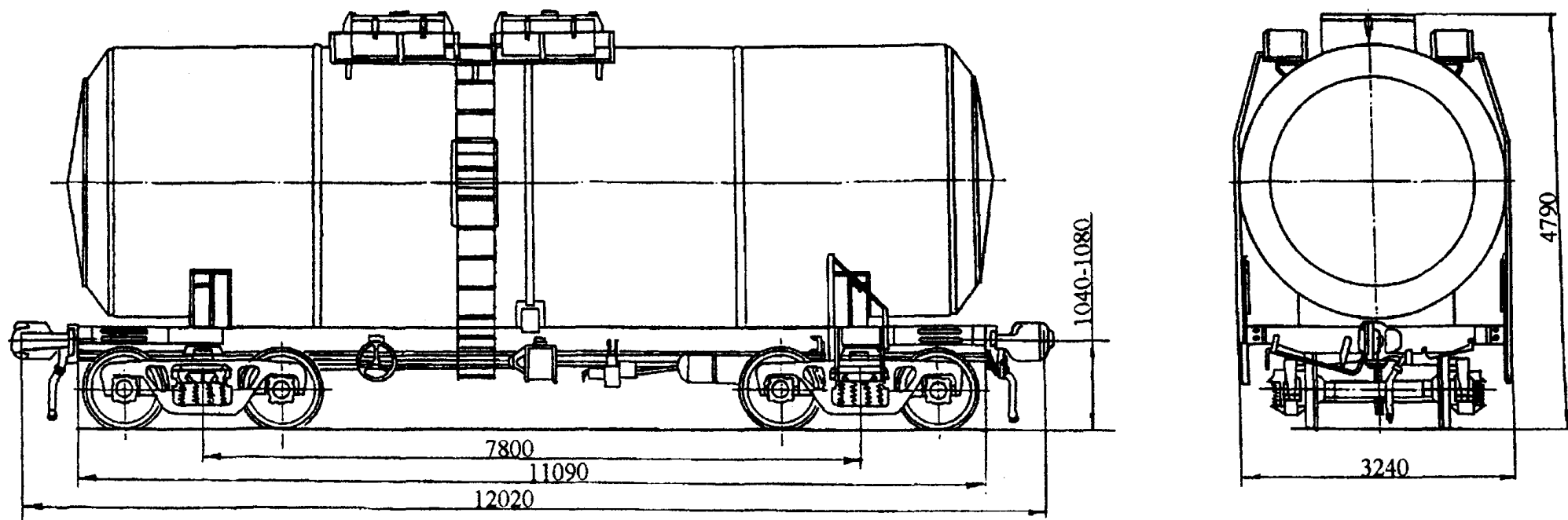


Рис. 216
Назначение: для перевозки латекса

Номер проекта	1638.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см ²)	0,4 (4,0)
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	11090	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1638 15-1638-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4790	Количество секций котла, шт.	1
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3240	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	есть
Грузоподъемность, т	66,8 65,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина теплоизоляции, мм	149
Масса тары вагона, т	25,5 27,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3120	Наличие экрана днища	нет
статическая осевая, кН(тс)	226,4 (23,1) 230,54 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11090	Температура при наливке, °С	40
погонная, кН/м (тс/м)	75,16 (7,67) 75,95 (8,75)	Удельный объем, м ³ /т	0,95	Способ выгрузки	нижний самотеком
Объем котла, м ³	63,4	Количество верхних ложек, шт.	2	Год постановки на серийное производство	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кг/см ²)	0,05 (0,5)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

Примечание: У исполнения 18-1638-01 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для хлора, модель 15-1409

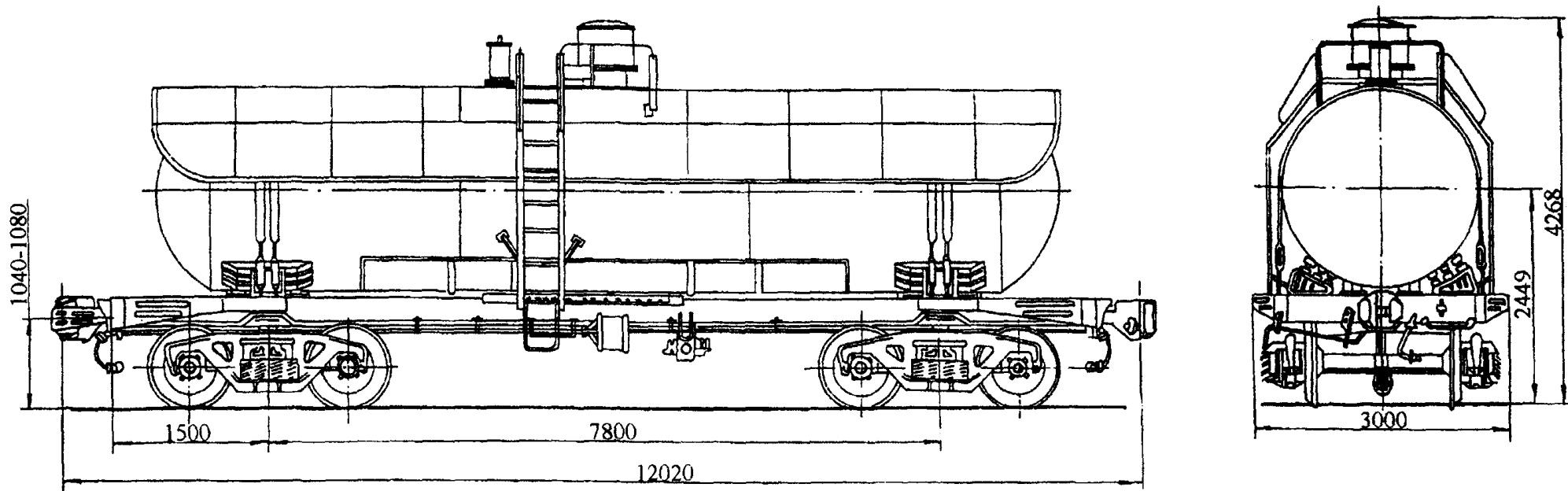


Рис. 217

Назначение: для перевозки сжиженного газа - хлора

Номер проекта	1409.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-139-69	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4268	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1409	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	47,6	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного-впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	29,8	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10460		
статическая осевая, кН(тс)	189,14 (19,3)	Удельный объем, м ³ /т	0,8	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	62,72 (6,4)	Количество верхних локов, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³	38,4	Условное рабочее давления в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кг/см ²)	1,5 (15,0)	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см ²)	2,3 (23,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Год постановки на серийное производство	1964
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для хлора, модели 15-1556 и 15-1556-03

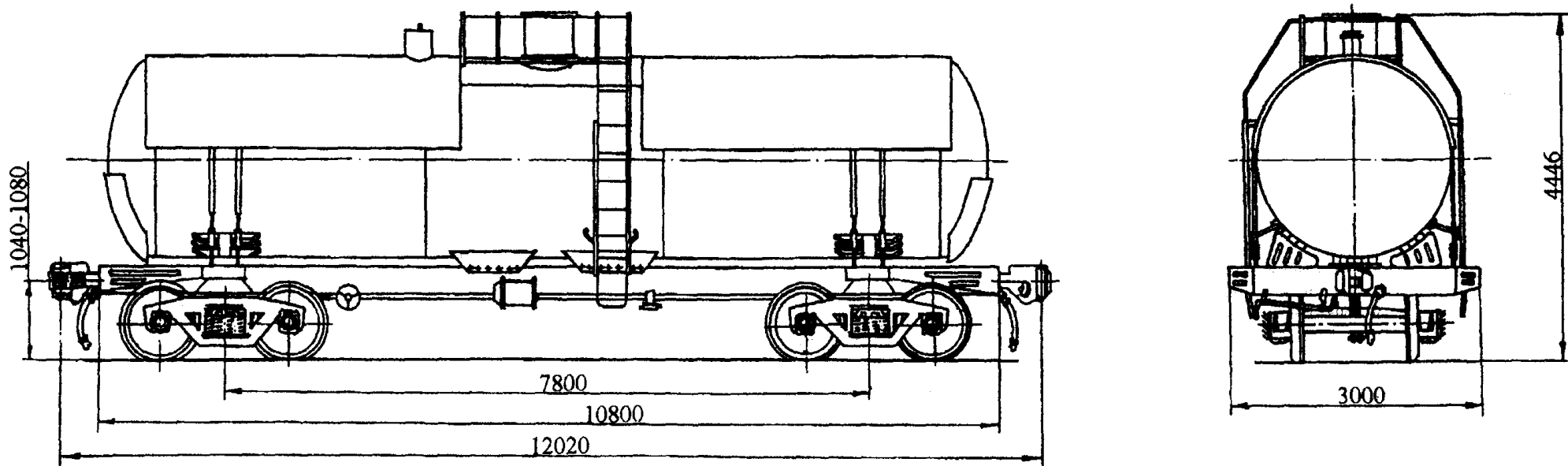


Рис. 218

Назначение: для перевозки сжиженного газа - хлора

Номер проекта	1556.00.000-2	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.803-82	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4446	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1556 15-1556-03	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	57,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28,1 30,2	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	10616	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	209,72 (21,4) 216,8 (22,1)	Удельный объем, м ³ /т	0,8	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	69,78 (7,12) 71,5 (7,3)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	нет
Объем котла, м ³	46	Условное рабочее давления в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кг/см ²)	1,5 (15,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50 -50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см ²)	2,25 (22,5)	Год постановки на серийное производство	1975
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

Примечание: У исполнения 15-1556-03 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модели 15-1407 и 15-1407-01

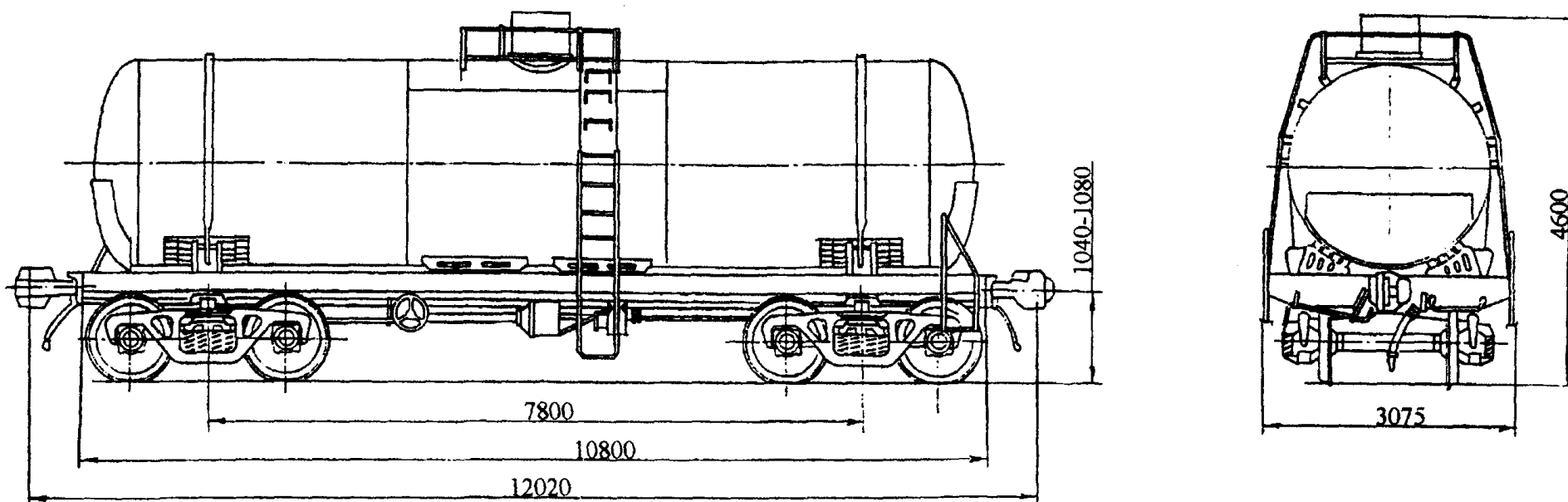


Рис. 219

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья

Номер проекта	1407.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)
Технические условия	ТУ 24.05.515-81	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4600	Наличие парогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1407 15-1407-01	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	23 31,2	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	35,9 33,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		
статическая осевая, кН(тс)	144,35 (14,73) 160,64 (16,4)	Длина котла наружная, мм	10800		
погонная, кН/м (тс/м)	48 (4,9) 52,6 (5,37)	Удельный объем, м ³ /т	2,3 1,76	Наличие лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	54 54,8	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	внутренних	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	2,08 (20,8)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1963 1995
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				

Примечание: У исполнения 15-1407-01 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для углеводородных газов, модель 15-1602

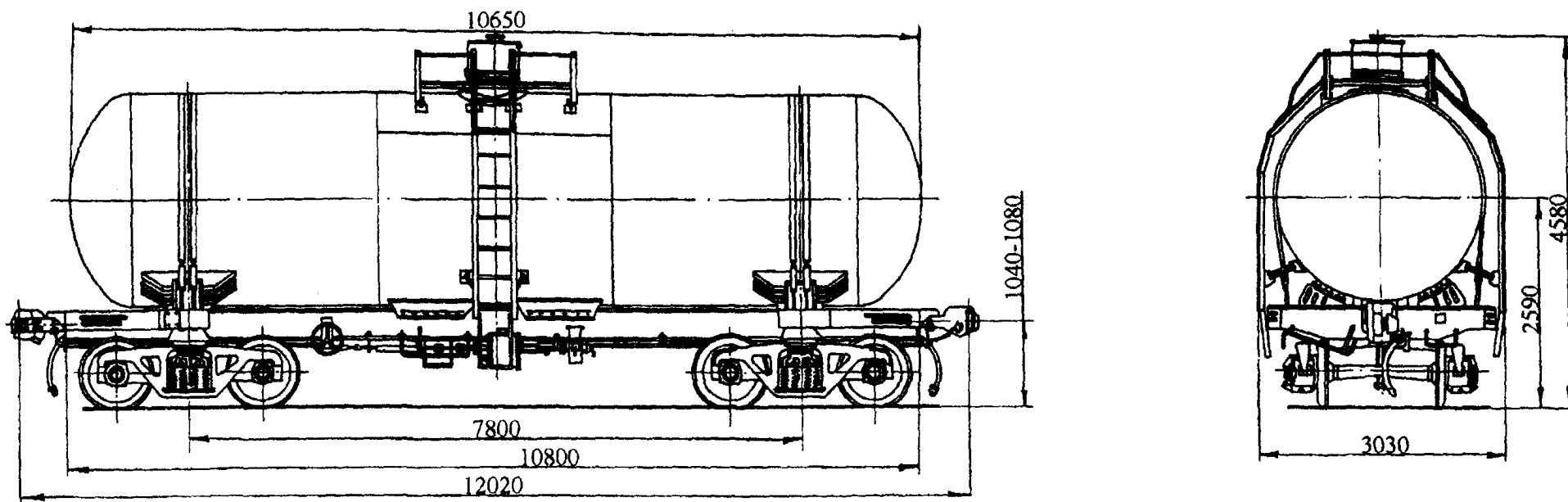


Рис. 220

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1602.00.000	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)
Технические условия	ТУ 24.00.525-82	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1602	по конечным балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4580	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	30,7	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	31,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	153 (15,6)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	50,9 (5,19)	Длина котла наружная, мм	10650	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Удельный объем, м ³ /т	0,76	внутренних	нет
полный	54	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура	
полезный	45,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Год постановки на серийное производство	1983
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				

4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модель 15-1569

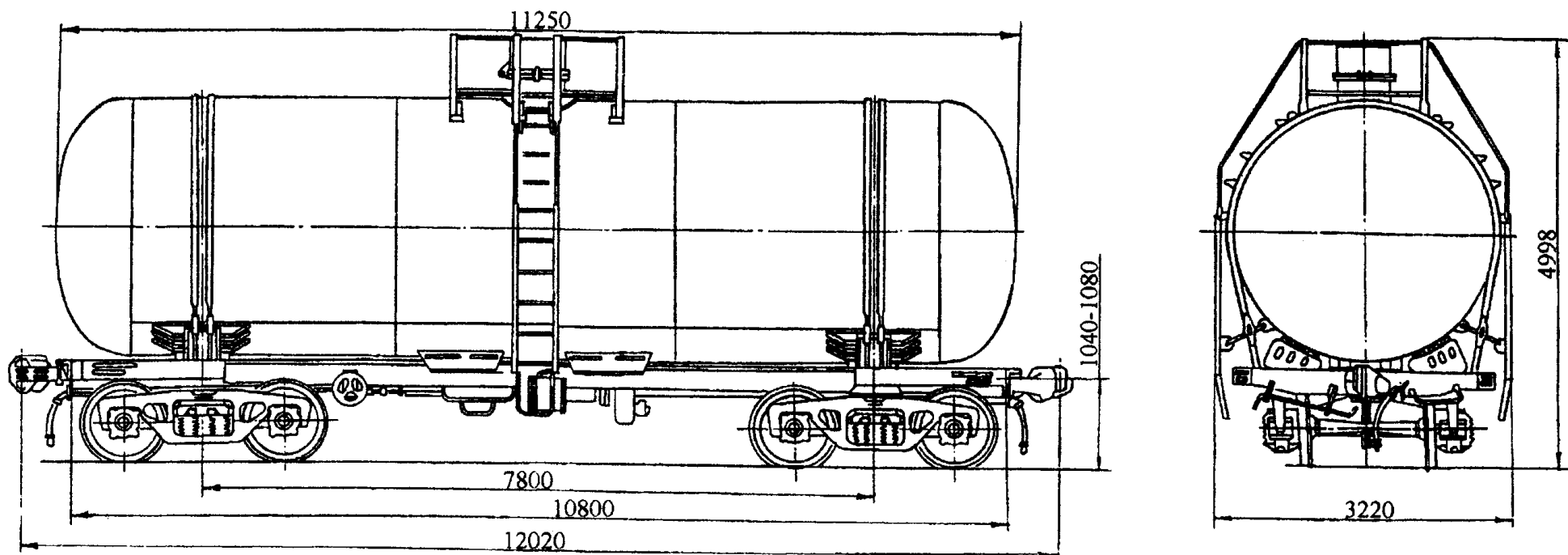


Рис. 221

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1569.00.000	Длина, мм:			
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)
Модель вагона	15-1569	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4998	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	43	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	36,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	194,5 (19,85)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,8 (6,61)	Длина котла наружная, мм	11250	наружных	2
Объем котла, м ³	75,7	Удельный объем, м ³ /т	1,75	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-Т	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Год постановки на серийное производство	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет

4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модель 15-1615

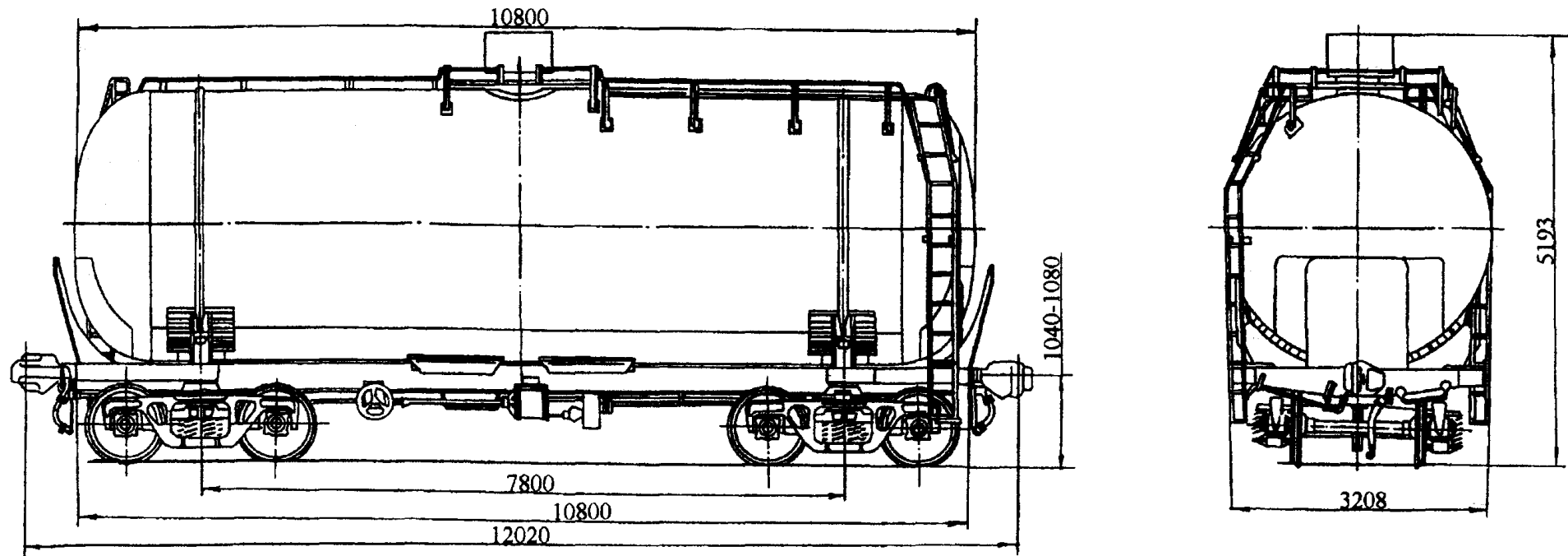


Рис. 222

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1615.00.000	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5193	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3208	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1615	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие экрана днища	есть
Грузоподъемность, т	46,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	40,5	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	10800	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	214,1 (21,825)	Удельный объем, м ³ /т	0,94	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	71,15 (7,26)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Объем котла, м ³	82,2	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	2,07 (20,7)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	±10
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное производство	-
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Трехосная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модели 15-1519 и 15-1519-01

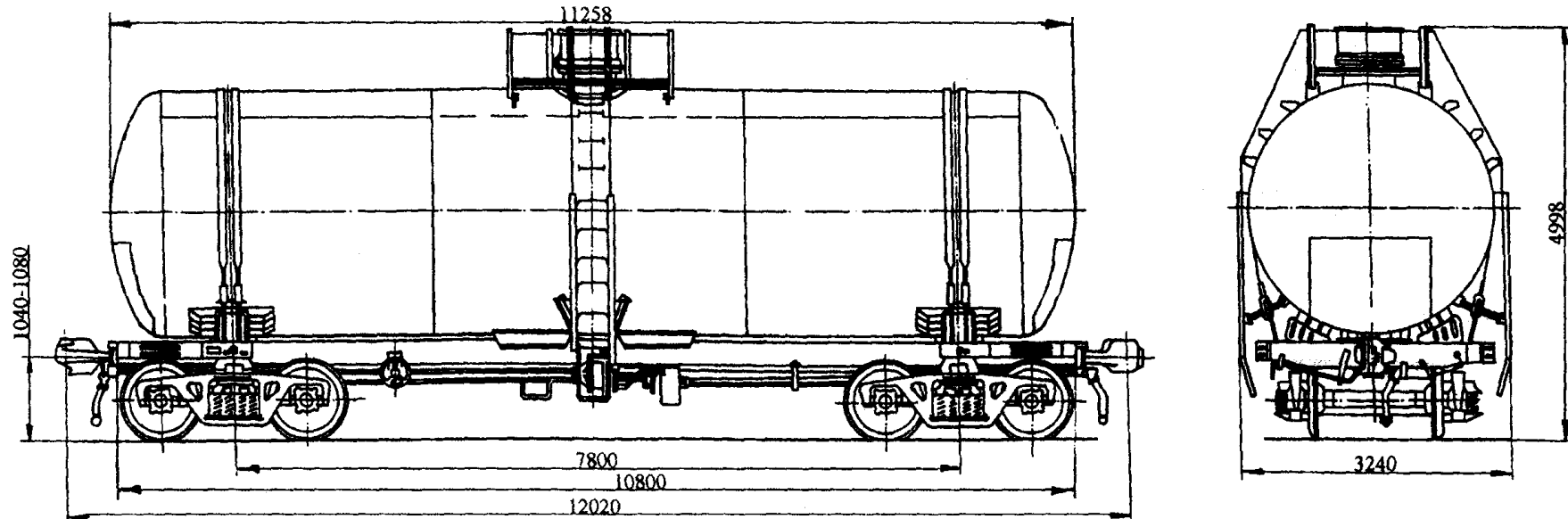


Рис. 223

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1519.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ24.00.1285-82 ТУ24.00.1285-93	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1519 15-1519-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4998	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	43	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	36,8 37,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	195,7 (19,95) 200,0 (20,48)	Длина котла наружная, мм	11258	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	65,13 (6,64) 65,96 (6,73)	Удельный объем, м ³ /т	1,76	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	-
полный	75,5	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+10
полезный	64,2	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное производство	1981 1995
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Г				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

Примечание: У исполнения 15-1519-01 котел установлен на платформу рамной конструкции, лестница смещена вправо от оси котла

4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модель 15-144

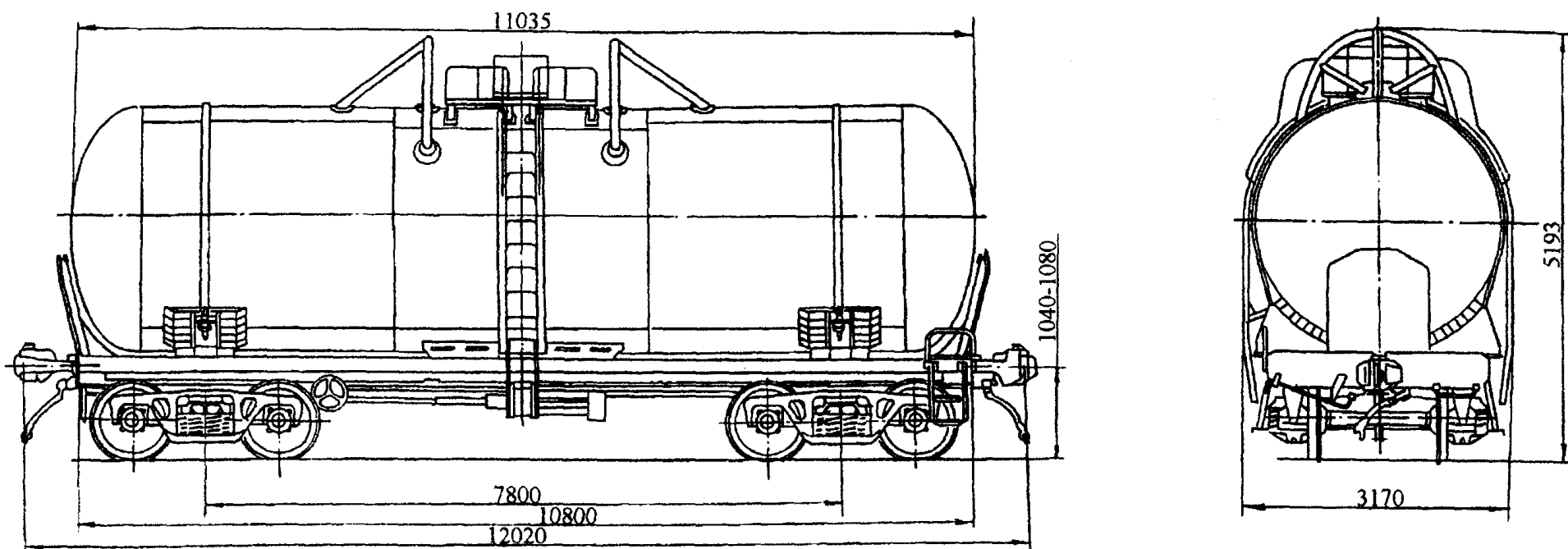


Рис. 224

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	144.00.00.000	по концевым балкам рамы	10800		
Технические условия	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5193	Наличие предохранительного кожуха арматуры и защитных дуг	есть
Модель вагона	15-144	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	44	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие экрана днища	есть
Масса тары вагона, т	40	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка:		Длина котла наружная, мм	11035	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	208,0 (21,25)	Удельный объем, м ³ /т	1,67		
погонная, кН/м (тс/м)	71,16 (7,26)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	74	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	внутренних	1
Габарит	1-Т	Количество секций котла, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800			Год постановки на серийное производство	1994
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модель 15-1200

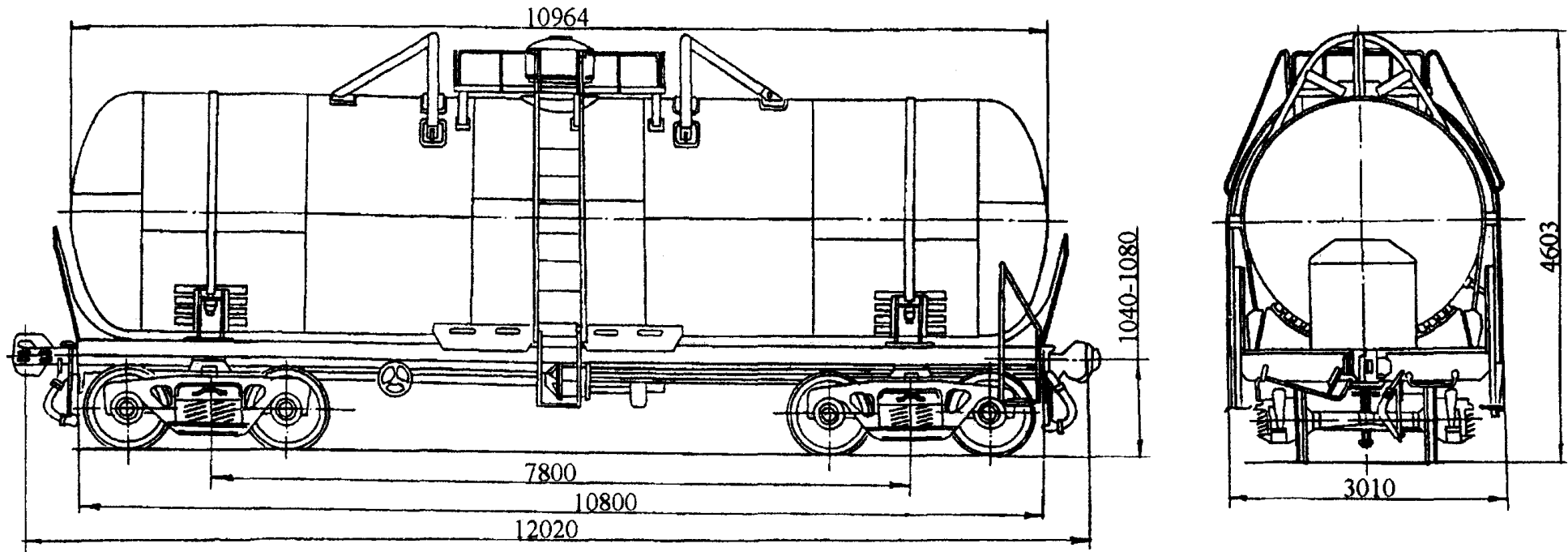


Рис. 225

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	12.00.00:00:000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-002-00217403-96	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4603	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1200	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	АО "Рухиммаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие экрана днища	есть
Грузоподъемность, т	31	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	36	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10964	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	164,15 (16,75)	Удельный объем, м ³ /т	1,84	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	54,62 (5,57)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Объем котла, м ³	55,7	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное производство	1996
Габарит	02-ВМ (02-Г)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для пентана, модель 15-1520

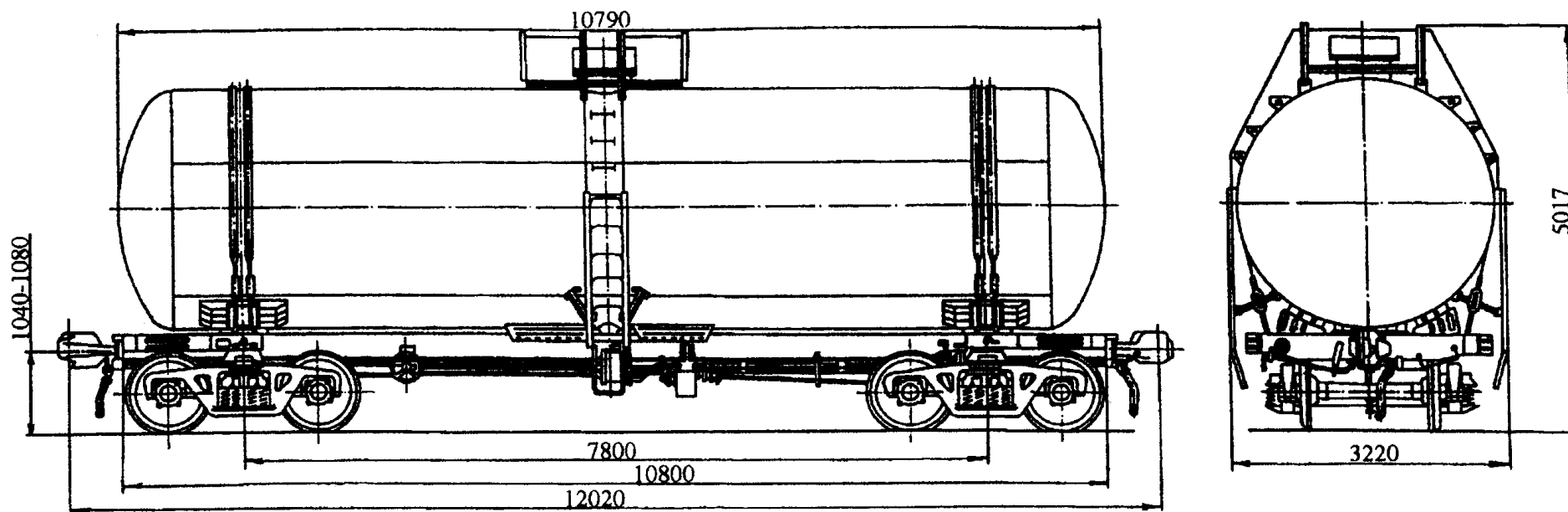


Рис. 226

Назначение: для перевозки пентана

Номер проекта	1520.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.516-82	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5017	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1520	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	40	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,4	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного впускного клапана	нет
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10790	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	155,3 (15,85)	Удельный объем, м ³ /т	1,6		
погонная, кН/м (тс/м)	51,6 (5,27)	Количество верхних локотков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³ :		Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	наружных	2
полный	73,3	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)	внутренних	-
полезный	62,3	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,55 (5,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	±10
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное производство	1982
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
Примечание: Допускаемое давление при выгрузке продукта передавливанием, МПа (кгс/см ²), 0,3 (2,94)					

8-осная цистерна для аммиака, модель 15-1581

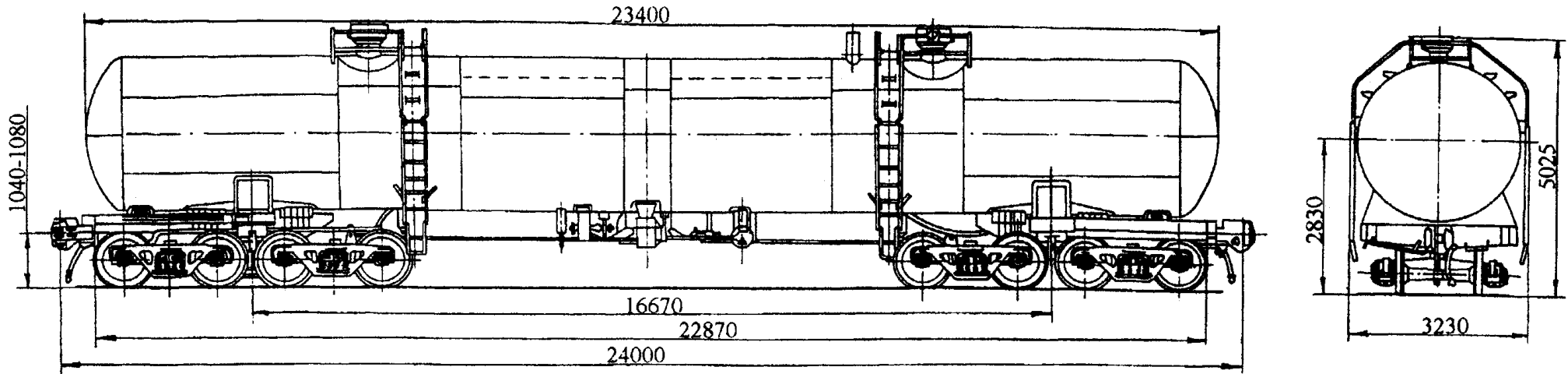


Рис. 227

Назначение: для перевозки сжиженного газа-аммиака

Номер проекта	1581.00.000	по концевым балкам рамы	22870	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-14-087-74	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5025	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1581	Количество осей, шт.	8	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	92	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Масса тары вагона, т	77	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	23400		
статическая осевая, кН(тс)	207,24 (21,125)	Удельный объем, м ³ /т	1,76	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	69,08 (7,04)	Количество верхних локовок, шт.	2	наружных	4
Объем котла, м ³	161,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	внутренних	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	1-Г	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное производство	1973
База вагона, мм	16670			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	24000				

Примечание: В 1978 г. изготовлен один опытный образец

4-осная цистерна для аммиака, модели 15-1597 и 15-1597-01

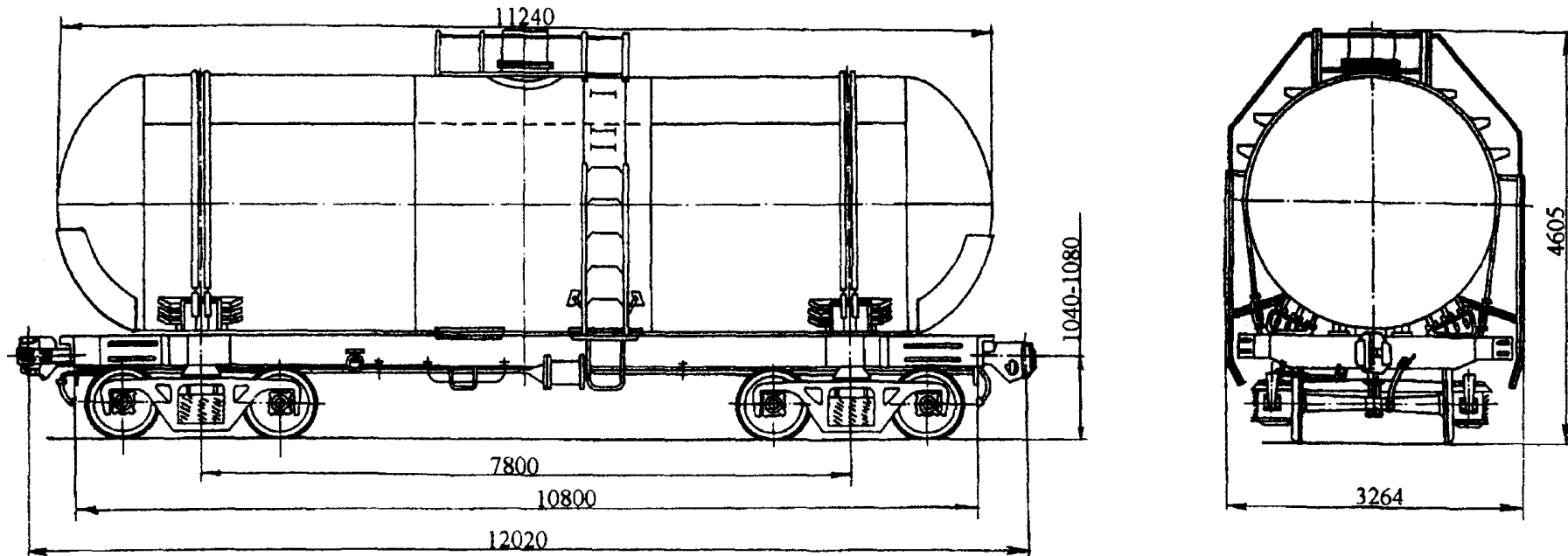


Рис. 228

Назначение: для перевозки сжиженного газа-аммиака

Номер проекта	1597.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)
Технические условия	ТУ 24-5-389-78	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1597 15-1597-01	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4998	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	43	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Масса тары вагона, т	38,4 37,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	195,7 (19,95) 200,9 (20,48)	Длина котла наружная, мм	11240	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	65,13 (6,64) 65,9 (6,73)	Удельный объем, м ³ /т	1,76	внутренних	-
Объем котла, м ³ :		Количество верхних локотков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-40 +50
полный	75,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)
полезный	75,5	Год постановки на серийное производство	1978	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

Причина: У исполнения 15-1597-01 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции

4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1408

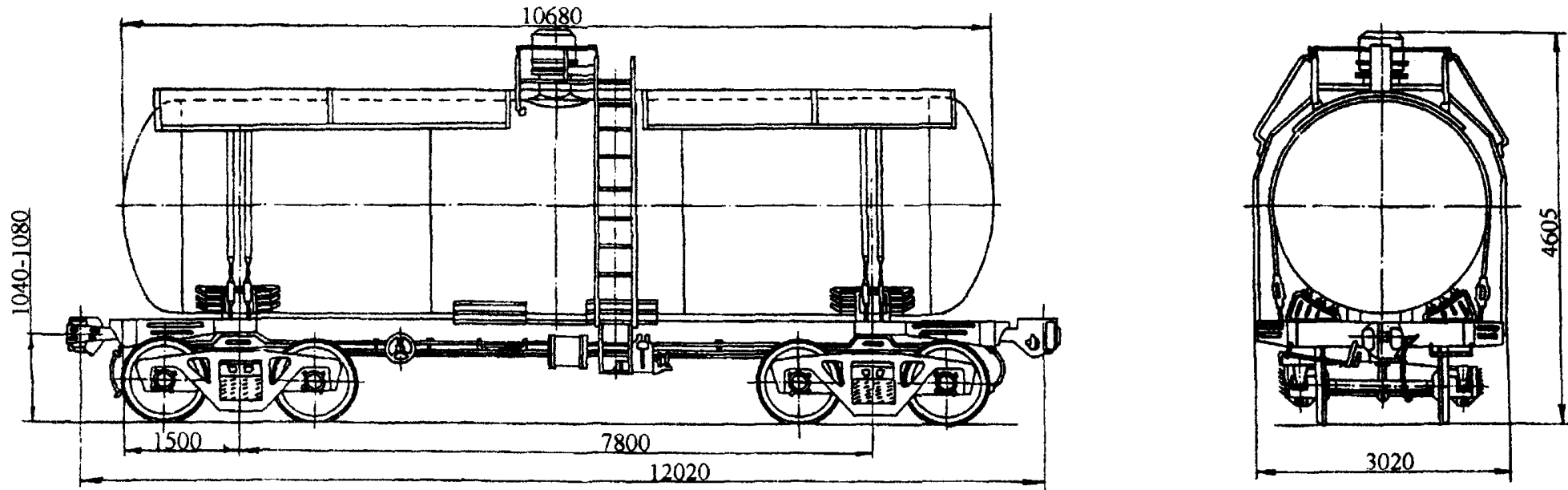


Рис. 229

Назначение: для перевозки аммиака

Номер проекта	1408 00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-138-75	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1408	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4605	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт	4	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	30,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Масса тары вагона, т	35,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	2600		
статическая осевая, кН(тс)	162,8 (16,6)	Длина котла наружная, мм	10680	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	54,15 (5,52)	Удельный объем, м ³ /т	1,7	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Количество верхних локов, шт.	1	внутренних	1
полный	54	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полезный	45	Условное рабочее давление в котле (по регуливке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Год постановки на серийное производство	1964
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1408-02

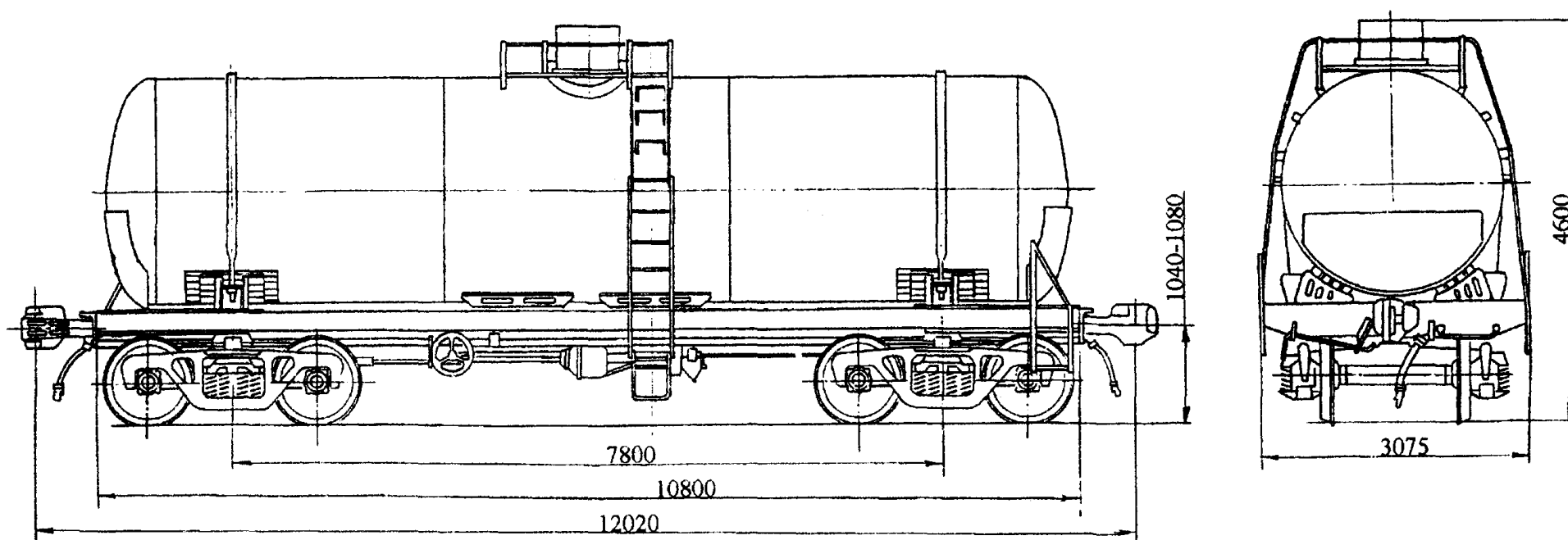


Рис. 230

Назначение: для перевозки аммиака

Номер проекта	-	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-5-389-78	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4600	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1408-02	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	Концерн "Азовмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	31,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Масса тары вагона, т	33,3	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10800		
статическая осевая, кН(тс)	160,64 (16,4)	Удельный объем, м ³ /т	-	Наличие лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	52,6 (5,37)	Количество верхних локот, шт.	1	наружных	есть
Объем котла, м ³	54,8	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,08 (20,8)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное производство	1995
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1440

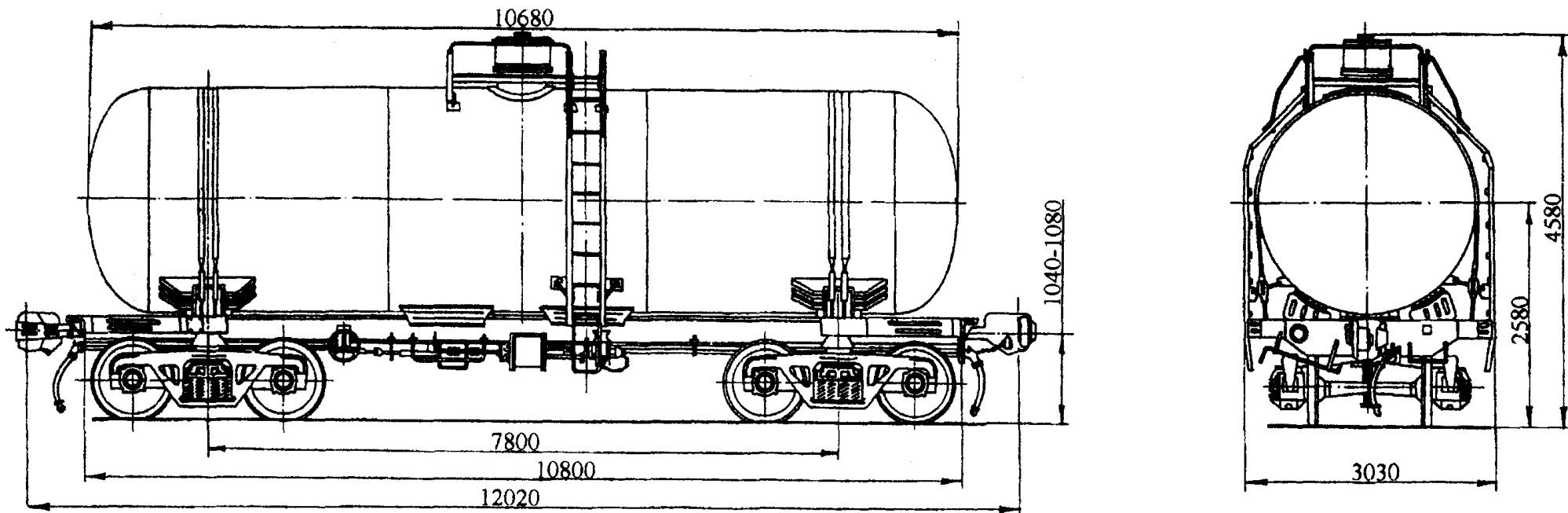


Рис. 231

Назначение: для перевозки аммиака

Номер проекта	1440.00.000	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-5-428-79	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4580	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1440	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	30,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	33,52	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10680	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	157,9 (16,1)	Удельный объем, м ³ /т	1,76		
погонная, кН/м (тс/м)	52,0 (5,3)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла, м ³	54	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	наружных	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	внутренних	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800			Год постановки на серийное производство	1978
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1201

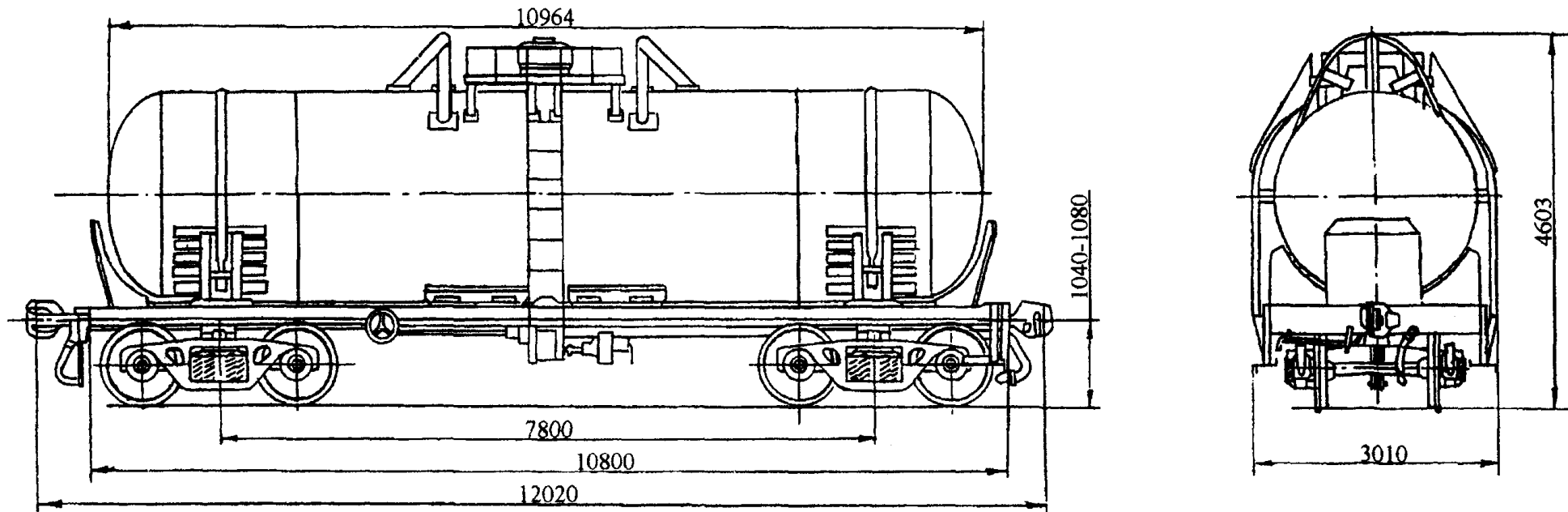


Рис. 232

Назначение: для перевозки аммиака

Номер проекта	1201.00.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-00217403-96	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1201	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4603	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	АО "Рузхиммаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	31,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	36	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний передавливанием или вакуум насосом
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	2600		
статическая осевая, кН(тс)	170 (17)	Длина котла наружная, мм	10964		
погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,66)	Удельный объем, м ³ /т	1,76		
Объем котла, м ³ :		Количество верхних локов, шт.	1	Количество лестниц, шт.:	
полный	55,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	наружных	2
полезный	46,26	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	2,08 (20,8)	внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	3,05 (30,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	02-ВМ (02-Г)			Год постановки на серийное производство	1996
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					

4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1030

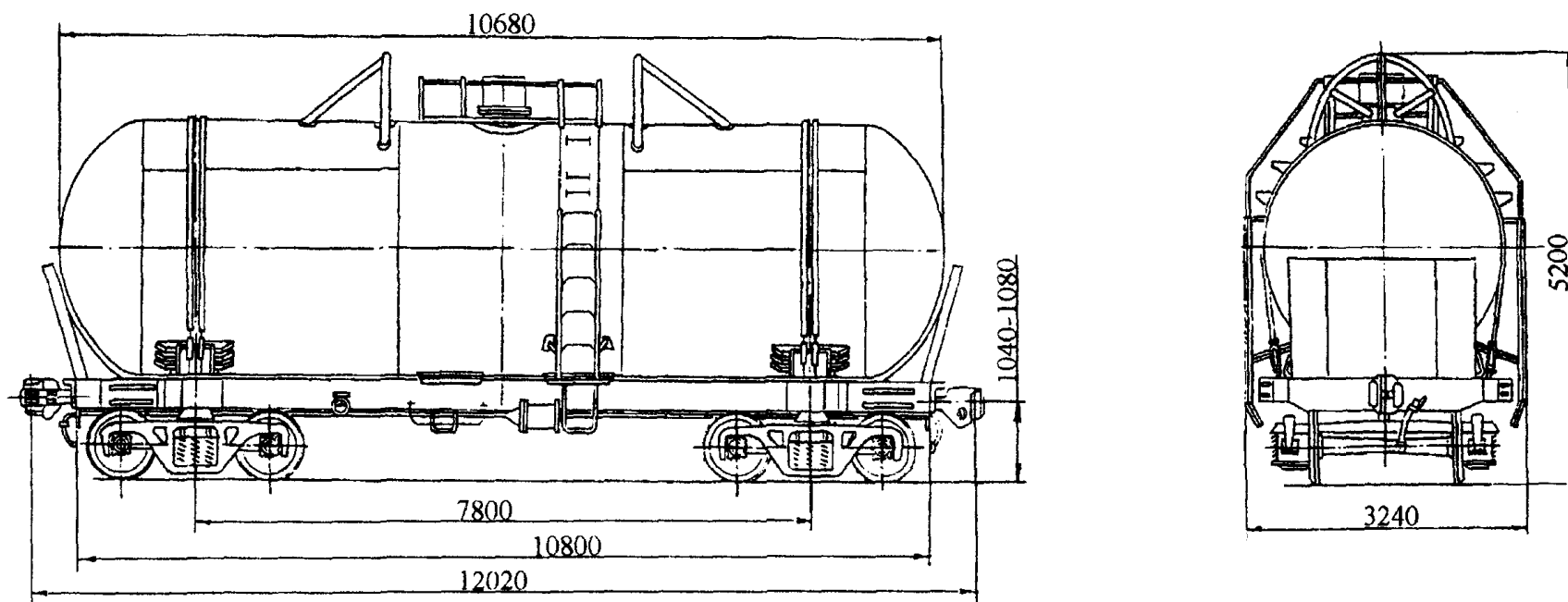


Рис. 233

Назначение: для перевозки аммиака

Номер проекта	1030.00.000 ТО	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	3182.030.01395963-96	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	5200	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1030	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экранов лиц	есть
Изготовитель	АОЗТ "ЗМК" г. Энгельс	Наличие переходной площадки	нет	Наличие защитных дуг	есть
Грузоподъемность, т	43	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	39,6	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Нагрузка :		Длина котла наружная, мм	10680	Способ налива и слива	верхний
статическая осевая, кН(тс)	202,37 (20,65)	Удельный объем, м ³ /т	1,76	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	67,34 (6,87)	Количество верхних люков, шт.	1	наружных	2
Объем котла, м ³	71,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	внутренних	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,23 (22,3)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-Т	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное производство	1997
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				

4-осная цистерна для поливинилхлорида, модель 15-1498

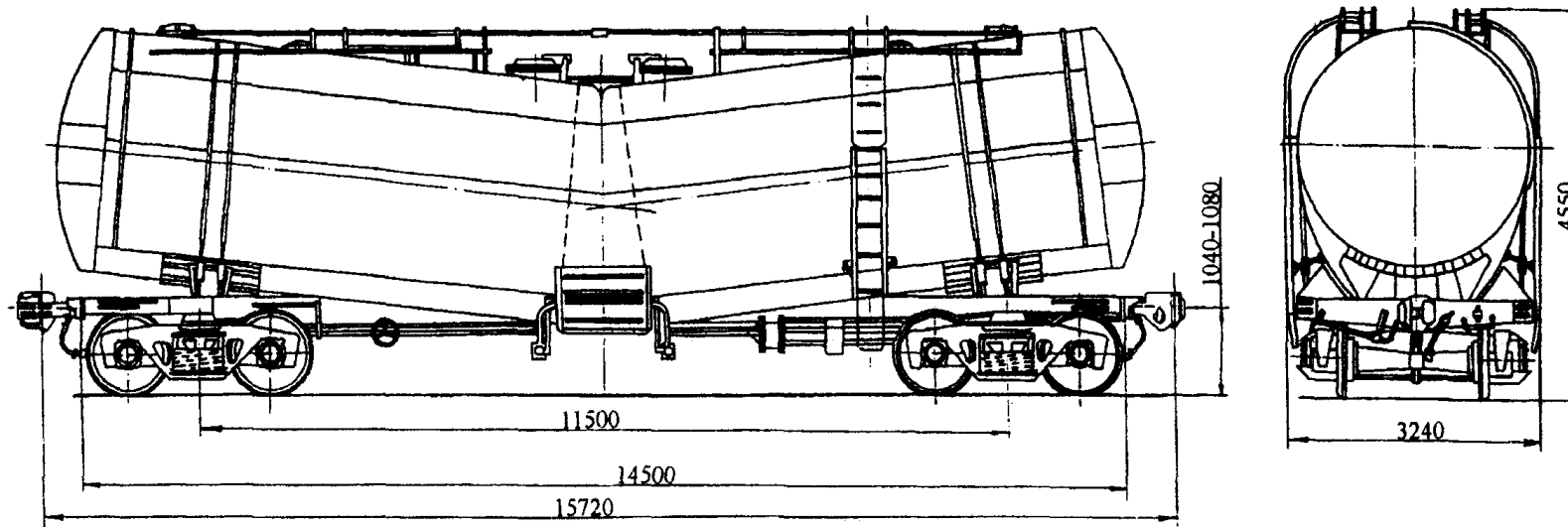


Рис. 234

Назначение: для бестарной перевозки поливинилхлорида

Номер проекта	1498.00.000	по конечным балкам рамы	14500	Количество люков, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.00.262-82	Высота от уровня верха головок		загрузочных	4
Модель вагона	15-1498	рельсов максимальная, мм	4550	лазовых	2
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Количество азролотков, шт.	4
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество азроплиток, шт.	-
Грузоподъемность, т	55,5	Наличие переходной площадки	нет	Диаметр люка, мм:	
Масса тары вагона, т	30,35	Наличие стояночного тормоза	есть	лазового	575
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	загрузочного	400
статическая осевая, кН(тс)	210,45 (21,46)	Наличие смотрового люка	нет	Диаметр разгрузочного патрубка, мм	100
погонная, кН/м (тс/м)	53,54 (5,46)	Длина котла наружная, мм	14488	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)
Объем котла, м ³ :		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	0,22 (2,2)	Допускаемая температура загружаемого продукта, °С	+80
полный	99,2	Удельный объем, м ³ /т	1,66	Количество секций котла, шт.	2
полезный	92,2	Давление в котле, Мпа (кгс/см ²):		Угол наклона секций к горизонту, град	6
Скорость конструкционная, км/ч	120	при разгрузке	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное производство	1971
Габарит	1-ВМ (0-Т)	при загрузке	нет	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	11500	Производительность выгрузки, т/ч	61,7		
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	15720				

Примечание: 1. По данным ПО "Ждановтяжмаш" планируется следующая модернизация: количество секций котла изменилось с 2 на 1; количество загрузочных люков изменилось с 4 на 5, а лазовых люков - с 2 на 1

2. Загрузка - гидравлическая или пневмотранспортом, выгрузка - пневмотранспортом

4-осная цистерна для поливинилхлорида, модель 15-Ц860

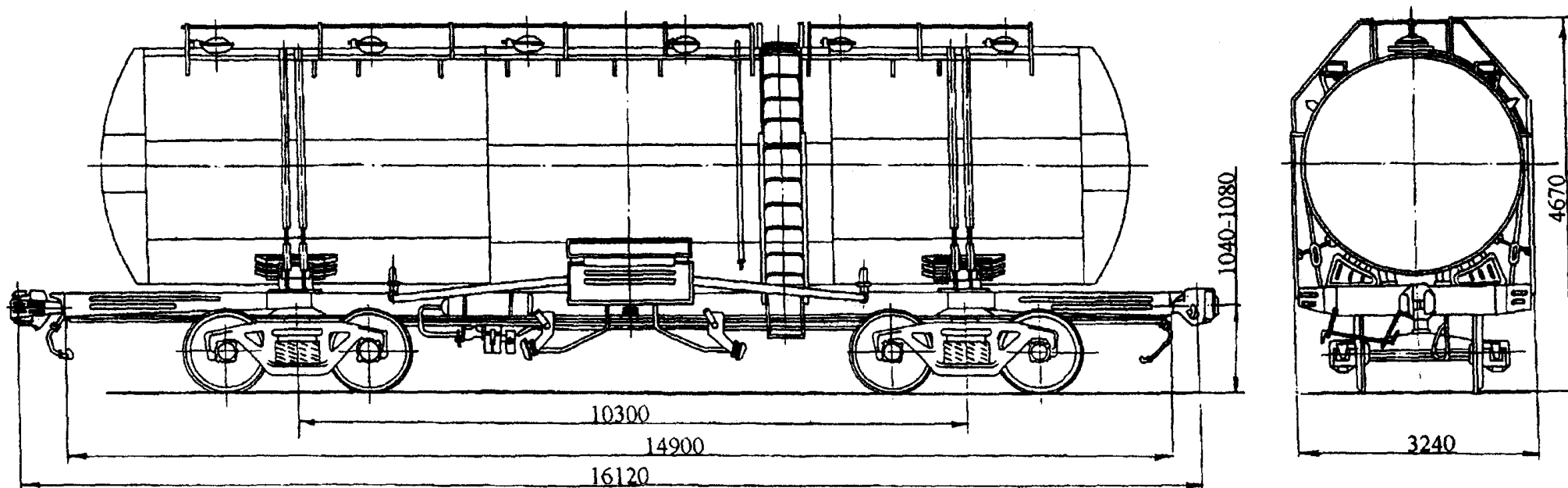


Рис. 235

Назначение: для бестарной перевозки поливинилхлорида

Номер проекта	1435.00.000	по осям сцепления автосцепок	16120	Количество аэролотков, шт.:	
Технические условия	ТУ 77-18-85-64	по концевым балкам рамы	14900	малых	4
Модель вагона	15-Ц860	Высота от уровня верха головок		больших	-
Тип вагона	-	рельсов максимальная, мм	4670	Количество аэроплиток, шт.	-
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Количество осей, шт.	4	Диаметр люка, мм:	
Грузоподъемность, т	52	Модель 2-осной тележки	18-100	лазового	575
Масса тары вагона, т	30,4	Наличие переходной площадки	нет	загрузочного	400
Нагрузка :		Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр разгрузочного патрубка, мм	100
статическая осевая, кН(тс)	201,9 (20,6)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Давление создаваемое в котле при	
погонная, кН/м (тс/м)	49,98 (5,1)	Наличие смотрового люка	нет	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,3 (3,0)
Объем котла, м ³ :		Длина котла наружная, мм	14690	Допускаемая температура загружаемого	
полный	86,4	Условное рабочее давление в котле (по		продукта, °С	+80
полезный	84	регулировке предохранительного клапана),		Количество секций котла, шт.	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Угол наклона секций к горизонту, град	6
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление в котле при разгрузке,		Год постановки на серийное производство	1964
База вагона, мм	10300	МПа(кгс/см ²)	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		Количество загрузочных люков, шт.	6		

4-осная цистерна для винилхлорида, модель 15-1421

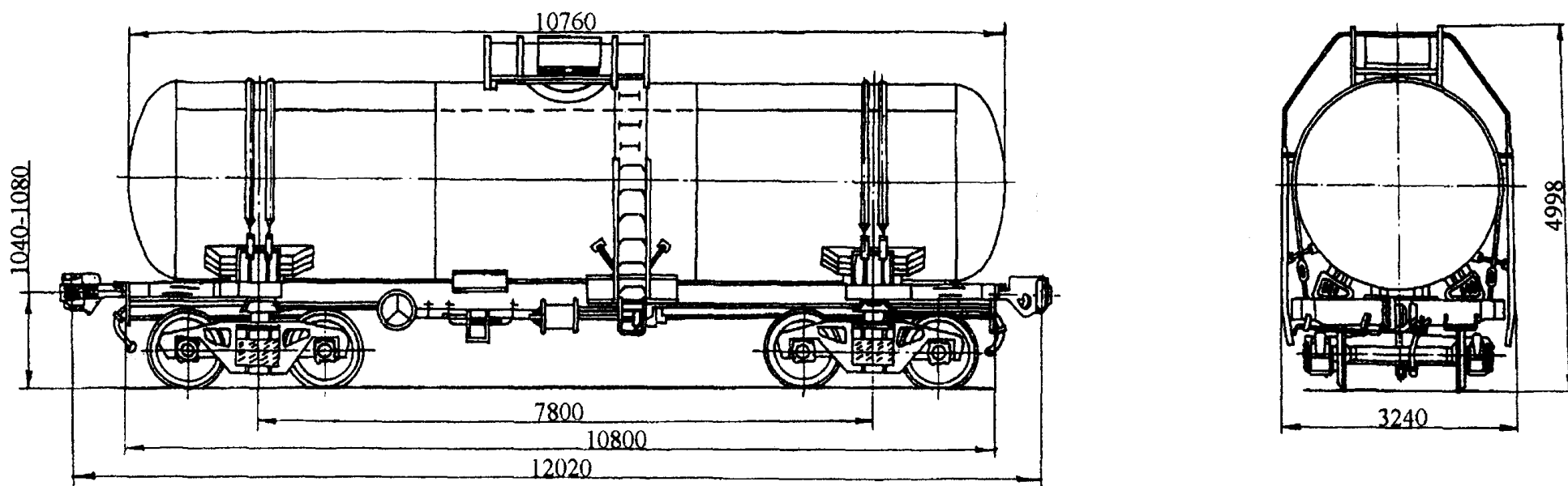


Рис. 236

Назначение: для перевозки винилхлорида

Номер проекта	1421.00.000	по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	1,2 (12,0)
Технические условия	ТУ 24.05.521-81	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1421	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4998	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	58,4	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	нет
Масса тары вагона, т	28,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка :		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт. :	
статическая осевая, кН(тс)	213,9 (21,83)	Длина котла наружная, мм	10760	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	71,15 (7,26)	Удельный объем, м ³ /т	1,25	внутренних	нет
Объем котла, м ³ :		Количество верхних локовок, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
полный	73	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Год постановки на серийное производство	1984
полезный	58,4	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,8 (8,0)	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество секций котла, шт.	1		
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

Примечание: В 1984 г. изготовлено 19 шт.

4-осная цистерна для ядохимикатов, модель 15-1432

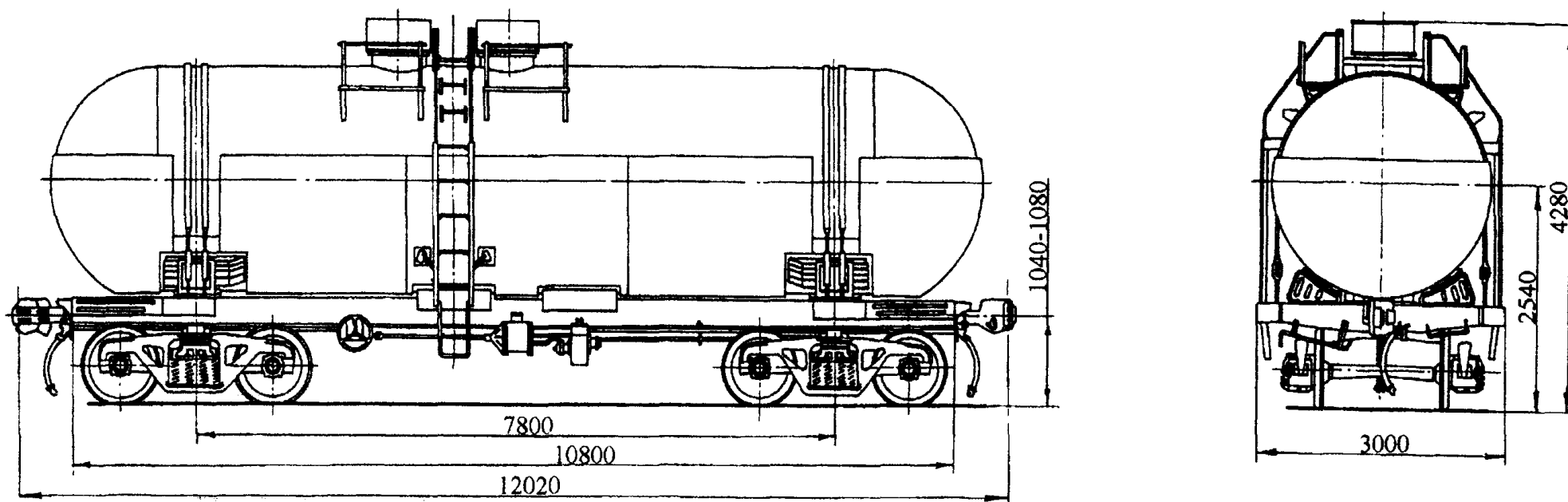


Рис. 237

Назначение: для перевозки ядохимикатов

Номер проекта	1432.00.000	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	-
Технические условия	ТУ 24-5-444-78	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1432	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4280	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	63	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	24,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного впускного-клапана	есть
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22,0)	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	71,54 (7,3)	Длина котла наружная, мм	11400	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Удельный объем, м ³ /т	0,71	внутренних	нет
полный	47,59	Количество верхних люков, шт.	2	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50 +60
полезный	44,54	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Год постановки на серийное производство	1979
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15(1,5)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1		
База вагона, мм	7800				

4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, оборудованная системой разогрева грузов «Юни-Темп», модели 15-1443, 15-011, 15-021 и 15-031.

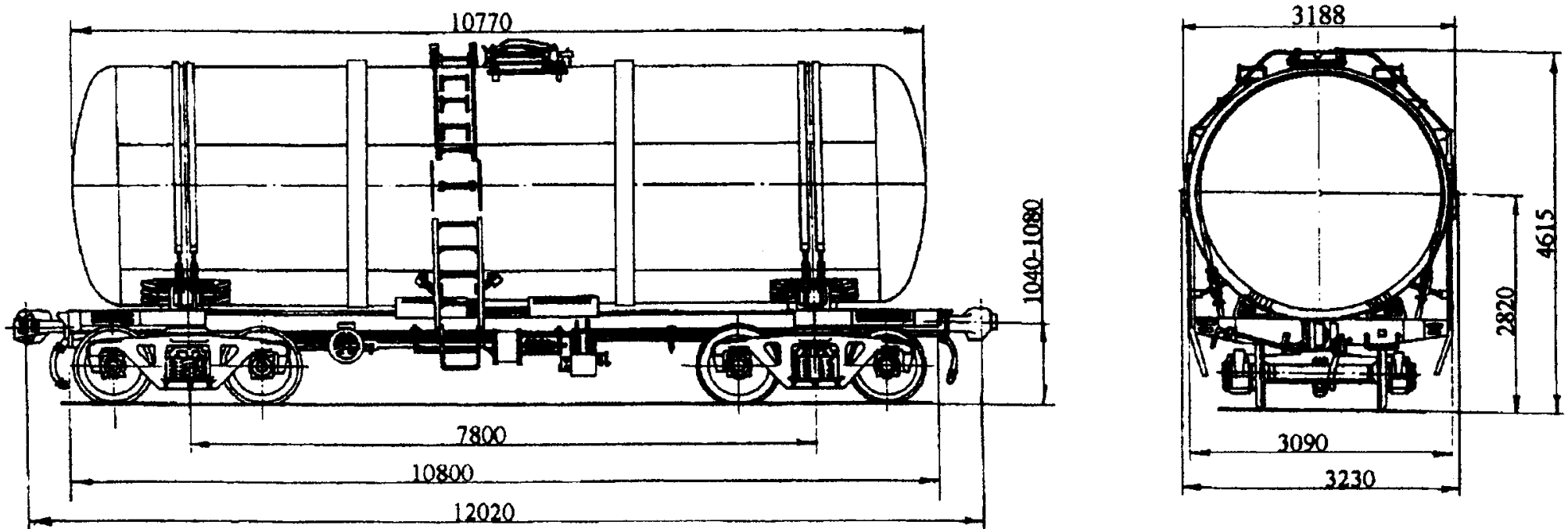


Рис. 238

Назначение: для перевозки вязких нефтепродуктов

Грузоподъемность, т	58	Удельный объем котла, м ³ /т	1,19
Масса тары вагона, т	29,0 ± 3%	Диаметр котла внутренний, мм	3000
Нагрузка :		Ширина максимальная, мм	3230
статическая осевая, кН(тс)	213,15 (21,75)	Длина котла наружная, мм	10770
погонная, кН/м (тс/м)	69,9 (7,13)	Высота от уровня верха головок рельсов:	
Объем котла, м ³ :		максимальная, мм	4615
полный	70,1	до оси автосцепок, мм	1040-1080
полезный	68,7	Скорость конструкционная, км/ч	120

Примечание: Остальные характеристики соответствуют аналогичным моделям цистерн без системы разогрева груза «Юни-Темп»

4-осная цистерна для сжиженного газа пропана-бутана, модель 15-903R

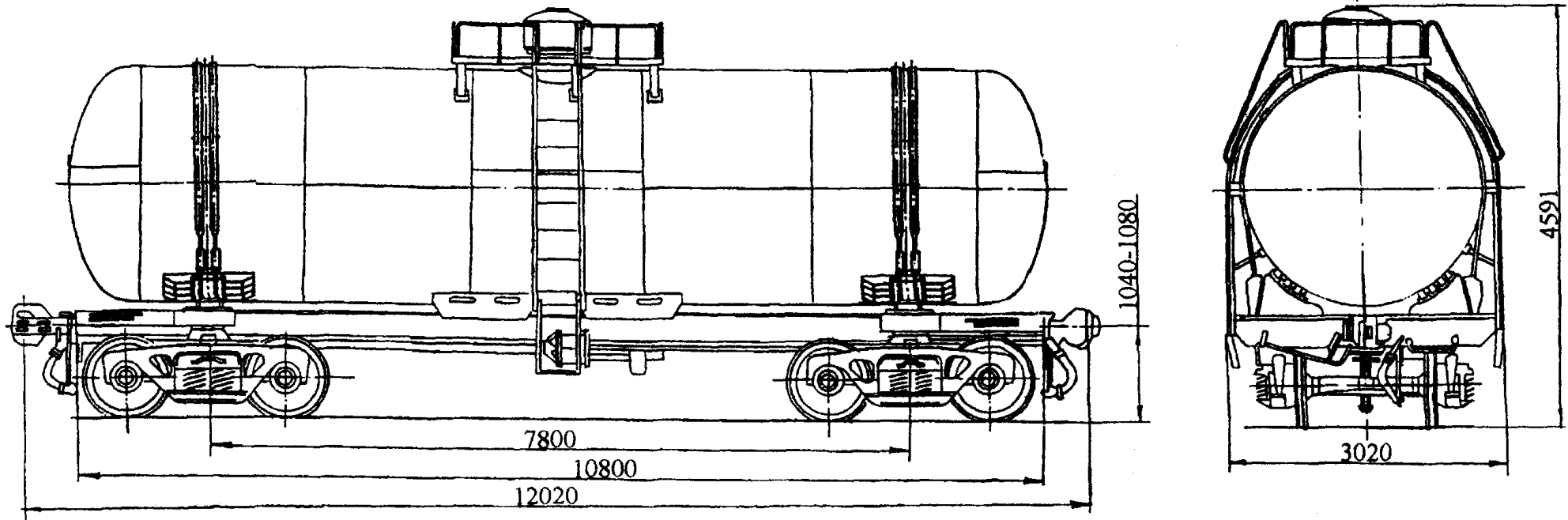


Рис. 239

Назначение: для перевозки сжиженного газа пропана-бутана.

Номер проекта	-	Длина, мм:			
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Модель загона	15-903R	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок		Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Польша	рельсов максимальная, мм	4591	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	22,9	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	31	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
статическая осевая, кН(тс)	132,0 (13,47)	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
погонная, кН/м (тс/м)	43,9 (4,48)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	наружных	2
Объем котла, м ³ :		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
полный	54	Условное рабочее давление в котле (по		Максимально допустимая температура	
полезный	45,2	регулировке предохранительного клапана),		загружаемого продукта, °С	-40 +65
Скорость конструкционная, км/ч	120	МПа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Год постановки на серийное производство	1980
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при		Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)		

4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья, модель 15-908R

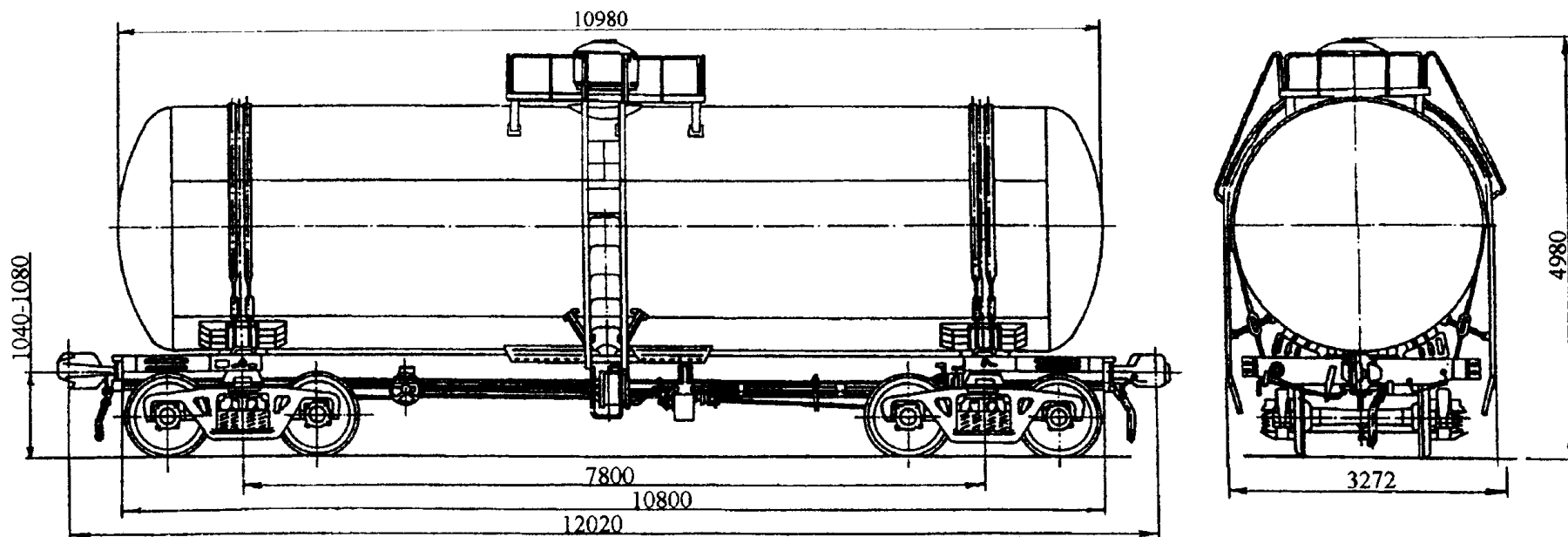


Рис. 240

Назначение: для перевозки сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья.

Номер проекта	-	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-908R	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4980	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	Польша	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	43,75	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	37,1	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	верхний пере- давливанием
Нагрузка:		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	198,058 (20,21)	Длина котла наружная, мм	10980	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	65,954 (6,73)	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Объем котла, м ³ :		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-40 +65
полный	73,6	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное производство	1984
полезный	62,5			Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	7800				
Длина, мм:					

4-осный вагон для нефтебитума, модель 17-494

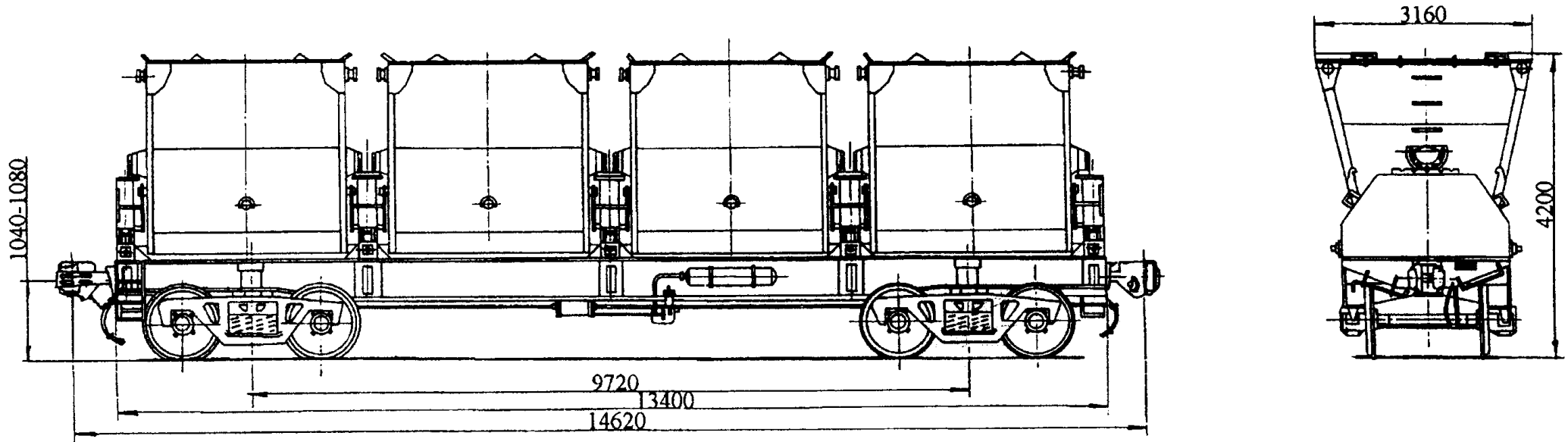


Рис. 241

Назначение: для перевозки нефтебитума

Номер проекта	494.00.000	Длина, мм:		Объем одного бункера, м ³ :	
Технические условия	ТУ 24.05.426-84	по осям сцепления автосцепок	14620	полный	13,37
Модель вагона	17-494	по концевым балкам рамы	13400	полезный	11,6
Тип вагона	702	Ширина максимальная, мм	3160	Количество бункеров, шт.	4
Изготовитель	ДВЗ им. газеты "Правда"	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4200	Размеры бункеров, мм:	
Грузоподъемность, т	45	Количество осей, шт.	4	длина	2515
Масса тары вагона, т	36,5	Модель 2-осной тележки	18-100	ширина по верху	2706
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	высота	2615
статическая осевая, кН(тс)	199,62 (20,37)	Наличие стояночного тормоза		Угол наклона боковой стенки бункера к горизонту при разгрузке, град	85
погонная, кН/м (тс/м)	54,586 (5,57)	Объем, м ³ :		Год постановки на серийное производство	1978
Скорость конструкционная, км/ч	120	полный	53,48	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	полезный	46,4		
База вагона, мм	9720				

4-осный вагон для нефтебитума, модель 17-431

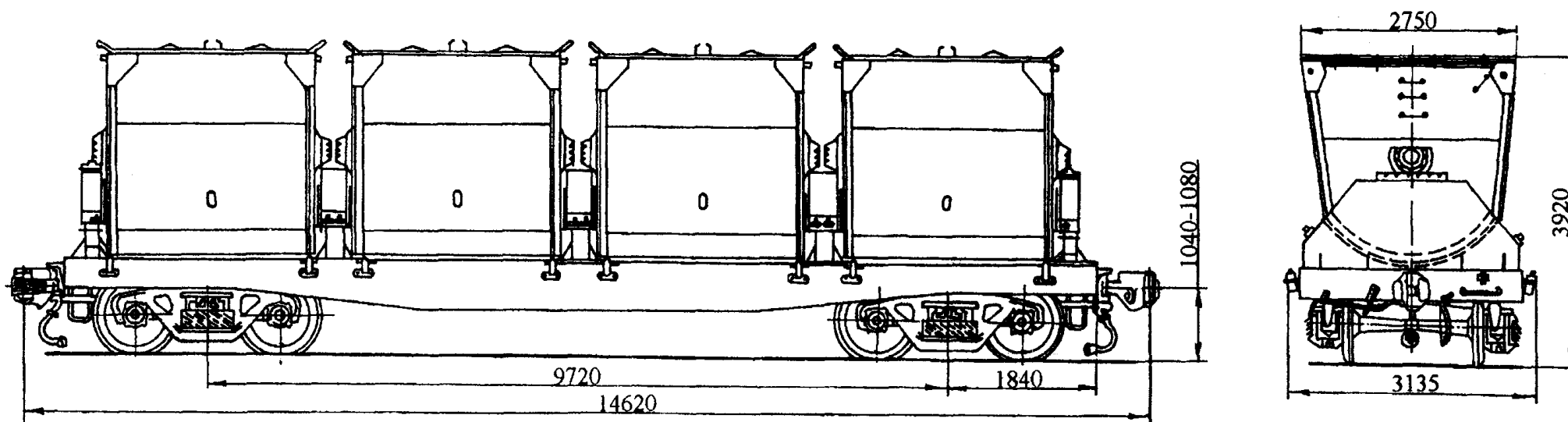


Рис. 242

Назначение: для перевозки нефтебитума

Номер проекта	431.00.001	База вагона, мм	9720	Объем одного бункера, м ³ :	
Технические условия	ТУ 24-5-187-75	Длина, мм:		полный	11,8
Модель вагона	17-431	по осям сцепления автосцепок	14620	полезный	10
Тип вагона	702	по конечным балкам рамы	13400	Количество бункеров, шт.	4
Изготовитель	ДВЗ им. газеты "Правда"	Ширина максимальная, мм	3135	Размеры бункеров, мм:	
Грузоподъемность, т	40	Высота от уровня верха головок		длина	2675
Масса тары вагона, т	34,7	рельсов максимальная, мм	3920	ширина по верху	2750
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	высота	2490
статическая осевая, кН(тс)	183,26 (18,7)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол наклона боковой стенки бункера	
погонная, кН/м (тс/м)	49,98 (5,1)	Наличие переходной площадки	нет	к горизонту при разгрузке, град	85
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем, м ³ :		Год постановки на серийное производство	1970
Габарит	1-ВМ (0-Т)	полный	47,2	Возможность установки буферов	нет
		полезный	40		

4-осный вагон для нефтебитума (с облегченной рамой), модель 15-Б862

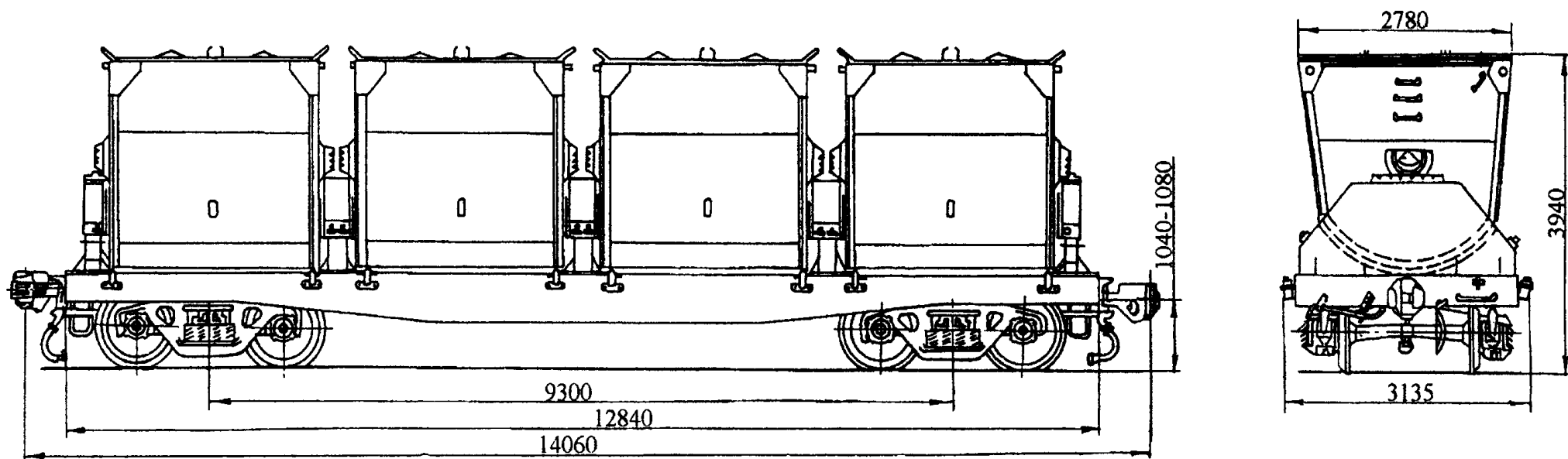


Рис. 243

Назначение: для перевозки нефтебитума

Номер проекта	409.00.001	База вагона, мм	9300	Объем одного бункера, м ³ :	
Технические условия	ТУ 71-М129-62	Длина, мм:		полный	11,8
Модель вагона	17-Б862	по осям сцепления автосцепок	14060	полезный	10
Тип вагона		по конечным балкам рамы	12840	Количество бункеров, шт.	4
Изготовитель	ДВЗ им. газеты "Правда"	Ширина максимальная, мм	3135	Размеры бункеров, мм:	
Грузоподъемность, т	40	Высота от уровня верха головок		длина	2675
Масса тары вагона, т	31,3	рельсов максимальная, мм	3940	ширина по верху	2780
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	высота	2493
статическая осевая, кН(тс)	174,5 (17,8)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол наклона боковой стенки бункера	
погонная, кН/м (тс/м)	49 (5)	Наличие переходной площадки	нет	к горизонту при разгрузке, град	85
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем, м ³ :		Год постановки на серийное производство	1963
Габарит	1-ВМ (0-Т)	полный	47,2	Возможность установки буферов	нет
		полезный	40		

4-осный вагон для муки, модель 17-486

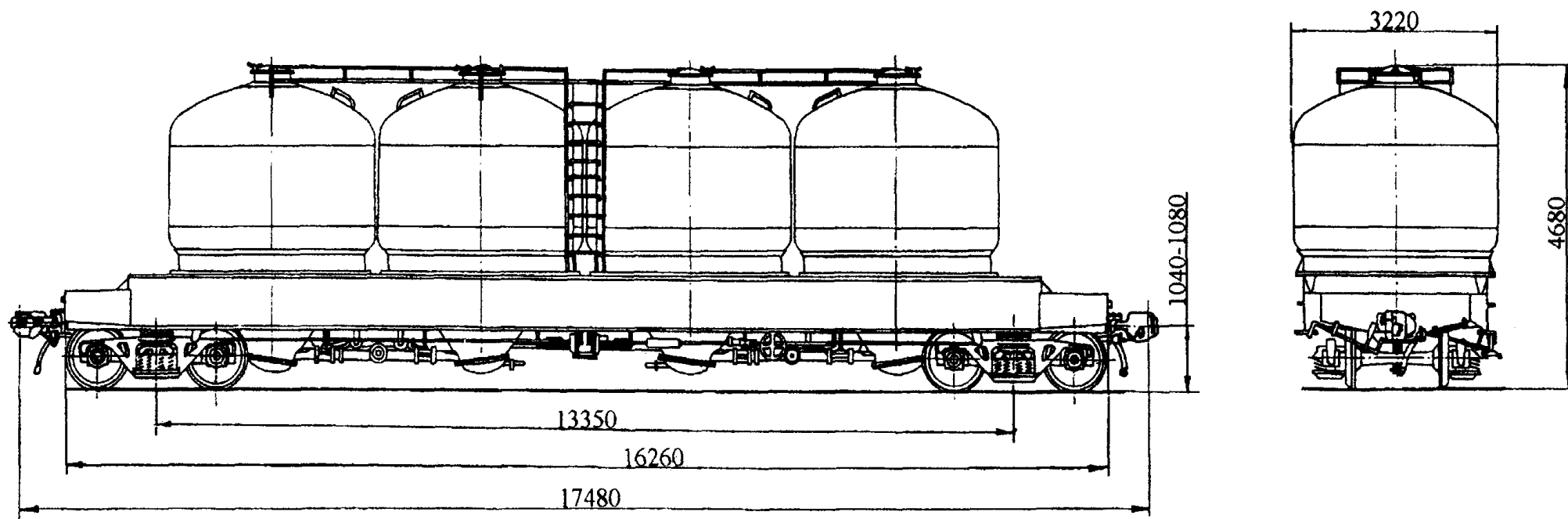


Рис. 244

Назначение: для бестарной перевозки муки

Номер проекта	486.00.003	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24-5-327-79	База вагона, мм	13350	Объем, м ³ :	
Модель вагона	17-486	Длина, мм:		полный	86,0
Тип вагона	972	по осям сцепления автосцепок	17480	одной емкости	21,5
Изготовитель	СВЗ	по конечным балкам рамы	16260	Количество емкостей, шт.	4
Грузоподъемность, т	52	Ширина максимальная, мм	3220	Наружный диаметр емкости, мм	3220
Масса тары вагона, т	30	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4680	Диаметр загрузочного люка, мм	400
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Рабочее давление в емкости при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
статическая осевая, кН(тс)	201,1 (20,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	-
погонная, кН/м (тс/м)	46,1 (4,7)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осный вагон для муки, модель 17-4020

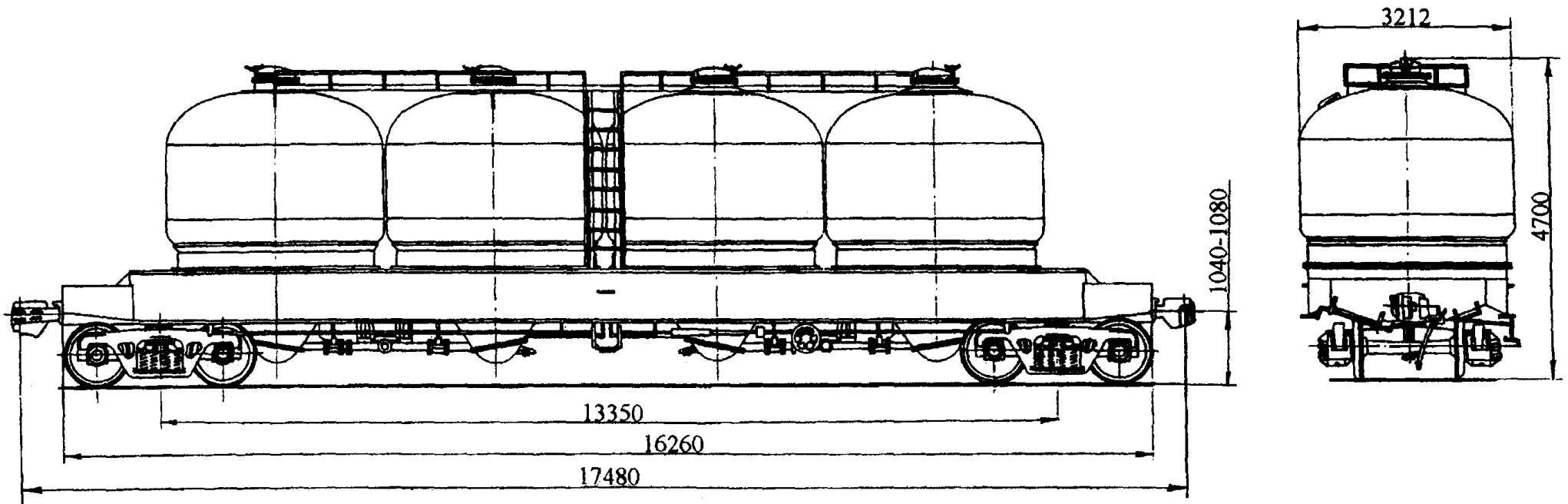


Рис. 245

Назначение: для бестарной перевозки муки

Номер проекта	4020.00.000	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.05.852-84	База вагона, мм	13350	Объем, м ³ :	
Модель вагона	17-4020	Длина, мм:		полный	86,0
Тип вагона	972	по осям сцепления автосцепок	17480	одной емкости	21,5
Изготовитель	СВЗ	по конечным балкам рамы	16260	Количество емкостей, шт.	4
Грузоподъемность, т	52	Ширина максимальная, мм	3212	Наружный диаметр емкости, мм	3212
Масса тары вагона, т	33,8	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4700	Диаметр загрузочного люка, мм	400
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Рабочее давление в емкости при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
статическая осевая, кН(тс)	210,2 (21,45)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	-
погонная, кН/м (тс/м)	48 (4,9)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осный вагон для гранулированных полимеров, модель 17-917

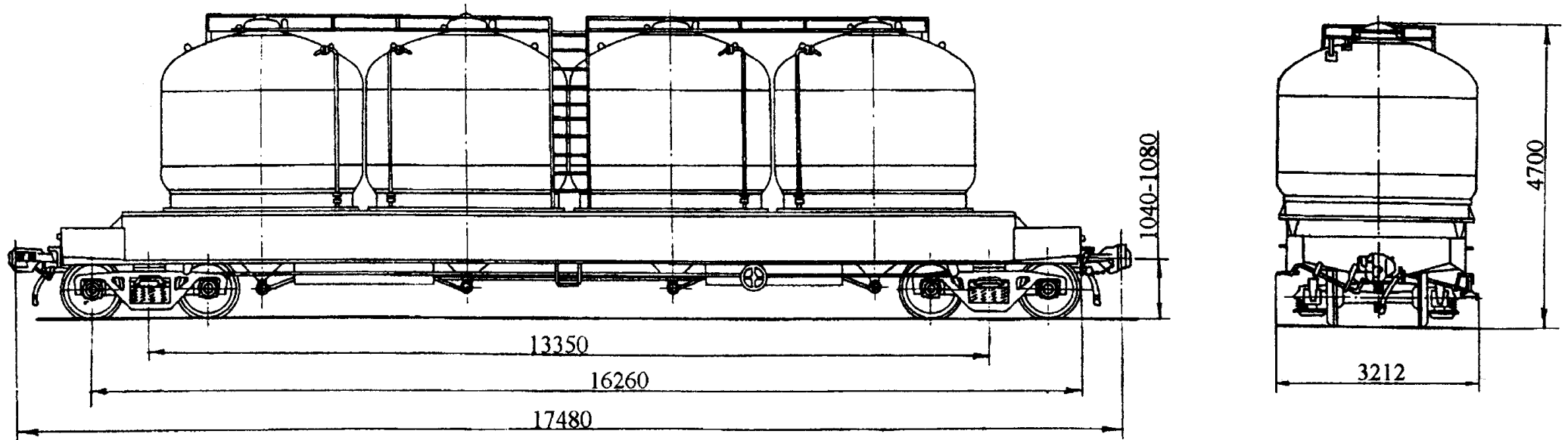


Рис. 246

Назначение: для бестарной перевозки гранулированных полимерных материалов.

Номер проекта	917.00.000	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24-05-820-82	База вагона, мм	13350	Объем, м ³ :	
Модель вагона	17-917	Длина, мм:		полный	80
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	17480	одной емкости	20
Изготовитель	СВЗ	по концевым балкам рамы	16260	Количество емкостей, шт.	4
Грузоподъемность, т	58	Ширина максимальная, мм	3212	Наружный диаметр емкости, мм	3200
Масса тары вагона, т	35	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4700	Диаметр загрузочного люка, мм	400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Рабочее давление в емкости при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
статическая осевая, кН(тс)	225,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1982
погонная, кН/м (тс/м)	52,14 (5,32)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

4-осный вагон для гранулированных полимеров, модель 17-495

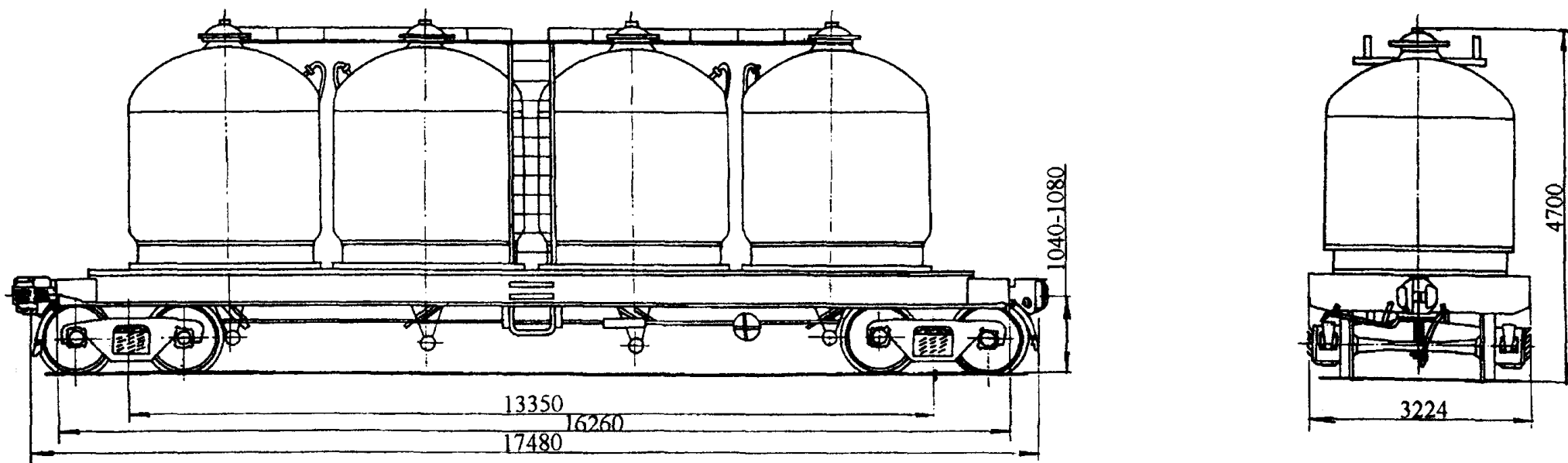


Рис. 247

Назначение: для бестарной перевозки гранулированных полимерных материалов.

Номер проекта	495.00.000	Габарит	1-Г	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24-5-395-81	База вагона, мм	13350	Объем, м ³ :	
Модель вагона	17-495	Длина, мм:		полный	80
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	17480	одной емкости	20
Изготовитель	СВЗ	по концевым балкам рамы	16260	Количество емкостей, шт.	4
Грузоподъемность, т	58	Ширина максимальная, мм	3224	Наружный диаметр емкости, мм	3200
Масса тары вагона, т	30	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4700	Диаметр загрузочного люка, мм	400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Рабочее давление в емкости при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1985
погонная, кН/м (тс/м)	49,3 (5,03)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

6-осный вагон-самосвал модернизированный, модель 31-634

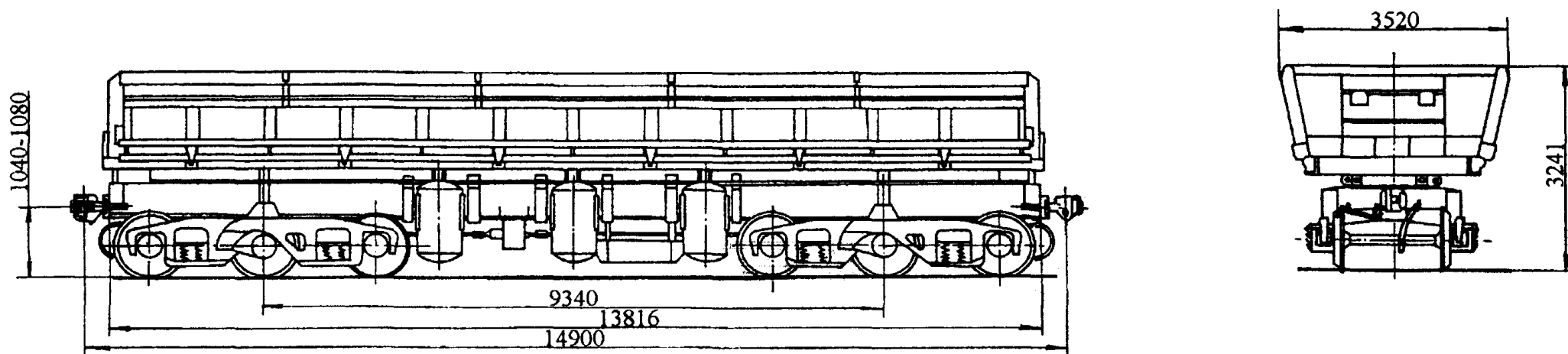


Рис. 248

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	634.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	согласно указанию	Объем кузова, м ³	50,0
Технические условия	-		№Г-4217у от 17.10.86г.	Размеры кузова внутри, мм:	
Модель вагона	31-634	Скорость конструкционная на промышленных путях, км/ч	70	длина вверху	13400
Тип вагона	-	Габарит (на путях МПС)	1-Т	длина внизу	13000
Изготовитель	ГПР, СРР	База вагона, мм	9340	ширина вверху	3150
Грузоподъемность, т	105	Длина, мм:		ширина внизу	2630
Масса тары вагона, т	48,5	по осям сцепления автосцепок	14900	высота:	1300
Нагрузка :		по концевым балкам рамы	13816	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1917
статическая осевая, кН(тс):		Ширина максимальная, мм	3520	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
на путях промышленных предприятий	251,14 (25,6)	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3241	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
на путях МПС	215,8 (22)	Количество осей, шт.	6	Удельный объем, м ³ /т	0,475
погонная, кН/м (тс/м):		Модель 3-осной тележки	УВ3-7; УВ3-10м; УВ3-11А	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,7 (7,0)
на путях промышленных предприятий	101,0 (10,3)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1967
на путях МПС	86,9 (8,86)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

6-осный вагон-самосвал, модель 33-678

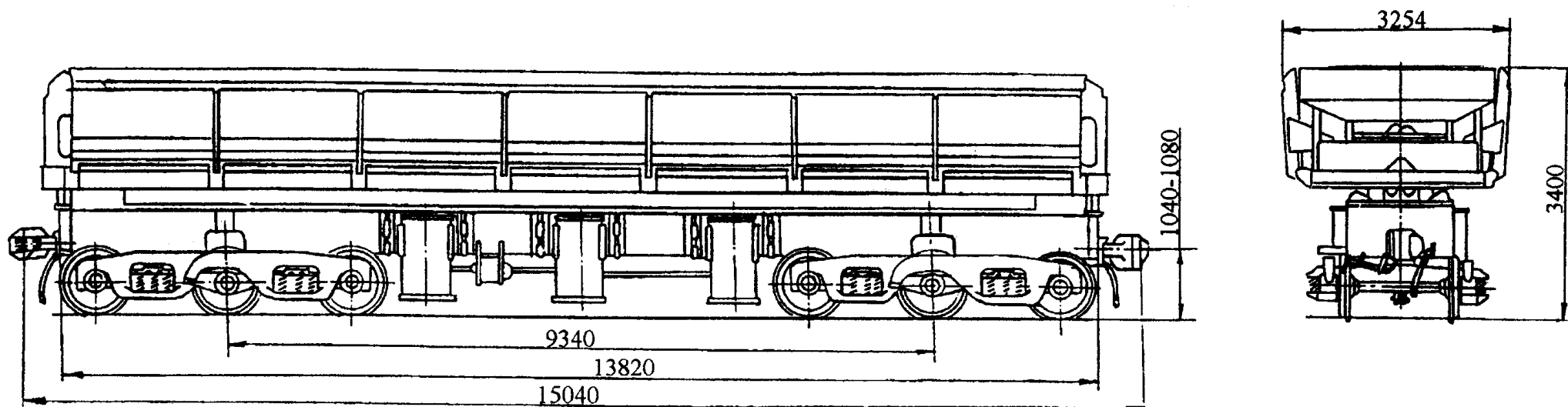


Рис. 249

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	678.00.000	на промышленных путях	70	длина вверху	13400
Технические условия	24.05.974-95	Габарит (на путях МПС)	1-Г	длина внизу	13000
Модель вагона	33-678	База вагона, мм	9340	ширина вверху	2890
Тип вагона	-	Длина, мм.		ширина внизу	2715
Изготовитель	АО "ЗМК" г. Энгельс	по осям сцепления автосцепок	15040	высота	1340
Грузоподъемность, т	105	по концевым балкам рамы	13820	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	2060
Масса тары вагона, т	50	Ширина максимальная, мм	3254	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка на путях промышленных предприятий:		Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3400	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
статическая осевая, кН(тс)	252,84 (25,8)	Количество осей, шт.	6	Удельный объем, м ³ /т	0,48
погонная, кН/м (тс/м)	101,0 (10,3)	Модель 3-осной тележки	18-522	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,7 (7,0)
Скорость конструкционная, км/ч:		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1995
по путям МПС порожнего вагона	80	Наличие стояночного тормоза	-	Возможность установки буферов	нет
		Объем кузова, м ³	50		
		Размеры кузова внутри, мм:			

6-осный вагон-самосвал, модель 33-680

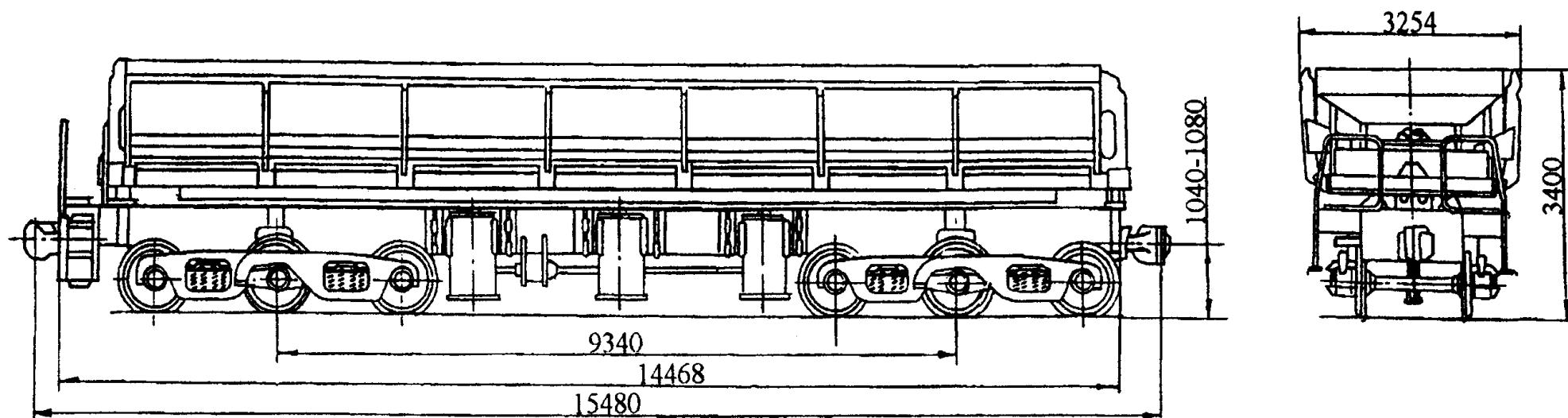


Рис. 250

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	680.00.000	на промышленных путях	70	длина сверху	13400
Технические условия	24.05.974-95	Габарит (на путях МПС)	1-Т	длина внизу	13000
Модель вагона	33-680	База вагона, мм	9340	ширина сверху	2890
Тип вагона	-	Длина, мм:		ширина внизу	2715
Изготовитель	АО "ЗМК" г. Энгельс	по осям сцепления автосцепок	15480	высота	1340
Грузоподъемность, т	105	по концевым балкам рамы	14468	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	2060
Масса тары вагона, т	50,8	Ширина максимальная, мм	3254	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка на путях промышленных предприятий:		Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3400	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
статическая осевая, кН(тс)	254,4 (25,96)	Количество осей, шт.	6	Удельный объем, м ³ /т	0,48
погонная, кН/м (тс/м)	98,59 (10,06)	Модель 3-осной тележки	18-522	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,7 (7,0)
Скорость конструкционная, км/ч:		Наличие переходной площадки	есть	год постановки на серийное производство или закупки вагона	1995
по путям МПС порожнего вагона	80	Наличие стояночного тормоза	-	Возможность установки буферов	нет
		Объем кузова, м ³	50,0		
		Размеры кузова внутри, мм:			

6-осный вагон-самосвал, модель 33-677

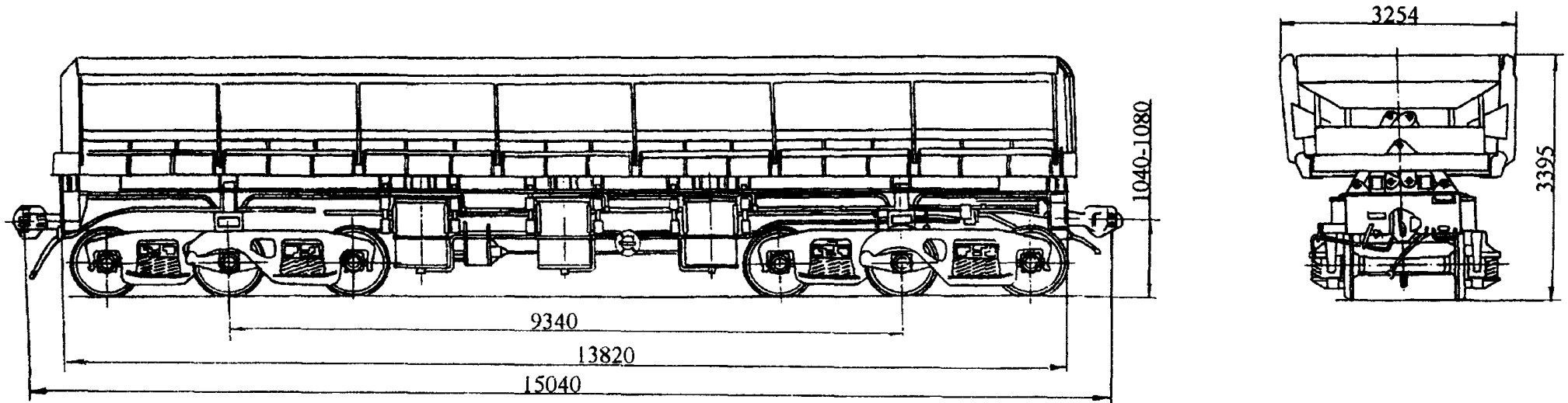


Рис. 251

Назначение: для перевозки скальных пород и руд, для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	677.00.000	Габарит	1-Т	ширина сверху	2890
Технические условия	ТУ 24.05.954-92	База вагона, мм	9340	ширина внизу	2715
Модель вагона	33-677	Длина, мм:		высота	1355
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	15040	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	2040
Изготовитель	АО "Вагоностроитель" г. Калининград	по концевым балкам рамы	13820	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
	АО "ЗМК" г. Энгельс	Ширина максимальная, мм	3254	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
Грузоподъемность, т	105	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3395	Удельный объем, м ³ /т	0,476
Масса тары вагона, т	62	Количество осей, шт.	6	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,7 (7,0)
Нагрузка:		Модель 3-осной тележки	18-522	год постановки на серийное производство или закупки вагона	1992
статическая осевая, кН(тс)	272,7 (27,83)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	возможно при доработке конструкции нижней рамы
погонная, кН/м (тс/м)	105,82 (11,104)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч:		Объем кузова, м ³	50		
по путям МПС порожнего вагона	80	Размеры кузова внутри, мм:			
по путях промышленных предприятий	70	длина сверху	13400		
		длина внизу	13000		

4-осный вагон-самосвал, модель 31-638

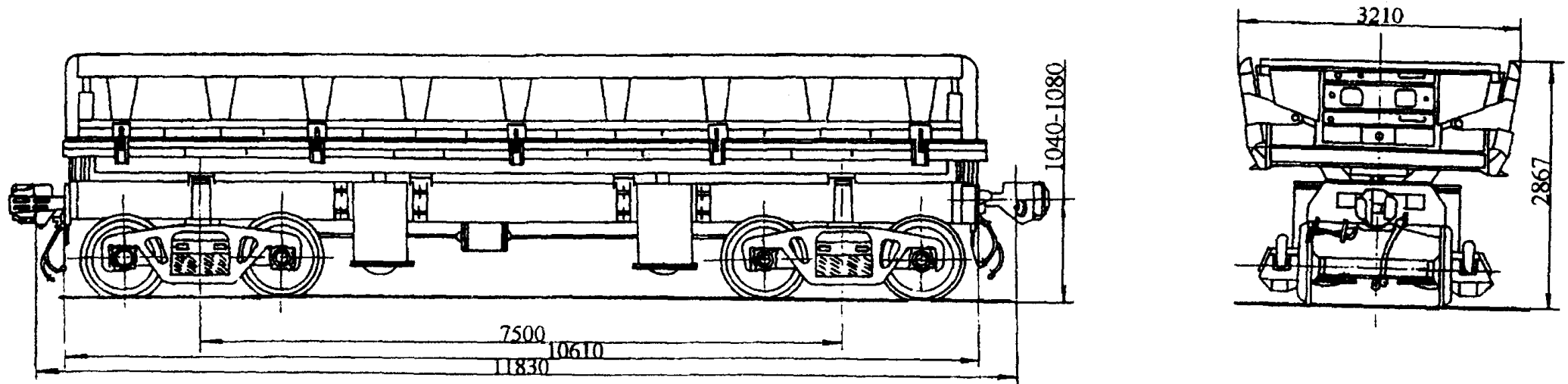


Рис. 252

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	638.00.000	Длина, мм:			
Технические условия	ТУ 24.5.347-76	по осям сцепления автосцепок	11830	ширина внизу	2610
Модель вагона	31-638	по концевым балкам рамы	10610	высота	980
Тип вагона	350	Ширина максимальная, мм	3210	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1770
Изготовитель	КГВЗ	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	2867	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Грузоподъемность, т	60	Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
Масса тары вагона, т	27	Модель 2-осной тележки	18-100	Удельный объем, м ³ /т	0,43
Нагрузки:		Наличие переходной площадки	нет	Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч	70
статическая осевая, кН(тс)	212,7 (21,7)	Наличие стояночного тормоза	есть	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
погонная, кН/м (тс/м)	72,1 (7,35)	Объем кузова, м ³	30	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1971
Скорость конструкционная, км/ч	120	Размеры кузова внутри, мм:		Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Г	длина вверху	10140		
База вагона, мм	7500	длина внизу	9620		
		ширина вверху	2910		

4-осный вагон-самосвал, модель 31-656

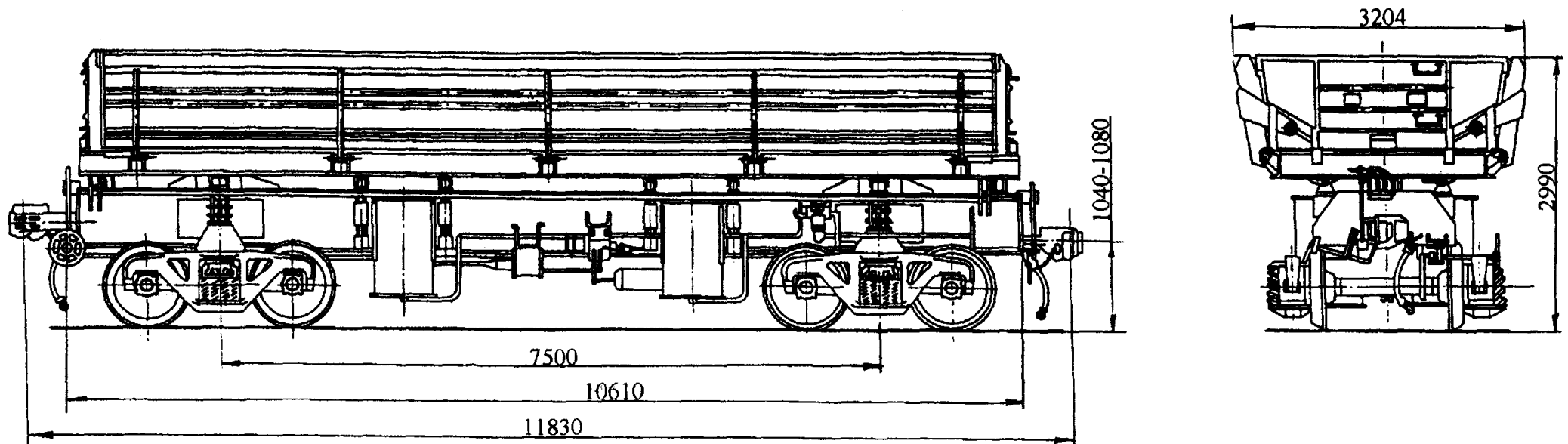


Рис. 253

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	656.00.000	по осям сцепления автосцепок	11830	ширина внизу	2615
Технические условия	ТУ 24.05.427-80	по конечным балкам рамы	10610	высота	1187
Модель вагона	31-656	Ширина максимальная, мм	3204	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1803
Тип вагона	350	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	2990	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Изготовитель	КГВЗ	Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
Грузоподъемность, т	60	Модель 2-осной тележки	18-100	Удельный объем, м ³ /т	0,54
Масса тары вагона, т	27,75	Наличие переходной площадки	нет	Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч	70
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
статическая осевая, кН(тс)	214,9 (21,9)	Объем кузова, м ³	32	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1982
погонная, кН/м (тс/м)	72,62 (7,41)	Размеры кузова внутри, мм:		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина сверху	10015		
Габарит	1-Т	длина внизу	9604		
База вагона, мм	7500	ширина сверху	2883		
Длина, мм:					

4-осный вагон-самосвал, модель 31-661

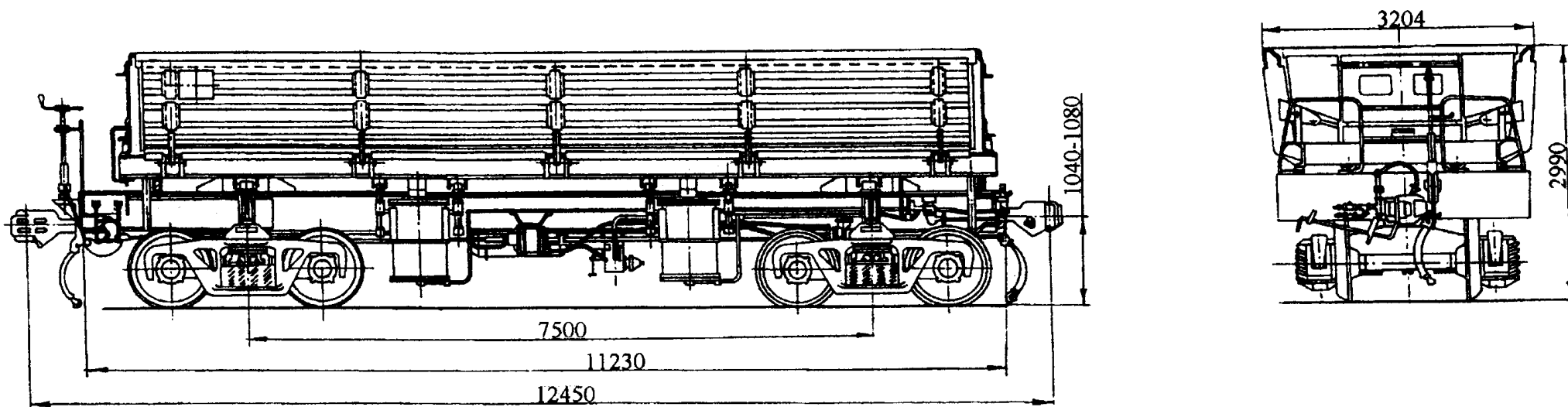


Рис. 254

Назначение для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	661.00.000	по осям сцепления автосцепок	12450	ширина внизу	2615
Технические условия	ТУ 24.05.427-80	по концевым балкам рамы	11230	высота	1187
Модель вагона	31-661	Ширина максимальная, мм	3204	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1803
Тип вагона	351	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	2990	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Изготовитель	КГВЗ	Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
Грузоподъемность, т	60	Модель 2-осной тележки	18-100	Удельный объем, м ³ /т	0,54
Масса тары вагона, т	28	Наличие переходной площадки	есть	Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч	70
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
статическая осевая, кН(тс)	214,9 (21,9)	Объем кузова, м ³	32	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1982
погонная, кН/м (тс/м)	72,62 (7,41)	Размеры кузова внутри, мм:		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина вверху	10015		
Габарит	1-Г	длина внизу	9604		
База вагона, мм	7500	ширина вверху	2883		
Длина, мм:					

4-осный вагон-самосвал 5BC-60, модель 19-Д001

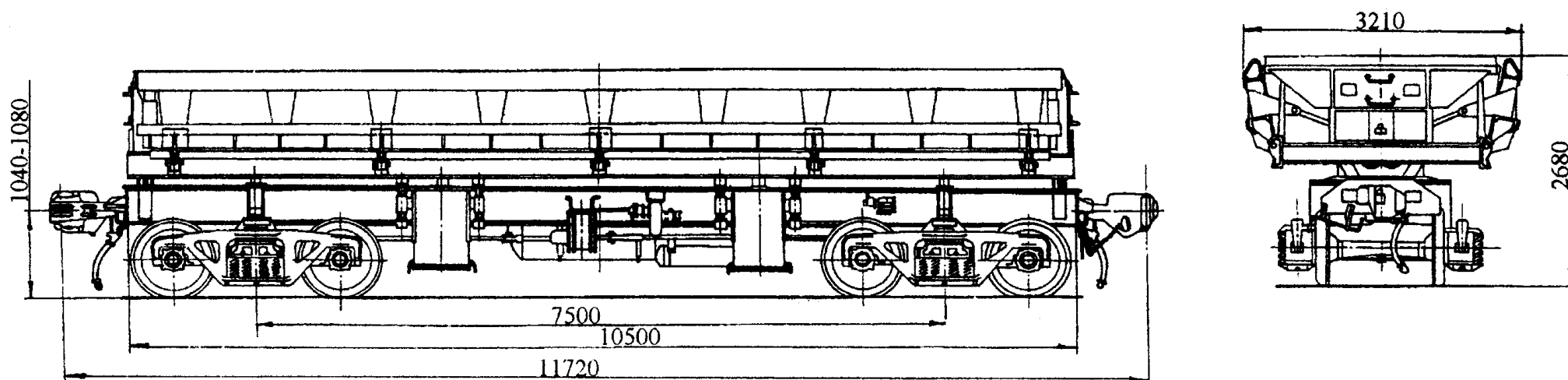


Рис 255

Назначение. для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	(5BC-60)601.00.000	по осям сцепления автосцепок	11720	ширина внизу	2650
Технические условия	-	по концевым балкам рамы	10500	высота	970
Модель вагона	19-Д001	Ширина максимальная, мм	3210	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1720
Тип вагона	330	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	2680	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Изготовитель	КГВз	Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
Грузоподъемность, т	60	Модель 2-осной тележки	18-100	Удельный объем, м ³ /т	0,483
Масса тары вагона, т	29	Наличие переходной площадки	нет	Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч	75
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
статическая осевая, кН (тс)	215,11 (21,95)	Объем кузова, м ³	26,3	Год постановки на серийное производство	1962
погонная, кН/м (тс/м)	74,38 (7,59)	Размеры кузова внутри, мм:		Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина сверху	10000		
Габарит	1-Т	длина внизу	9530		
База вагона	7500	ширина сверху	2950		
Длина, мм.					

4-осный вагон-самосвал, модель 31-945

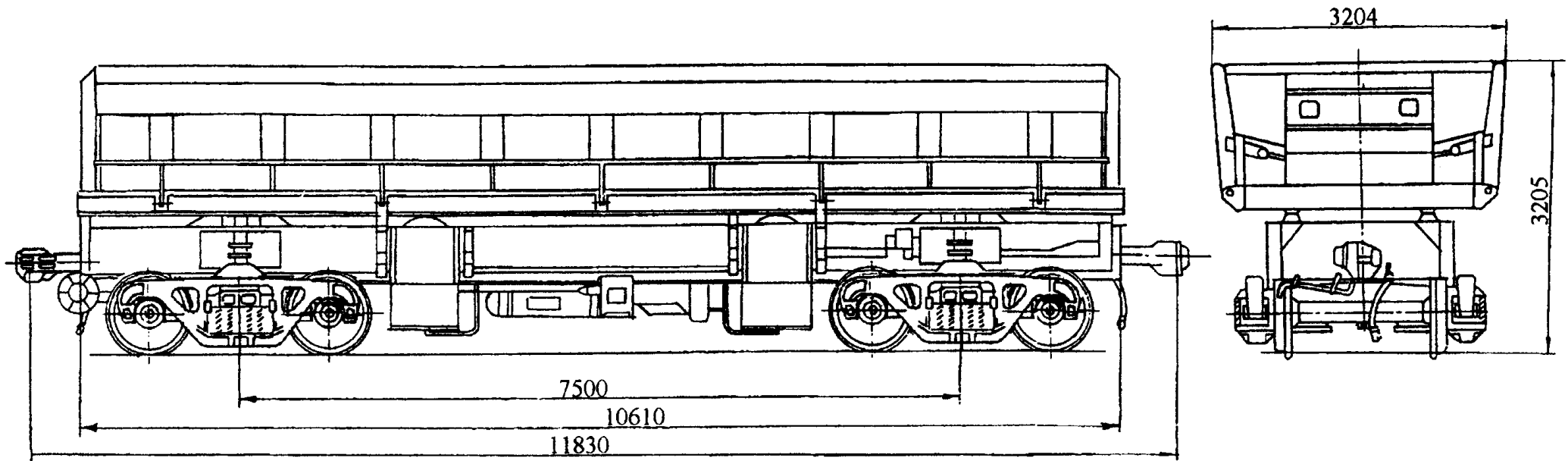


Рис. 256

Назначение: для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	945.00.000-0	Габарит	1-Г	длина сверху	10306
Технические условия	ТУ 3.05 Украины 003-92	База вагона, мм	7500	длина внизу	9880
Модель вагона	31-945	Длина, мм:		ширина сверху	2880
Тип вагона		по осям сцепления автосцепок	11830	высота	1300
Изготовитель	Стахановский вагоностроительный завод	по концевым балкам рамы	10610	Высота от уровня верха головок рельсов до уровня пола, мм	1905
Грузоподъемность, т	66	Ширина максимальная, мм	3204	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Масса тары вагона, т	27	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	3205	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Удельный объем, м ³ /т	0,55
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
погонная, кН/м (тс/м)	77 (7,86)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	есть
		Объем кузова, м ³	36		
		Размеры кузова внутри, мм:			

4-осный вагон-самосвал, модель 31-676

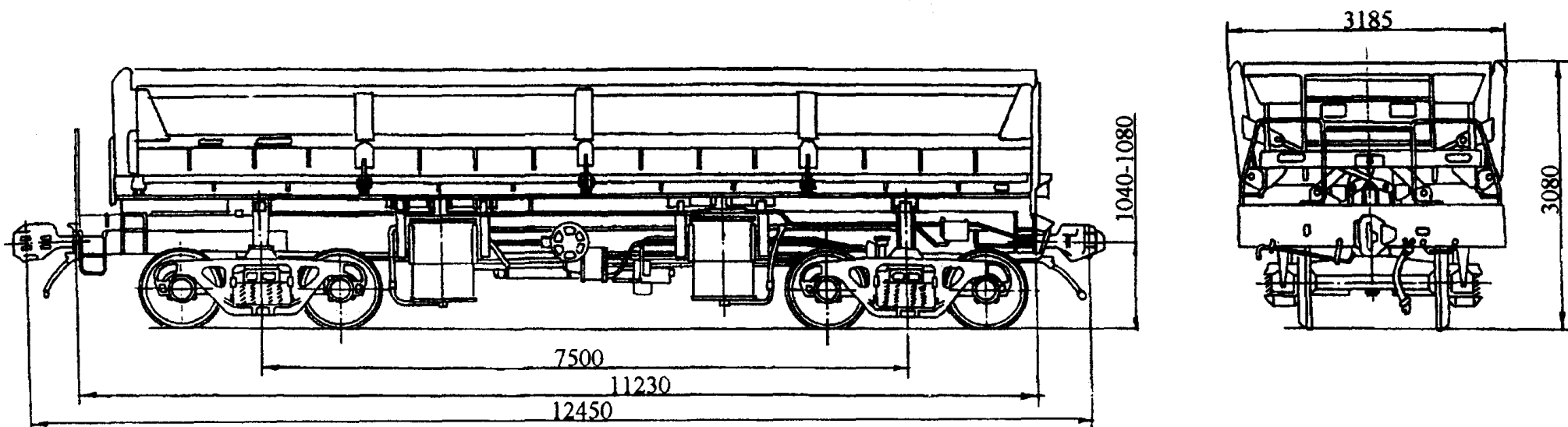


Рис. 257

Назначение: для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	676.00.000	Длина, мм:		высота	1267
Технические условия	ТУ 24.05.944-91	по осям сцепления автосцепок	12450	Высота от уровня верха головок	
Модель вагона	31-676	по концевым балкам рамы	11230	рельсов до уровня пола, мм	1813
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3185	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Изготовитель	АО "Вагоностроитель" г. Калининград	Высота от уровня верха головок		Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
	АО "Демиковский машиностроительный завод"	рельсов максимальная, мм	3080	Удельный объем, м ³ /т	0,525
		Количество осей, шт.	4	Конструкционная скорость на	
		Модель 2-осной тележки	18-100	промышленных путях, км/ч	120
Грузоподъемность, т	67	Наличие переходной площадки	есть	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,	
Масса тары вагона, т	26,7	Наличие стояночного тормоза	есть	МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Нагрузка:		Объем кузова, м ³	35,2	Год постановки на серийное производство	1991
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Размеры кузова внутри, мм:		Возможность установки буферов	возможно при
погонная, кН/м (тс/м)	73,52 (7,5)	длина вверху	10308		доработке
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина внизу	9906		конструкции
Габарит	1-Т	ширина вверху	2885		нижней рамы
База вагона	7500	ширина внизу	2615		

4-осный вагон-самосвал, модель 31-675

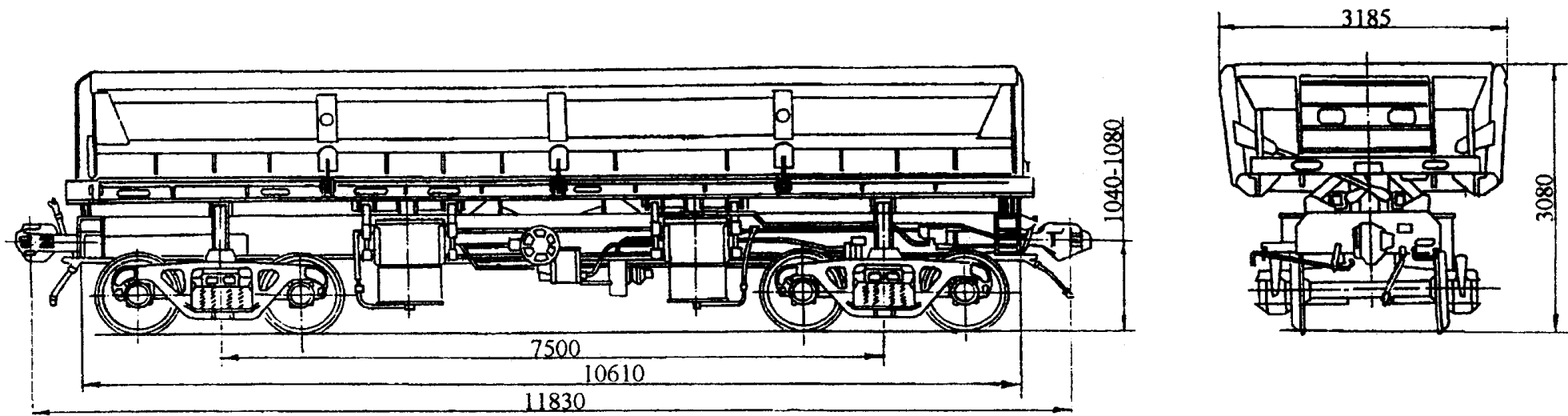


Рис. 258

Назначение: для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	675.00.000	База вагона, мм	7500	ширина внизу	2615
Технические условия	ТУ 24.05.944-91	Длина, мм:		высота	1267
Модель вагона	31-675	по осям сцепления автосцепок	11830	Высота от уровня верха головок	
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	10610	рельсов до уровня пола, мм	1813
Изготовитель	АО "Вагоностроитель" г. Калининград	Ширина максимальная, мм	3185	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
	АО "Демиковский машиностроительный завод"	Высота от уровня верха головок		Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
		рельсов максимальная, мм	3080	Удельный объем, м ³ /т	0,525
		Количество осей, шт.	4	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Грузоподъемность, т	67	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1991
Масса тары вагона, т	26,4	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	возможно при доработке конструкции нижней рамы
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть		
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Объем кузова, м ³	35,2		
погонная, кН/м (тс/м)	77,42 (7,9)	Размеры кузова внутри, мм:			
Скорость конструкционная, км/ч	120	длина сверху	10308		
Габарит	1-Г	длина снизу	9906		
		ширина сверху	2885		

4-осный вагон-самосвал, модель 33-682

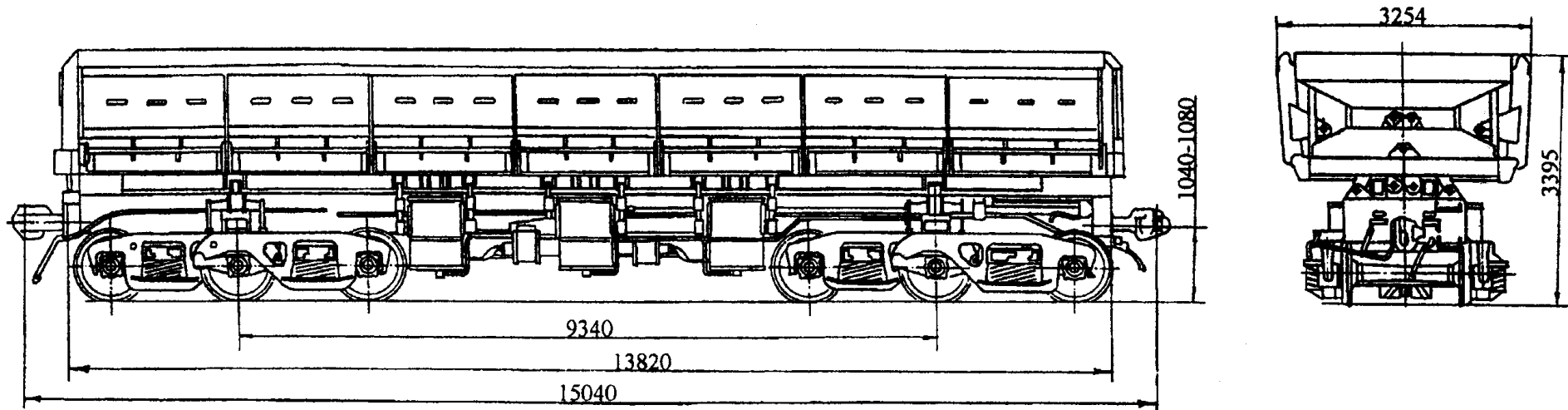


Рис. 259

Назначение: для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	682.00.000	Габарит	1-Т	ширина внизу	2715
Технические условия	8322-976-00210861-95	База вагона, мм	9340	высота	1355
Модель вагона	33-682	Длина, мм:		Высота от уровня верха головок	
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	15040	рельсов до уровня пола, мм	2040
Изготовитель	АО "Вагоностроитель"	по концевым балкам рамы	13820	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
	г. Калининград	Ширина максимальная, мм	3254	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
Грузоподъемность, т	105	Высота от уровня верха головок		Удельный объем, м ³ /т	0,476
Масса тары вагона, т	57	рельсов максимальная, мм	3395	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки,	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	6	МПа (кгс/см ²)	0,7 (7,0)
статическая осевая, кН (тс)	264,9 (27,0)	Модель 3-осной тележки	18-522	год постановки на серийное производство	ориентировочно
погонная, кН/м (тс/м)	105,55 (10,77)	Наличие переходной площадки	нет		1987-1988
Скорость конструкционная, км/ч:		Наличие стояночного тормоза	нет	Возможность установки буферов	возможно при
по путям МПС порожнего		Объем кузова, м ³	50		доработке
вагона	80	Размеры кузова внутри, мм:			конструкции
по путям промышленных		длина сверху	13400		нижней рамы
предприятий	60	длина внизу	13000		
		ширина сверху	2890		

Тележка, модель 18-100 (ЦНИИ-ХЗ), двухосная тележка с
центральным рессорным подвешиванием.

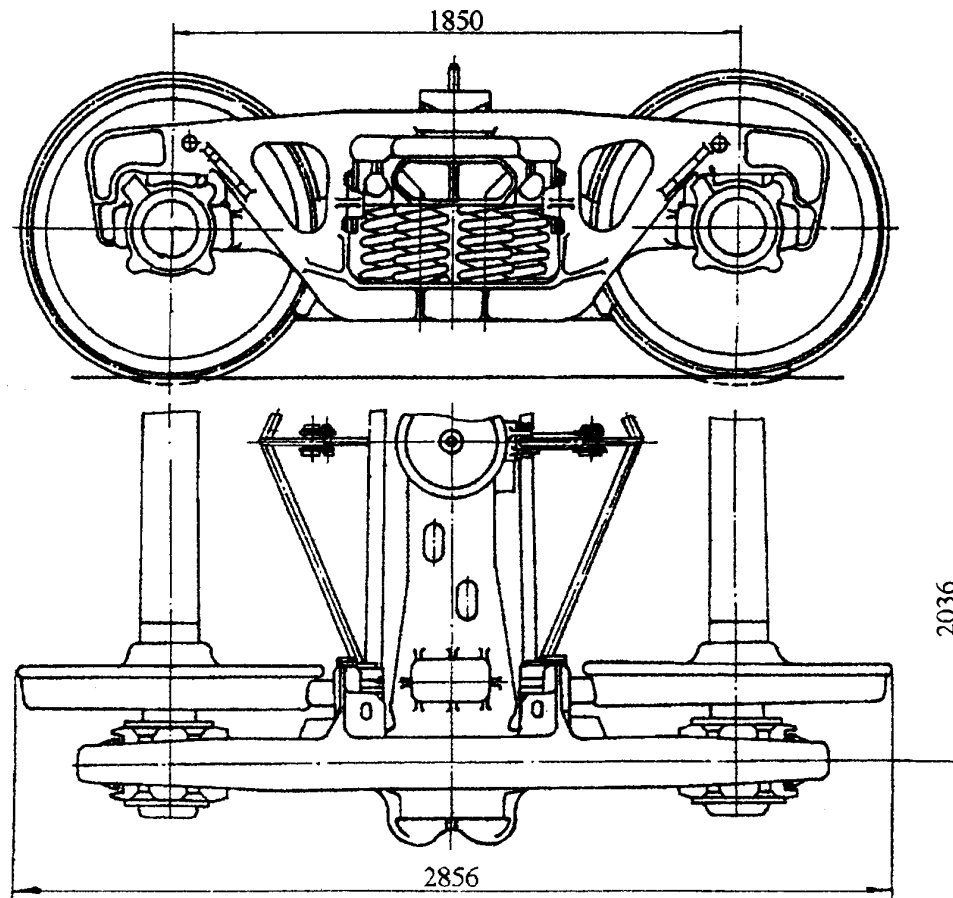


Рис. 260

Назначение: для подкатки под все типы 4-осных грузовых вагонов

Помер проекта	-	Относительная сила трения фрикционного клинового гасителя колебаний, %	8-10
Технические условия	-	Максимальная осевая нагрузка, кН (тс)	230,54 (23,5)
Модель	18-100	Гибкость рессорного комплекта, м/МН	1,13-1,232
Изготовитель	УВЗ, КрВз	Колеса цельнокатанные диаметром, мм	950
Масса тележки, т	4,8	Тип оси	РУ1; РУ1Ш
База, мм	1850	Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса, мм	801 ¹¹ .18
Статический прогиб рессорного комплекта, мм	46-50		
Скорость конструктивная, км/ч	120		

Тележка, модель 18-131

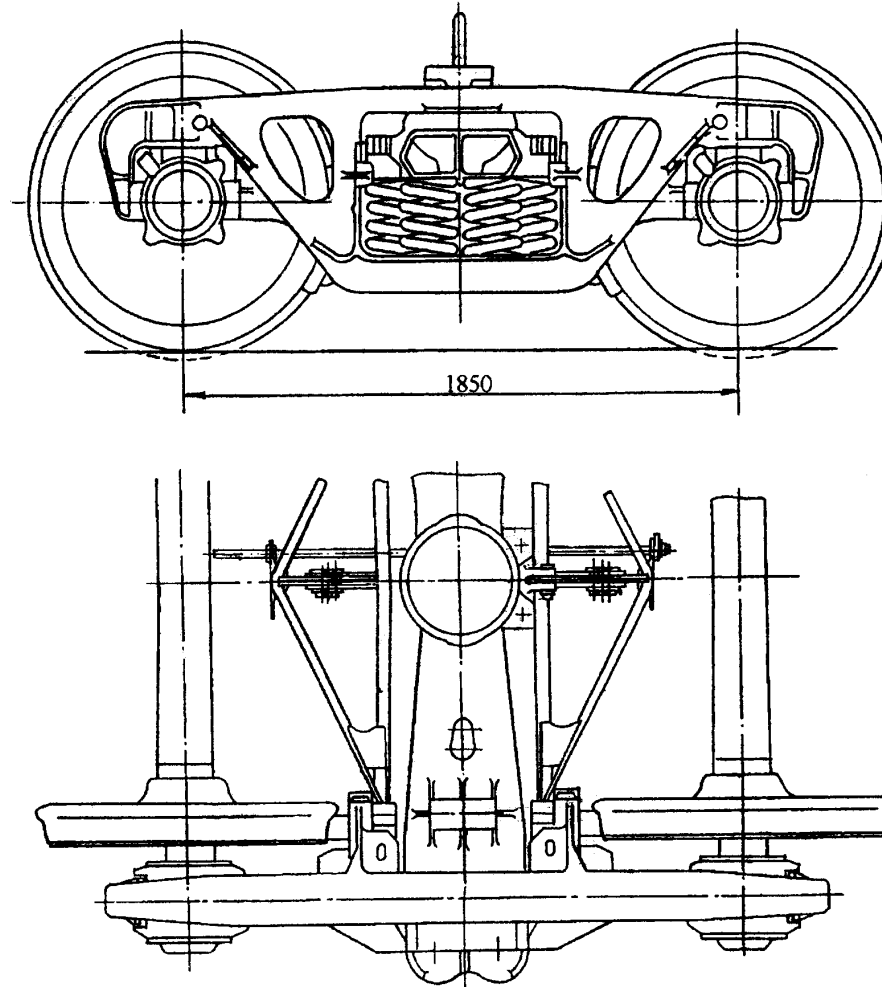


Рис. 261

Назначение: для подкатки под все типы 4-осных грузовых вагонов

Номер проекта	131.00.000	Статический прогиб рессорного комплекта, мм	50-52
Технические условия	ТУ 3-557-88	Гибкость рессорного комплекта, м/МН	1,08
Модель	18-131	Скорость конструкционная, км/ч	120
Изготовитель	ГПО "Уралвагонзавод"	Колеса цельнокатанные диаметром, мм	950
Масса тележки, т	5,2	Тип оси	специальная
База, мм	1850	Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса, мм	803 ⁺¹⁵ _{-.18}
Максимальная нагрузка от колесной пары на рельс, кН (тс)	245,55 (25)		

Тележка, модель 18-102, трехосная тележка с центральным
рессорным подвешиванием.

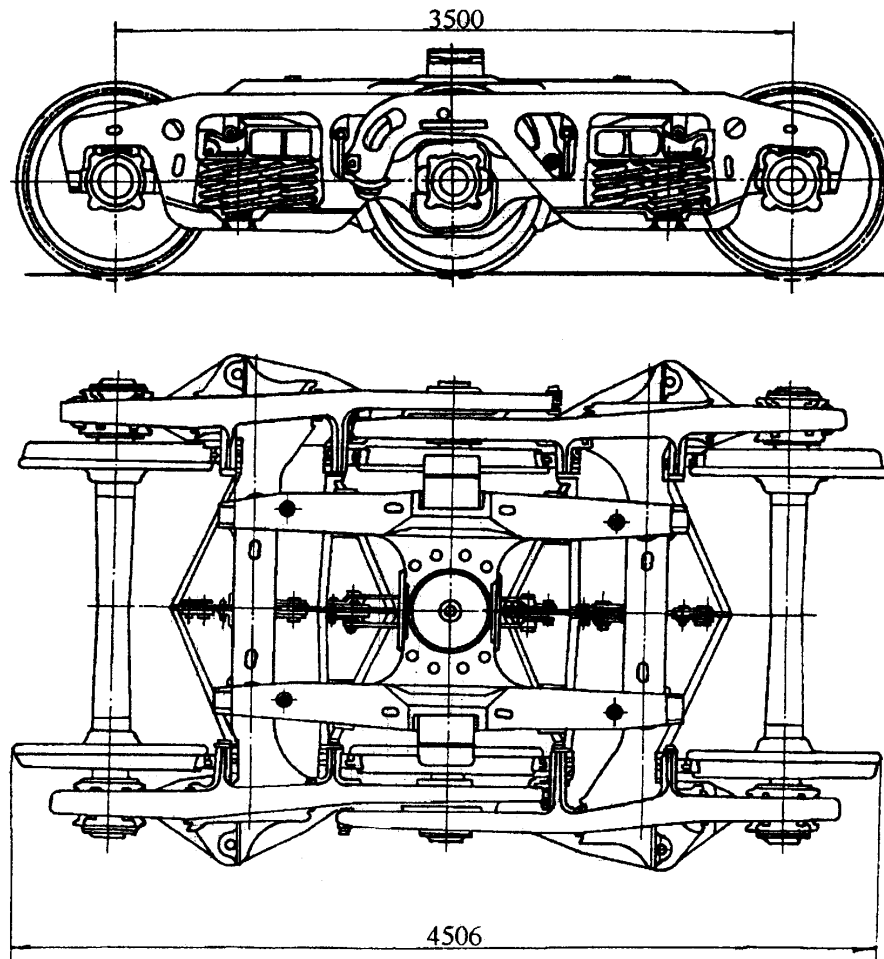


Рис. 262

Назначение: для подкатки под 6-осные грузовые вагоны, в том числе и отдельных рефрижераторных вагонов

Номер проекта	10200.000-0	Относительная сила трения цилиндрического фрикционного гасителя колебаний, %	10-12
Технические условия	ТУ 3-910-75	Гибкость рессорного комплекта, м/МН	0,094
Модель	18-102	Скорость конструктивная, км/ч	120
Изготовитель	УЗЗ	Колеса цельнокатанные диаметром, мм	950
Масса тележки, т	8,8	Тип оси	РУ1, РУ1Ш
База, мм	3500	Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса, мм	820
Статический прогиб рессорного комплекта, мм	52		

Тележка, модель 18-522, трехосная тележка с центральным
рессорным подвешиванием.

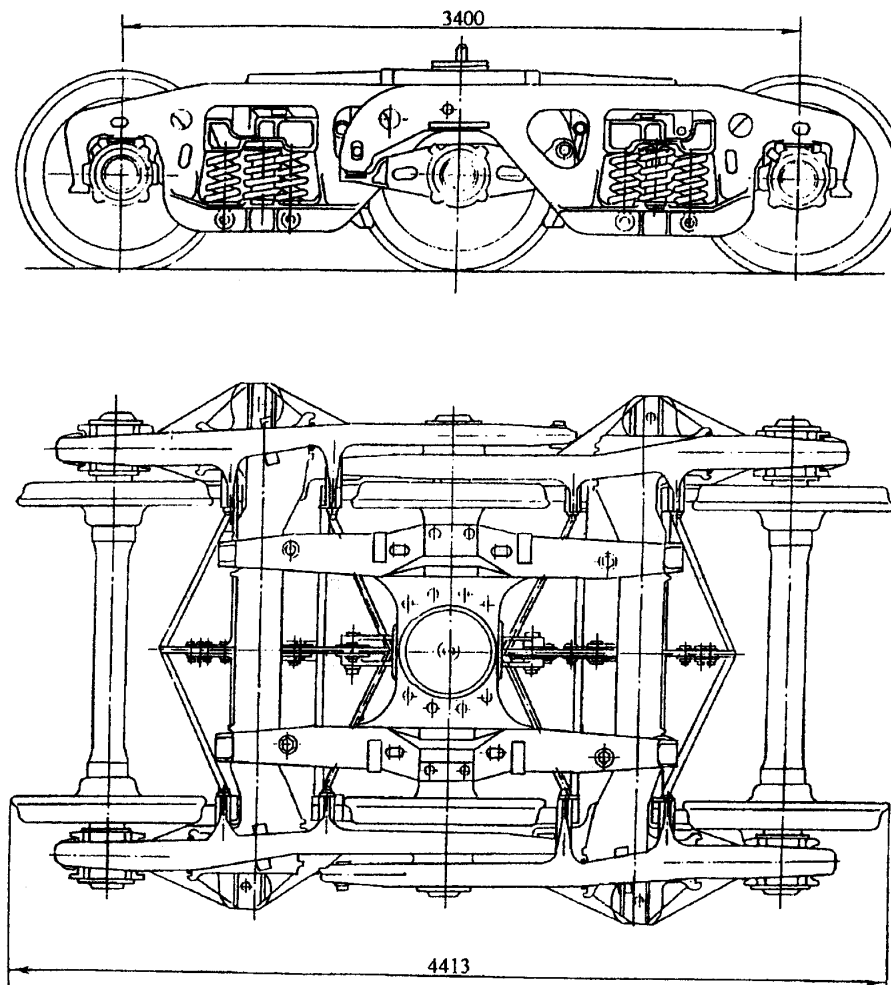


Рис. 263

Назначение: для подкатки под вагоны-самосвалы

Номер проекта	522.00.000-6	Гибкость рессорного комплекта, м/МН	0,0445
Технические условия	-	Скорость конструкционная, км/ч	80
Модель	18-522	Колеса цельнокатанные диаметром, мм	957
Изготовитель	ГПО "УВЗ"	Тип оси	РУ1; РУШ
Масса тележки, т	9,6	Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса, мм	824
База, мм	3400		
Статический прогиб рессорного комплекта, мм	52		

Тележка, модель УВ3-10м

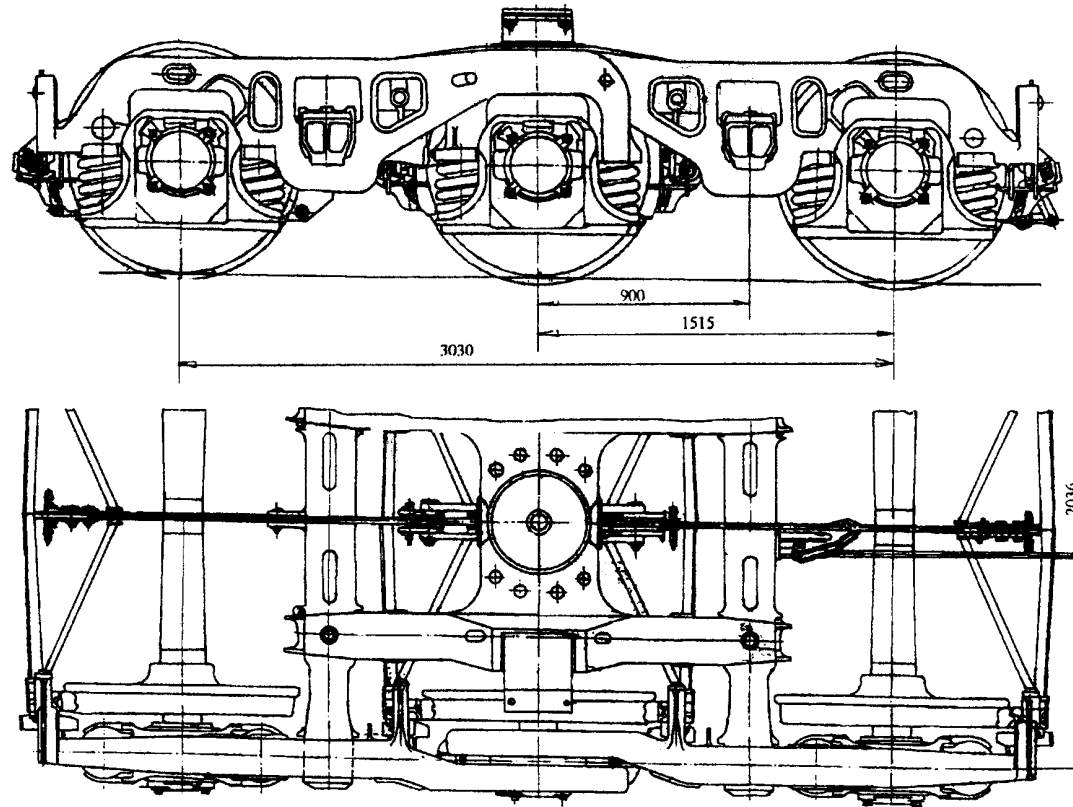


Рис. 264

Назначение: для подкатки под 6-осные грузовые вагоны

Номер проекта	71.00.005	Скорость конструкционная, км/ч	120
Технические условия	-	Гибкость рессорного комплекта, м/МН	0,0306
Модель	УВ3-10м	Ось колесной пары	специальная под роликоподшипники
Изготовитель	Уралвагонзавод		Ø250
Масса тележки, т	8,287		
База, мм	3030	Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса, мм	815 ⁺¹⁰ ₋₁₂
Статический прогиб рессорного комплекта, мм	46		

Тележка, модель 18-477

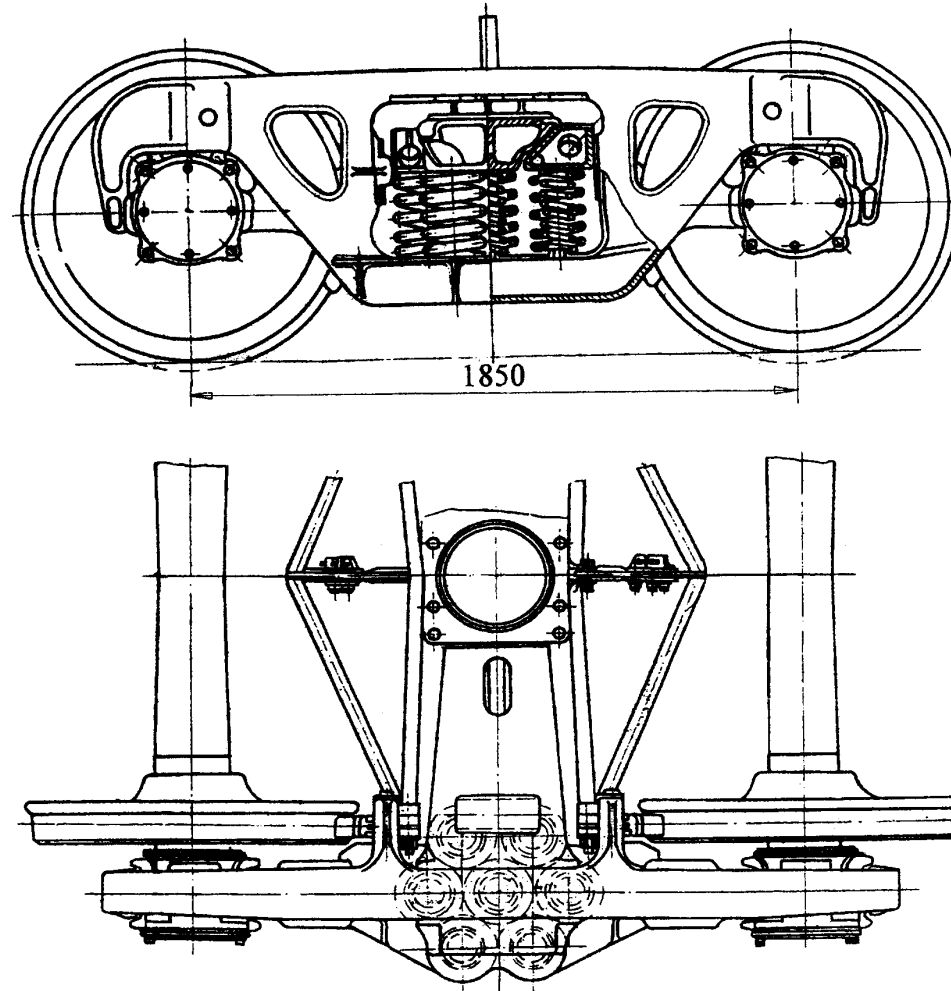


Рис. 265

Назначение: для подкатки под 4-осные грузовые вагоны

Номер проекта	477.30.000	Статический прогиб рессорного комплекта, мм	42,5
Технические условия	ТУ 24.05.341-83	Гибкость рессорного комплекта, м/МН	0,13
Модель	18-477	Колеса цельнокатанные диаметром, мм	950
Изготовитель	Днепродзержинский в.з. ДВЗ им. газеты „Правда“	Высота опорной поверхности подыкатника от головки рельса, мм	788 ⁺¹⁰ ,5
Масса тележки, т	5,9		
База, мм	1850		

Тележка, модель 18-101

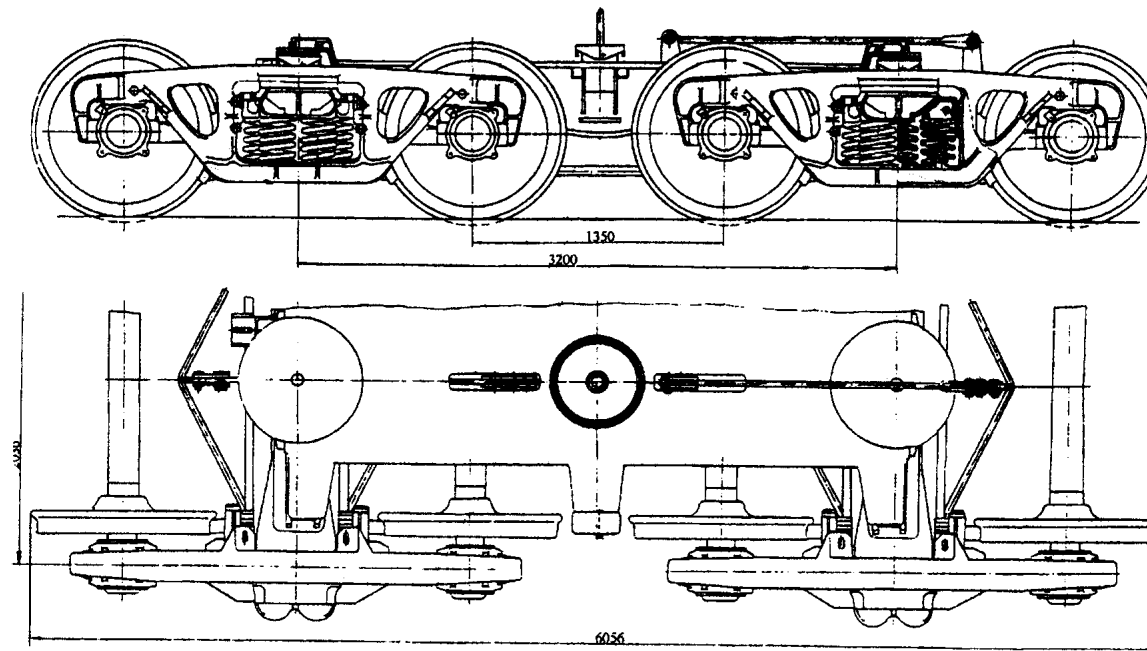


Рис. 266

Назначение: для подкатки под 8-осные грузовые вагоны

Номер проекта	-	Относительная сила трения фрикционного клинового гасителя колебаний, %	8-10
Технические условия	-	Гибкость рессорного комплекта, м/МН	1,13-1,232
Модель	18-101	Скорость конструкционная, км/ч	120
Изготовитель	ПО "Ждановтяжмаш"	Колеса цельнокатанные диаметром, мм	950
Масса тележки, т	12	Тип оси	РУ1; РУ1Ш
База, мм	3200	Высота опорной поверхности подпятника от головки рельса, мм	858
Статический прогиб рессорного комплекта, мм	46-50		